

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

**DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO**

**Gerência de Engenharia Marítima**

**Edital nº 151/2024**

**De: Gerência de Engenharia Marítima**

**Para: Coordenadoria de Licitações**

**Assunto:** Avaliação técnica da documentação apresentada pela empresa BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS LTDA, referente ao Edital nº151/2024.

**Prezado Presidente da CPLC,**

A partir da documentação complementar apresentada em diligência pela proponente primeira classificada do Edital nº151/2024, através do documento “*Compilado doc. Diligência.pdf*”, foram reavaliados os requisitos técnicos do Edital, como: Habilitação Técnica Operacional da Empresa e Habilitação Técnica Profissional, onde, identificaram-se os seguintes pontos:

Da Habilitação Técnica Operacional da Empresa:

- Traz-se em tela um dos requisitos de habilitação apresentado no Termo de Referência, item 17.2. “*O PROPONENTE deverá emitir Atestado(s) Técnico(s) expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, atestando que a empresa LICITANTE tenha executado satisfatoriamente, no mínimo, 10 (dez) ensaios de capacidade de carga em cabeços de amarração em portos ou navios, com capacidade mínima de 100 toneladas”.*
- O atestado técnico emitido pela empresa BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO (BTP), atrelado à CAT 262025000378, e ART 2620250327630, menciona tanto no atestado quanto na CAT que foram avaliados 6 cabeços de amarração. Entretanto, previamente, não havia sido possível identificar se a capacidade de carga destes 6 cabeços atenderia a 100 toneladas, conforme exigências do Edital.
- Complementarmente, em nova diligência, através do documento “*Compilado doc. Diligência.pdf*”, o qual é citado no Atestado Técnico emitido pela BTP, fez-se evidente que os 6 cabeços ensaiados foram de capacidade superior a 100 toneladas, atendendo aos critérios de habilitação do Edital.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Gerência de Engenharia Marítima



**ATESTADO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO TÉCNICO**

A **BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO S.A.**, doravante **"BTP"**, inscrita no CNPJ 04.887.625/0001-78, com sede na Av. Engenheiro Augusto Barata, nº 969, localizado em Santos/SP, **ATESTA** para os devidos fins que a empresa **BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS**, inscrita no CNPJ nº 05.061.157/0001-40, com sede na Rua XV de Novembro 65, Conjunto 81, realizou a prestação de serviço referente à inspeção técnica de cabeços de amarração no período de **01/11/2024 a 07/11/2024**, mediante o contrato nº 640/2024. Os serviços prestados incluíram:

- ✓ Avaliação estrutural de 06 cabeços de amarração;
- ✓ Verificação de corrosão e desgastes;
- ✓ Testes não destrutivos para definição de capacidade;
- ✓ Emissão de relatório técnico detalhado com recomendações.

A inspeção foi conduzida de acordo com as normas vigentes, garantindo a segurança e funcionalidade dos equipamentos inspecionados. O laudo técnico correspondente foi entregue a **BTP** em **02/12/2024**.

A BTP atesta que os serviços foram entregues e executados com desempenho técnico satisfatório e dentro dos prazos programados, não constando até a presente data nenhuma ocorrência que desabone a sua capacidade técnica.

Santos, 21 de fevereiro de 2025.


ESTE PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIFICAÇÃO DE ACRÉDITO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP  
CAT No: CA T262025000378 - 17/03/2025 09:04:31 - Autenticação Digital: YVqy4I8pDfwNaBQbTeWwV9uWSH4ReqV

Figura 1: Atestado Técnico BTP, citando o contrato nº640/2024.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Gerência de Engenharia Marítima




**CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**  
PARA TESTE E ENSAIOS DOS CABEÇOS


Contrato nº: 640/2024

**PARTES DO CONTRATO:**

**CONTRATANTE**

 **BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO S.A.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF nº 04.887.625/0001-78, com sede na Cidade de Santos, Estado de São Paulo, na Av. Engenheiro Augusto Barata, Alemoa, nº 969, Centro, CEP: 11095-907, e neste ato representada nos termos do seu Estatuto Social, doravante denominada simplesmente **CONTRATANTE**;

**CONTRATADA**

 **BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS LTDA**, inscrita no CNPJ sob nº 05.061.157/0001-40, com sede na Cidade de Santos, Estado de São Paulo, na Rua XV de Novembro, nº 65, 8º andar, conj. B, Centro, CEP: 11.010-151, neste ato representada na forma do seu documento societário, doravante denominada **CONTRATADA**.

Pelo presente instrumento, as partes acima qualificadas têm justo e contratado, mediante as condições e cláusulas pactuadas neste contrato.

Figura 2: Contrato nº 640/2024.

**CLÁUSULA PRIMEIRA – ESCOPO DOS SERVIÇOS**

**1.1.** A **CONTRATADA** prestará à **CONTRATANTE** o serviço de consultoria em ensaios, análise, certificação e validação para os cabeços de amarração (tipo fundido, 150tf) conforme disposto na Proposta Comercial (Anexo 01), bem como com base nas premissas constantes nas Diretrizes Gerais (publicada).

