

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Bowline Marine & Cargos Consultants" <aclemente@bowline.com.br>
Para: "APPA EQUIPE DE PREGÃO" <pregaoeletronico@appa.pr.gov.br>
"Engenharia Marítima" <engenhariamaritima@appa.pr.gov.br>, "Mario Bacic - Bowline"
Com Cópia: <mbacic@bowline.com.br>, "Mauro Sammarco - Bowline"
<msammarco@bowline.com.br>
Data: 28/03/2025 15:04
Assunto: Re: Re: Re: PROPOSTAS E HABILITAÇÃO DA EMPRESA BOWLINE MARINE & CARGO
CONSULTANTS REFERENTE AO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 151/2024 - CERTIFICAÇÃO DE
CAPACIDADE DE CARGA DOS CABEÇOS DE AMARRAÇÃO NOS PORTOS DE PARANAGUÁ E
ANTONINA
image.png (108.33 KB)
print crea.png (135.56 KB)
image.png (46.53 KB)
Anexos: image.png (191.99 KB)
image.png (301.59 KB)
CONTRATO 640 2024 BRASIL TERMINAL PORTUARIO.pdf (5.31 MB)
Item 11.5.1. c - Relatório de Ensaio BTP.pdf (1.83 MB)

Prezado Pregoeiro,

Em atendimento à sua solicitação, encaminhamos, em anexo o contrato firmado com a Brasil Terminal Portuário (BTP), bem como o já previamente enviado, relatório final, contendo as medições e certificações dos seis (6) cabeços inspecionados, conforme estabelecido no edital nº 151/2024, item 11.5.1C.

Ressaltamos que, no trecho abaixo, retirado do contrato, é possível visualizar as capacidades dos cabeços, assim como suas respectivas marcas e modelos.

1.1. A CONTRATADA prestará à CONTRATANTE o serviço de consultoria em ensaios, análise, certificação e validação para os cabeços de amarração (tipo fundido, 150tf), conforme disposto na Proposta Comercial (Anexo 01), bem como com base nas premissas constantes nas Diretrizes Gerais (publicada).

1.1.1. A CONTRATADA elaborará um Plano de Testes, visando a Certificação e Validação da Carga Nominal de 150t, através de Ensaios e Análises por métodos não destrutivos, com a finalidade de verificar a integridade dos cabeços de amarração, desde problemas estruturais do equipamento, até eventuais microfissuras, utilizando a tecnologia e procedimentos certificados pela Lloyd's Register.

1.1.2. Os ensaios serão realizados em 06 (seis) cabeços do modelo TEE 525x750x900 150tf da marca Trelleborg, sendo: Berço 1: 01A e 04A; Berço 2: 16A, 17B e 30A e; Berço 3: 45A;

Conforme as imagens a seguir, referentes ao relatório final enviado, verifica-se que, na página 4, estão apresentados os resultados das aferições. Ademais, na página 6, é possível observar o gráfico correspondente à medição e ao resultado de um dos cabeços inspecionados.

Página 4

4.0 Resumo dos Resultados

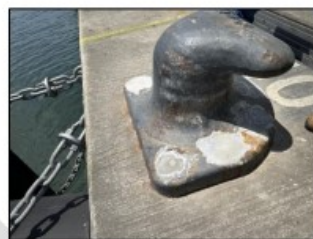
Bollard	Type	Rated SWL Tons	Advised SWL Tons	Result	Bollard Scan Certifies	Advised Actions
1	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção
4A	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção
16A	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção
17B	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção
30A	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção
45A	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção

Página 6

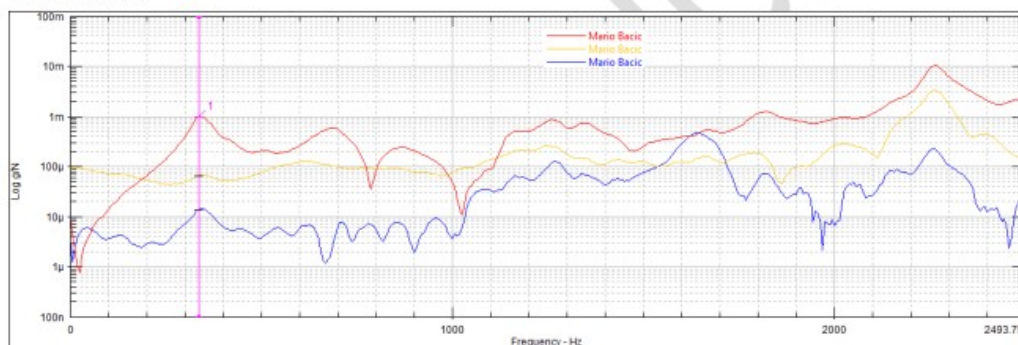
7.0 Resultados e Observações dos Testes

7.1 Cabeço 1

7.1.1 Fotos



7.1.2 Gráfico



7.1.3 Dados

BTP Santos							Stiffness	Acc1	Acc2	Acc3	
Bollard No.	Bollard Style	Advised SWL (T)	Berth	Degree	Force K/N	Frequency	Damping %	N/m	Pk-Pk Displacement (um)		
							G				
0	T Heas	150 T		0	12.5	337.5	7	2.8	168	613.1	125.9
				90	12.7	387.5	34.4	3.9	189.8	406.8	176
				270	12.2	487.5	9.3	3.3	175.6	293.8	222.2
							3.3				

PASS

Diante do exposto, verifica-se que as capacidades dos cabeços, bem como suas respectivas marcas e modelos, estão devidamente comprovadas. Evidenciando, assim, que os ensaios realizados e atestados pela CAT 262025000378 e ART 2620250327630 atendem à capacidade mínima exigida de 100 toneladas.

Conforme previamente enviado e em conformidade com as exigências do edital, encaminhamos, em anexo, o relatório final das medições realizadas na BTP (item 11.5.1C).

Dessa forma, entendemos que a documentação apresentada atende integralmente aos requisitos estabelecidos para a análise da Habilitação Técnica Operacional da Empresa e da Habilitação Técnica do Profissional.

Desde de já agradecemos pela cooperação e aguardamos as próximas etapas.

Atenciosamente.



On Thu, 27 Mar 2025 at 18:15, APPA EQUIPE DE PREGÃO

<pregaoeletronico@appa.pr.gov.br> wrote:

Boa tarde

Mesmo após sua manifestação, insistimos na ausência de comprovação do solicitado.

Aguardamos sua manifestação acerca do parecer anexo.

Prazo: 1 dia

At.te

Angelo Geraldo Bochenek

Pregoeiro



Gerência de Administração
PREGÃO ELETRÔNICO | Coordenadoria de Licitações
- COLIC

+55 (41) 3420-13 73 (41) 3420 11 27
pregaoeletronico@appa.pr.gov.br

www.portosdoparana.pr.gov.br
Palácio Taguaré - Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
DOM PEDRO II - Paranaguá/PR

Em 21/03/2025 às 10:49 horas, "Bowline Marine & Cargos Consultants"

<aclemente@bowline.com.br> escreveu:

Prezado Pregoeiro,

Em atenção à sua solicitação, encaminhamos em anexo as Certidões de Acervo Técnico (CATs) 262025000354 & 262025000378 que foram previamente enviadas nas datas 07/03 (VLI) e 17/03(BTP), juntamente com o e-mail de envio original.

Gostaríamos de ressaltar que as referidas CATs comprovam que os equipamentos foram submetidos a testes para uma carga de 100 toneladas,

informação que se encontra registrada nos documentos anexos.

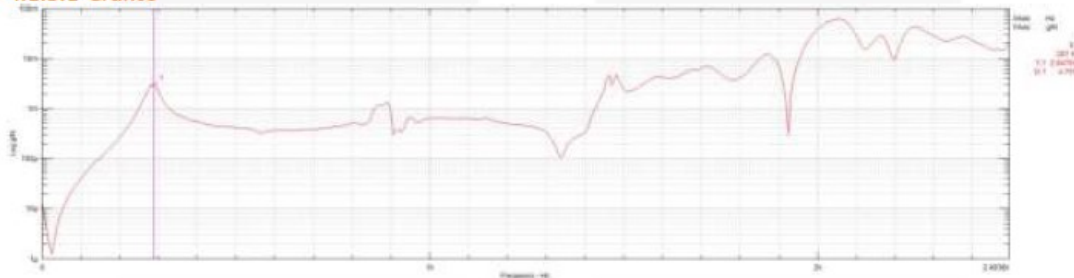
Disponibilizamos em anexo um arquivo explicativo detalhado sobre o processo de funcionamento da nossa ferramenta tecnológica, que descreve os critérios utilizados para sua aferição. De acordo com este critério, aplicamos uma força de 10 kN para a aferição de cabeços com capacidade de 100 toneladas, e uma força de 15 kN para cabeços com capacidade superior a 100 toneladas. Este documento está à disposição para consulta, a fim de esclarecer todos os aspectos técnicos relacionados ao processo de medição.