**1.1.1.** A **CONTRATADA** elaborará um Plano de Testes, visando a Certificação e Validação da Carga Nominal de 150t através de Ensaios e Análises por métodos não destrutivos, com a finalidade de verificar a integridade dos cabeços de amarração, desde problemas estruturais do equipamento, até eventuais microfissurações, utilizando a tecnologia e procedimentos certificados pela Lloyd's Register.

**1.1.2.** Os ensaios serão realizados em 06 (seis) cabeços do modelo TEE 525x750x900 150tf da marca Trelleborg, sendo: Berço 1: 01A e 04A; Berço 2: 16A, 17B e 30A e; Berço 3: 45A;

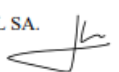

Figura 3: Recorte do Contrato nº 640/2024, citando a capacidade de carga e quantidade de cabeços.

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

**DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO**

**Gerência de Engenharia Marítima**

- Portanto, após análise realizada, conclui-se que os 6 (seis) cabeços ensaiados, referente ao Atestado Técnico da BTP, atenderam a quantidade mínima de 100 toneladas de capacidade, conforme exigências do Edital.
- Em relação ao atestado emitido pela empresa ULTRAFÉRTIL (VLI), atrelado à CAT 262025000354 e ART 2620250327211, fica explícito no atestado da empresa que foram avaliados 6 cabeços de amarração, onde, na CAT, torna-se evidente a capacidade de 100 toneladas.

ATESTADO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO TÉCNICO	
<b>Cliente:</b> ULTRAFÉRTIL S/A CNPJ: 02.476.026/0008-02 Endereço: SP-055 km 259 s/n Zona Rural, Santos - SP, 11096-000	
<b>Prestador de Serviço:</b> BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS CNPJ: 05.061.157/0001-40 Endereço: Rua XV de Novembro 65, Conjunto 81	
<b>Objeto:</b> Atestado de prestação de serviço referente à inspeção técnica de cabeços de amarração (pedido de compra 4502784214)	
<b>Declaração:</b>	
Declaramos para os devidos fins que a empresa BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS, devidamente qualificada acima, realizou a inspeção técnica dos cabeços de amarração pertencentes a ULTRAFÉRTIL S/A (TIPLAM Terminal), no período de 25/03/2023 a 26/03/2023.	
Os serviços prestados incluíram:	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Avaliação estrutural de 6 cabeços de amarração;</li><li>• Verificação de corrosão e desgastes;</li><li>• Testes não destrutivos para definição de capacidade;</li><li>• Emissão de relatório técnico detalhado com recomendações.</li></ul>	
A inspeção foi conduzida de acordo com as normas vigentes, garantindo a segurança e funcionalidade dos equipamentos inspecionados. O laudo técnico correspondente foi entregue ao cliente na data de 24/05/2023.	
Por ser verdade, firmamos o presente atestado para os devidos fins.	
<b>Local e Data:</b> Santos, 14 de Fevereiro 2025	
<b>Assinatura:</b> Mauro Sergio de Lucena Sammarco RNP: 2603462369 Registro: 5061235475-SP Registro: 0569821-SP Sócio/Diretor/Engenheiro responsável BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS	<b>Assinatura:</b> Alexandre Vezza Port Capatin ULTRAFERTIL SA.  Assinado por:  0E5802D860CD498...

1

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP  
CAT No: CAT262025000354 - 07/03/2025 15:43:06 - Autenticação Digital: F8dPamSYmUzELU6MSFrzXOZPBk


Figura 4: Atestado Técnico ULTRAFÉRTIL.



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Gerência de Engenharia Marítima

 Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução No. 1.137, de 23 de março de 2023  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

**CREA-SP** CAT COM REGISTRO DE ATESTADO  
**CAT262025000354**  
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 23 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional MAURO SERGIO DE LUCENA SAMMARCO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: MAURO SERGIO DE LUCENA SAMMARCO .....  
Registro: 5061235475-SP ..... RNP: 2603462369 .....  
Título Profissional: Engenheiro Mecânico .....

Número ART: 2620250327211 ..... Tipo de ART: Obra/Serviço ..... Registrada em: 07/03/2025 Baixada em: 07/03/2025

Forma de Registro: Inicial .....  
Participação Técnica: Equipe .....  
Empresa Contratada: BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS LTDA .....  
Contratante: Ultrafertil S.A. .... CNPJ: 02.476.026/0008-02 .....  
Endereço: Rodovia CÔNEGO DOMÊNICO RANGONI, No.: .....  
Complemento: ..... Bairro: VALE DO QUILOMBO .....  
Cidade: Santos ..... UF: SP CEP: 11096000 . PAIS: BRASIL .....  
Contrato: 5468/2023 ..... Celebrado em : 25/04/2023 .....  
Vinculado à ART: .....  
Valor do Contrato: R\$ 150.000,00 ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado .....