Como evidenciado nas tabelas a seguir, nosso equipamento utiliza uma força aplicada de 10 kN para a aferição de cabeços com capacidade de 100 toneladas.

VLI

4.1.3 Resultados dos Testes

4.1.3.1 Gráfico



4.1.3.2 Dados

VLTiplam Santos					Stiffness,		Acc1	Acc2	Acc3
Bollard	Quay	Degr	Force K/N	Frequency	Damping %	N/m	Pk-Pk	Displacement, um	
Dolphin	Berth 1	0	10	287,5	4,75	1,22	178	300	215
South		90	10	287,5	3,11	1,09	96	220	176
		270	10	287,5	3,14	1,04	34	210	163
1,1									

É importante ressaltar que nossa ferramenta tecnológica é capaz de determinar, com precisão, a real capacidade operacional dos cabeços. Desta forma, os testes realizados podem revelar capacidades divergentes das estimativas iniciais, podendo, assim, confirmar, reduzir ou até aumentar a classificação previamente prevista.

Adicionalmente, informamos que o atestado de prestação de serviço técnico, anexado à CAT, pelo CREA, refere-se ao mesmo documento previamente apresentado, e atesta que um total de seis cabeços foram testados.

Levando em consideração o acima citado, conforme os testes realizados e descritos na CAT262025000354 & CAT262025000378, o número total de cabeços testados para 100 toneladas é de 12.

Permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se façam necessários.



On Thu, 20 Mar 2025 at 11:04, APPA EQUIPE DE PREGÃO
<pregaoeletronico@appa.pr.gov.br> wrote:

Bom dia

Em que pese o envio da CAT como exigido em Edital, após a análise o setor requisitante foram encontradas inconsistências nos documentos, para o que, em diligência, pedimos sua manifestação, no prazo de 1 (um) dia.

Segue em anexo os apontamentos sobre os achados na documentação enviada, que neste momento levam à inabilitação da licitante.

Coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

At.te

ANGELO G. BOCHENEK

Pregoeiro



Gerência de Administração
PREGÃO ELETRÔNICO | Coordenadoria de
Licitações - COLIC

+55 (41) 3420-13 73 (41) 3420 11 27
pregaoeletronico@appa.pr.gov.br

www.portosdoparana.pr.gov.br

Palácio Taguaré - Avenida Ayrton Senna da Silva,
161

DOM PEDRO II - Paranaguá/PR

Em 17/03/2025 às 09:21 horas, "Bowline Marine & Cargos Consultants"
<aclemente@bowline.com.br> escreveu:

Bom dia Sr. Pregoeiro,

Conforme mencionado anteriormente, estamos anexando a CAT referente ao serviço na BTP ao qual nos foi devolvida pelo CREA.

Desde já agradecemos a compreensão e ficamos aguardando os próximos passos desse processo.

Atenciosamente,



On Fri, 7 Mar 2025 at 17:35, Bowline Marine & Cargos Consultants
<aclemente@bowline.com.br> wrote:

Boa Tarde Sr. Pregoeiro,

Conforme mencionado no email anterior, estamos anexando a CAT referente ao serviço na VLI (Ultrafertil).

Salientamos que ainda falta a CAT referente ao serviço da BTP ao qual ainda não nos foi devolvida pelo CREA , assim que recebermos também estaremos anexando.

Solicitamos a confirmação de recebimento, desde já agradecemos e nos colocamos a disposição para qualquer esclarecimento,

Atenciosamente,



On Wed, 5 Mar 2025 at 13:10, APPA EQUIPE DE PREGÃO
<pregaoeletronico@appa.pr.gov.br> wrote:

Boa Tarde,

Recebido 35 PDF's.



Gerência de Administração
PREGÃO ELETRÔNICO | Coordenadoria
de Licitações - COLIC

+55 (41) 3420-13 73 (41) 3420 11 27
pregaoeletronico@appa.pr.gov.br

www.portosdoparana.pr.gov.br

Palácio Taguaré - Avenida Ayrton Senna da
Silva, 161

DOM PEDRO II - Paranaguá/PR

Em 28/02/2025 às 18:39 horas, "Bowline Marine & Cargos
Consultants" <aclemente@bowline.com.br> escreveu:

Sr. Pregoeiro,

Em atendimento ao comando dado ao encerramento da Sessão do
Pregão Eletrônico nº
1000000151, encaminhamos, tempestivamente, a proposta ajustada
(conforme modelo
disponibilizado em anexo ao Edital). a segue também a composição

do BDI requerida
no item 9 do Termo de Referência.

Quanto aos documentos de habilitação, em razão do tamanho dos arquivos, para evitar problemas de recepção, compartilhamos link de acesso à pasta na qual constam todos os itens. O envio neste formato foi verificado antecipadamente, via contato telefônico com O Sr. Delcio Chicora, feito em 28/02/25 às 11:32h.

https://drive.google.com/drive/folders/1tkfdsbrMtyjzU73g9CUG-BYp7MZs7MTI?usp=drive_link

Ademais disso, como argumento extra, anexamos à este e-mail o cadastro "REGULAR" feito no GMS, tal qual possibilitado no item 11.6 (parte final) do Edital.

Quanto aos documentos de habilitação técnica, é imperioso destacar a apresentação e cumprimento dos itens comandos no Edital, restando disponibilizados:

- Atestados;
- ARTs;
- Indicação de Equipe Técnica Profissional exigida, com declaração de responsabilidade, conforme modelo;
- Registros do Profissional e da Empresa no órgão de classe competente;
- Laudo/ensaio;
- Atestado de Visita Técnica;

Para fins de esclarecimento, ponderamos que as CATs foram solicitadas ao CREA antes mesmo da data da abertura das propostas, em regime de urgência, como se faz prova do quadro destacado abaixo, extraído do sistema de protocolo do CREA/SP.



The screenshot shows the CREA PR portal interface. At the top, there is a header with the CREA logo and the user's name, Mauro Sergio de Lucena Sammarco, along with the CREASP number 5061235475. Below the header, there are navigation tabs for 'SERVIÇOS ART', 'CERTIDÕES', and 'SERVIÇOS PÚBLICOS'. The main content area displays a table of certificates with columns for Protocolo, N° De Certidão, N° ART, Certidão, Tipo De Certidão, Data Solicitação, and Prazo. Two certificates are listed, both with a status of 'Atividade Concluída - Com Atestado' and a deadline of 13 dias(s).

Protocolo	N° De Certidão	N° ART	Certidão	Tipo De Certidão	Data Solicitação	Prazo
A92025000512		2620242073519	Certidão de Acervo Técnico	Atividade Concluída - Com Atestado	21/02/2025	13 dia(s)
A92025000511		2620241835674	Certidão de Acervo Técnico	Atividade Concluída - Com Atestado	21/02/2025	13 dia(s)

Porém, por motivos alheios ao controle desta licitante, ainda não foram emitidas, razão pela qual deixam de ser disponibilizadas.

Neste sentido, considerando que as CATs aguardadas são baseadas nos registros feitos nas ARTs, estas, são integradas ao conjunto de documentos comprobatórios disponibilizados neste momento, requerendo, desde já a juntada das CATs, tão logo o órgão as disponibilize.

Sendo o que nos cumpria para o momento,

Nos colocamos à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos necessários.



Não contém vírus. www.avg.com



Contrato de Prestação de
SERVIÇOS

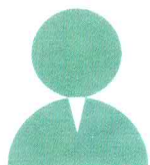
CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA TESTE E ENSAIOS DOS CABEÇOS

Contrato nº: 640/2024



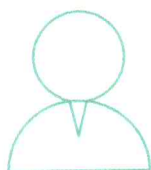
PARTES DO CONTRATO:

CONTRATANTE



BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO S.A, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF nº 04.887.625/0001-78, com sede na Cidade de Santos, Estado de São Paulo, na Av. Engenheiro Augusto Barata, Alemoa, nº 969, Centro, CEP: 11095-907, e neste ato representada nos termos do seu Estatuto Social, doravante denominada simplesmente **CONTRATANTE**;

CONTRATADA



BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS LTDA, inscrita no CNPJ sob nº 05.061.157/0001-40, com sede na Cidade de Santos, Estado de São Paulo, na Rua XV de Novembro, nº 65, 8º andar, conj. B, Centro, CEP: 11.010-151, neste ato representada na forma do seu documento societário, doravante denominada **CONTRATADA**.