Endereço da Obra/serviço: Rodovia CÔNEGO DOMÊNICO RANGONI, No.: .....  
Complemento: ..... Bairro: VALE DO QUILOMBO .....  
Cidade: Santos ..... UF: SP CEP: 11096000 . PAIS: BRASIL .....  
Data de início: 25/04/2023 .....  
Conclusão Efetiva: 26/04/2023 .....  
Coordenadas Geográficas: .....  
Finalidade: .....  
Proprietário: ..... CPF/CNPJ: .....

Atividade Técnica: Condução de Serviço Técnico/Análise > de ensaios de equipamentos, dispositivos e componentes > mecânicos > 100,00000 > tonelada .....

Observações  
ART Objeto de Regularização Protocolo ACTO 733872/2025 .....

Informações Complementares  
Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão. ....  
O Atestado vinculado foi assinado digitalmente com validade jurídica, conforme Artigo 10º, § 1º da Medida Provisória nº 2.200-2 de 24/08/2001, da Presidência da República. ....  
O Atestado vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico foi objeto de declaração do profissional, em atendimento ao § 1º do artigo 59 da Resolução 1137/2023, do CONFEA. ....  
Declaramos que a ART referente ao atestado vinculado foi registrada após a execução da obra/serviço, não possibilitando ao CREA-SP a fiscalização das atividades nele relacionadas. A ART foi devidamente regularizada de acordo com a Resolução 1050 de 13/12/2013, do Confea. ....  
O período de execução dos serviços, conforme declarado no atestado vinculado, foi de 25/03/2023 a 26/03/2023. ....

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 1 folha(s), a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Figura 5: CAT 262025000354

Da Habilitação Técnica Profissional:

- Traz-se em tela um dos requisitos de habilitação apresentado no Termo de Referência, item 17.1. *“O(s) profissional(ais) indicado(s) pela empresa licitante para compor(em) a equipe técnica deverá(ão) comprovar que possui(em) experiência na execução de serviços similares aos do objeto deste Edital, logo, deverá ser apresentado, no mínimo 01 (um) Atestado Técnico com Certidão de Acervo Técnico (CAT), devidamente certificado pelo CREA, na realização de 10 (dez) ensaios de*

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA****DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO****Gerência de Engenharia Marítima**

*capacidade de carga em cabeços de amarração em portos ou navios, com capacidade mínima de 100 toneladas”.*

- No que tange este item em específico, após diligência, a proponente apresentou a CAT 262025000354 (ULTRAFERTIL) e a CAT 262025000378 (BTP). Ambas as CATs são integradas pelos Atestados Técnicos de Prestação de Serviços emitidos pelas empresas contratantes.
- Analogamente à Habilitação Técnica Operacional da Empresa, o atestado técnico emitido pela empresa BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO (BTP), atrelado à CAT 262025000378, menciona tanto no atestado quanto na CAT que foram avaliados 6 cabeços de amarração. Após análise do contrato citado no Atestado Técnico de Prestação de Serviços (Contrato nº640/2024), ficou evidente que os 6 cabeços possuem capacidade de carga superior a 100 toneladas, atendendo às exigências do Edital (Figura 1, 2 e 3).
- Também de forma análoga à Habilitação Técnica Operacional da Empresa, o atestado emitido pela empresa ULTRAFERTIL S.A., atrelado à CAT 262025000354, torna evidente que foram ensaiados 6 cabeços de amarração de 100 toneladas (Figura 4 e 5).

**Conclusão:**

Dado o exposto, conclui-se que a empresa BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS LTDA apresentou satisfatoriamente um total de 12 ensaios de capacidade de carga de amarração em portos, com capacidade mínima de 100 toneladas, atrelados à Atestados Técnicos de Prestação de Serviços emitidos pelas contratantes, além de Certidões de Acervo Técnico emitidos pelo CREA-SP validando tais informações.

**Portanto, sugere-se a habilitação técnica da empresa BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS LTDA do Edital nº151/2024.**

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

**DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO**

Gerência de Engenharia Marítima

Paranaguá, 3 de abril de 2025

**Eng. Willian Kienen Fronza**

Coordenador de Infraestrutura e Acostagem

(Assinado eletronicamente)

Ciente e de acordo,

**Eng. João Luiz Jardim Vila Verde**

Gerente de Engenharia Marítima

(Assinado eletronicamente)

**COMUNICAÇÃO INTERNA 1821/2025.**

Documento: **3\_Parecer\_Avaliacao\_Habilitacao\_v00.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **João Luiz Jardim Vila Verde (XXX.785.034-XX)** em 03/04/2025 10:51.

Assinatura Simples realizada por: **Willian Kienen Fronza (XXX.973.309-XX)** em 03/04/2025 10:06.

Inserido ao documento **1.341.207** por: **Willian Kienen Fronza** em: 03/04/2025 10:06.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:

**<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento>** com o código:  
**9d84cd9f650e47eed7240e95beb96965.**