Pelo presente instrumento, as partes acima qualificadas têm justo e contratado, mediante as condições e cláusulas pactuadas neste contrato.

Gabriela Heckler

Gerente Jurídico

[Assinatura]
Diretor da Área

FL

CLÁUSULA PRIMEIRA – ESCOPO DOS SERVIÇOS

1.1. A **CONTRATADA** prestará à **CONTRATANTE** o serviço de consultoria em ensaios, análise, certificação e validação para os cabeços de amarração (tipo fundido, 150tf), conforme disposto na Proposta Comercial (Anexo 01), bem como com base nas premissas constantes nas Diretrizes Gerais (publicada).

1.1.1. A **CONTRATADA** elaborará um Plano de Testes, visando a Certificação e Validação da Carga Nominal de 150t, através de Ensaios e Análises por métodos não destrutivos, com a finalidade de verificar a integridade dos cabeços de amarração, desde problemas estruturais do equipamento, até eventuais microfissurações, utilizando a tecnologia e procedimentos certificados pela Lloyd's Register.

1.1.2. Os ensaios serão realizados em 06 (seis) cabeços do modelo TEE 525x750x900 150tf da marca Trelleborg, sendo: Berço 1: 01A e 04A; Berço 2: 16A, 17B e 30A e; Berço 3: 45A;

1.1.3. A **CONTRATADA** deverá realizar os serviços conforme prazos estabelecidos abaixo:

- a) Os serviços serão realizados em ao menos 03 (três) mobilizações, sendo uma mobilização por berço, em dias não consecutivos, a serem programados com 01 (um) dia de antecedência de cada mobilização pela Contratante.
- b) Mobilização, inspeção inicial e preparação das atividades: até 5 (cinco) dias corridos;
- c) Apresentação do relatório final contendo todos os dados coletados nos ensaios e emissão de certificado e validação estrutural dos equipamentos com respectiva ART: até 30 (trinta) dias corridos;

1.2. Os serviços serão executados nas dependências da **CONTRATANTE** no endereço Avenida Engenheiro Augusto Barata, nº 969, Alemoa, Santos, São Paulo.

FL

- 1.3. A **CONTRATADA** declara expressamente que vistoriou e tem inteiro conhecimento da sede da **CONTRATANTE** e de seus acessos, declarando que não há impedimento aparente para a regular execução do escopo deste contrato dentro do prazo estipulado.
- 1.4. Estão incluídos nos serviços todas as demais atividades e custos necessários para execução e conclusão dos serviços, ainda que não expressamente previstas no contrato, incluindo mobilização, deslocamento, viagem, estadia, hospedagem, alimentação, e demais despesas correlatas.
- 1.5. A **CONTRATADA** declara estar apta a cumprir todas as obrigações previstas no Contrato e que possui conhecimento e familiaridade com os métodos que serão aplicados e as atividades que serão executadas.
- 1.6. A **CONTRATADA** reconhece que realizou uma avaliação adequada de todos os custos e contingências necessários à execução com sucesso do serviço contratado.
- 1.7. A **CONTRATADA** desde já declara estar de acordo com as disposições constantes no documento Diretrizes Gerais publicado no link <https://www.btp.com.br/diretrizes-gerais-contratos/>, bem como com as disposições do Código de Conduta da **CONTRATANTE**.
- 1.8. A **CONTRATADA** desde já declara estar de acordo com as demais premissas apresentadas no **Manual das Contratadas**, aceitas quando da fase de cotação (apresentação de propostas) realizada entre as Partes.

CLÁUSULA SEGUNDA - ANEXOS

- 2.1. Os documentos abaixo listados constituem parte integrante e complementar deste Contrato:
- a) Diretrizes Gerais – publicada;
 - b) Proposta Comercial – Anexo 01; e,
 - c) Declaração de Conflito de Interesses – Anexo 02.

FL

2.2. No caso de divergências entre os documentos existentes deverá ser observada a seguinte ordem:

- a) Contrato;
- b) Diretrizes Gerais;
- c) Proposta Comercial; e,
- d) Manual das Contratadas.

CLÁUSULA TERCEIRA – PAGAMENTO

3.1. Pela prestação dos serviços descritos na Cláusula Primeira, a **CONTRATANTE** pagará à **CONTRATADA** o valor de [REDACTED].

3.2. O pagamento será efetuado pela **CONTRATANTE** à **CONTRATADA** no prazo de 30 (trinta) dias, a contar da emissão da nota fiscal pela **CONTRATADA** o que deverá ser feito após a entrega dos laudos finais e respectiva aprovação do mesmo pela **CONTRATANTE**.

3.2.1. A nota deverá ser entregue para a **CONTRATANTE** em até 05 (cinco) dias da sua emissão.

3.3. O pagamento será feito pela **CONTRATANTE** via depósito em conta corrente da pessoa jurídica cujo CNPJ esteja cadastrado no sistema da mesma como **CONTRATADA**, cujos dados seguem abaixo. É imprescindível que a informação dos dados bancários esteja sempre atualizada.



CLÁUSULA QUARTA - VIGÊNCIA

4.1. O presente Contrato terá a sua vigência iniciada a partir da data de assinatura do presente Contrato e deverá ser executado até 31/12/2024, quando restará resolvido de pleno direito, extinguindo-se assim

FL

as obrigações contratuais ordinárias, podendo ser prorrogado, mediante assinatura de Termo Aditivo pelas Partes.

CLÁUSULA QUINTA – DISPOSIÇÕES GERAIS

- 5.1. As Partes reconhecem a forma de contratação por meios eletrônicos, digitais e informáticos como válida e plenamente eficaz, constituindo título executivo extrajudicial para todos os fins de direito, ainda que seja estabelecida com assinatura eletrônica ou certificação fora dos padrões ICP-BRASIL, conforme disposto pelo art. 10 da Medida Provisória nº 2.200/2001 em vigor no Brasil, e demais leis e normas aplicáveis a essa modalidade de assinatura.
- 5.2. As Partes expressamente reconhecem que os signatários possuem poderes para assinar em nome das mesmas, concordando, portanto, com a presente forma de assinatura eletrônica do presente instrumento, que será válido para todos os fins e efeitos de direito.
- 5.3. Em caso de descumprimento dos prazos e obrigações previstas neste Contrato por parte da **CONTRATADA**, esta ficará sujeita, independentemente de qualquer notificação ou interpelação judicial ou extrajudicial, à aplicação de multa correspondente a 10% (dez por centos) do valor global do contrato, segundo escopo escolhido pela **CONTRATANTE**, por dia de atraso e/ou até o cumprimento da obrigação.

CLÁUSULA SEXTA – COMPLIANCE

- 6.1. A **CONTRATADA** declara e compromete-se que, na execução deste Contrato, ela e todas as suas afiliadas, diretores, executivos ou subcontratados cumprirão, em todos os aspectos relevantes, todas as leis, regras, regulamentos ou instrumentos similares aplicáveis, inclusive relacionados a controles anticorrupção, direito da concorrência e controle de comércio exterior (leis de controle e sanções à exportação da ONU, da EU e dos EUA ou outro órgão regulador relevante).

FL

- 6.2. A **CONTRATADA** não dará, prometerá ou tentará dar ou aprovar a entrega de algo de valor a qualquer pessoa, para fins ilegais ou para inadequada obtenção ou retenção de negócios.
- 6.3. A **CONTRATADA** não deve negociar, tampouco fazer com que a outra Parte negocie com qualquer pessoa ou entidade em relação a transações proibidas por controles de comércio exterior, exceto com o consentimento prévio por escrito da **CONTRATANTE**; ou que possa prejudicar os interesses comerciais ou outros interesses relacionados à reputação da **CONTRATANTE**, mesmo que não viole nenhum controle de comércio exterior.
- 6.4. A **CONTRATADA** declara que estabeleceu processos e mantém políticas e procedimentos para evitar a violação da Cláusula 14 das Diretrizes Gerais da **CONTRATANTE**.
- 6.5. Se a **CONTRATADA** violar alguma de suas obrigações ou representações constantes na presente cláusula, a **CONTRATANTE** poderá rescindir este Contrato com efeito imediato, sem incorrer em qualquer responsabilidade.
- 6.6. A **CONTRATADA** é a única e exclusiva responsável pelas perdas e/ou danos decorrentes ou relacionados ao não cumprimento das leis de anticorrupção, eximindo desde já, a **CONTRATANTE** de qualquer responsabilidade neste sentido.
- 6.7. A **CONTRATADA** compromete-se a manter o mais absoluto sigilo e confidencialidade em relação a todas as informações que receber da **CONTRATANTE**, quer tenham sido divulgadas por escrito ou não, expressas em qualquer forma ou meio, incluindo mídia magnética, independentemente de estarem classificadas como confidenciais, pelo período de 05 (cinco) anos a contar da finalização dos serviços.
- 6.7.1. As estipulações e obrigações constantes do item 6.8 não serão aplicadas a nenhuma informação que:

FL

- 6.7.1.1 Seja comprovadamente de domínio público no momento da revelação;
- 6.7.1.2 Seja revelada em razão de determinação de Órgão Público competente desde que a **CONTRATADA** imediatamente notifique a existência de tal ordem, previamente e por escrito, à **CONTRATANTE**, dando a esta, na medida do possível, tempo hábil para pleitear as medidas de proteção que julgar cabíveis.

6.8. Todas as informações fornecidas pela **CONTRATANTE** durante o processo de contratação são de uso exclusivo da mesma, devendo ser tratadas como confidenciais, nos moldes aqui estipulados, não sendo permitida a sua divulgação, sem a prévia e expressa autorização da **CONTRATANTE**.

6.9. A **CONTRATADA** declara estar de acordo com as disposições do Código de Conduta da **CONTRATANTE**, bem como possui ciência de que, no caso de atos contra a legislação anticorrupção e/ou anticoncorrencial e/ou fraude, deverá comunicar a **CONTRATANTE** através do Canal de Ética, disponível 24 horas por dia, 07 dias por semana, que poderá ser acessado diretamente pelo endereço <https://www.canalintegro.com.br/btp>.

CLÁUSULA SÉTIMA - DA PROTEÇÃO E PRIVACIDADE DE DADOS

7.1. A **CONTRATADA** deverá, de acordo com a Lei nº 13.709/2018 Lei Geral de Proteção de Dados – LGPD:

- 7.1.1. Esta cláusula tem por objetivo garantir as conformidades fiscais e contratuais estabelecidas entre as Partes.
- 7.1.2. Cumprir as leis de privacidade de dados em relação ao tratamento de dados pessoais objeto deste Contrato, naquilo que for aplicável.
- 7.1.3. Tratar os dados de caráter pessoal a que tenha acesso, em razão do contrato, com a exclusiva finalidade exposta neste instrumento, sempre em conformidade com os critérios, requisitos e

FL

especificações previstas no Contrato e seus respectivos anexos e aditamentos (se houverem), sem a possibilidade de utilizar esses dados para finalidade distinta.

- 7.1.4. Não divulgar a terceiros os dados de caráter pessoal a que tenha tido acesso, salvo mediante prévia e expressa autorização.
- 7.1.5. Manter em absoluto sigilo todos os dados de caráter pessoal e informações que lhe tenham sido confiados, obrigação esta que subsistirá ao término imediato do Contrato.
- 7.1.6. Não tratar dados pessoais em local diferente do estabelecido pelas Partes.
- 7.1.7. Não reter quaisquer Dados Sensíveis da **CONTRATANTE** por um período superior ao necessário para a execução dos serviços e/ou para o cumprimento das suas obrigações nos termos do Contrato, ou conforme necessário ou permitido pela lei aplicável. Sendo que, finalizado o Contrato por qualquer causa, deverá apagar/destruir com segurança (mediante confirmação por escrito), ou devolver à **CONTRATANTE** (quando solicitado) todos os documentos que contenham dados de caráter pessoal, a que tenha tido acesso em razão do presente instrumento, bem como qualquer cópia destes, seja de forma documental ou magnética, a menos que a sua manutenção seja exigida ou assegurada pela legislação vigente.
- 7.1.8. Colaborar para que haja a garantia do integral cumprimento das disposições previstas nas leis de proteção de dados pessoais, comprometendo-se a realizar um tratamento com maior rigor garantindo proteções técnicas apropriadas, aptas a manter a integridade, confidencialidade e segurança destas informações.
- 7.1.9. Notificar prontamente a outra parte por escrito sempre que souber ou suspeitar que ocorreu um incidente de segurança, ou uma violação à Lei de proteção de dados pessoais mencionada na Cláusula 7.

7.2. Para os propósitos deste Contrato, os seguintes conceitos serão considerados:

- 7.2.1. Dados de caráter pessoal são todas as informações acessadas ou recebidas entre as partes em qualquer forma tangível ou intangível referente, ou que pessoalmente identifiquem ou

FC

tenham identificáveis, qualquer de seus empregados, clientes, agentes, usuários finais, fornecedores, contatos ou representantes.

7.2.2. Dados Pessoais Sensíveis para fins do presente contrato serão todo dado pessoal sobre origem racial ou étnica, convicção religiosa, opinião política, filiação a sindicato ou a organização de caráter religioso, filosófico ou político, dado referente à saúde ou à vida sexual, dado genético ou biométrico, quando vinculado a uma pessoa natural e ainda, qualquer tratamento de dados pessoais que revele dados pessoais sensíveis e que possa causar dano ao titular.

7.3. A **CONTRATADA** concorda com as cláusulas referentes a Privacidade e Proteção de Dados constantes no presente Contrato e nas Cláusulas 19 (dezenove) a 30 (trinta) das Diretrizes Gerais da **CONTRATANTE**, e declaram ainda possuir medidas implementadas para proteger as informações pessoais tratadas, possuir uma política de segurança da informação instituída, a qual deverá determinar medidas técnicas e administrativas capazes de garantir a integridade, disponibilidade e confidencialidade das informações tratadas.

7.4. A **CONTRATADA** concorda com as cláusulas referentes a Privacidade e Proteção de Dados constantes no presente Contrato e nas Cláusulas 19 (dezenove) a 30 (trinta) das Diretrizes Gerais da **CONTRATANTE**, e declaram ainda possuir medidas implementadas para proteger as informações pessoais tratadas, possuir uma política de segurança da informação instituída, a qual deverá determinar medidas técnicas e administrativas capazes de garantir a integridade, disponibilidade e confidencialidade das informações tratadas.

7.5. O descumprimento pela **CONTRATADA** das disposições desta Seção acarretará o ressarcimento dos prejuízos causados à **CONTRATANTE**, além de todas as penalidades já previstas em Lei como sanção ao descumprimento da Cláusula deste Contrato, sem prejuízo de perdas e danos e/ou outras penalidades previstas em legislação.

FC

CLÁUSULA OITAVA - FORO

- 8.1. Fica eleito, com expressa renúncia de qualquer outro, por mais privilegiado que o seja, o Foro da Comarca da Cidade de Santos, Estado de São Paulo, para dirimir quaisquer dúvidas e/ou questões resultantes da interpretação e/ou execução do presente instrumento bem como, dos termos da contratação em tela.

FC



ASSINATURAS

E, por estarem justas e contratadas, as partes assinam eletronicamente o presente instrumento na presença de 02 (duas) testemunhas, na forma do art. 219 do Código Civil brasileiro.

Santos, 30 de setembro de 2024.

PARTES

Ricardo Osório Trotti
Diretor Operacional
BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO S.A.

Mauro Sergio de Lucena Sammarco
Socio Diretor
BOWLINE MARINE & CARGO CONSULTANTS LTDA
Mauro Sergio de Lucena Sammarco
ok

Ciliane Oliveira Cotovio Sammarco
ok

TESTEMUNHAS

1) _____
Nome: SAYLAH PEREIRA ORENGA
Função: Gerente de Compras

2) _____
Nome: Alvaro Clemente de Sousa Neto
Função: Gerente Comercial

Diretor da Área (CONTRATANTE)

Gerente Jurídico & Compliance (CONTRATANTE)

FC



Test Report

Verification of mooring bollards at

BTP SANTOS



Índice de Conteúdo

1.0 Informações Gerais	2
2.0 Resumo Executivo	2
3.0 Equipamentos de Amarração Existentes - Disposição	3
3.1 Outros Equipamentos no Cais	3
3.2 Mapa com a Numeração dos Cabeços	3
3.3 Condições Gerais	3
4.0 Resumo dos Resultados	4
5.0 Observações e Ação(ões)	5
5.1 Observações	5
5.2 Ação Imediata Recomendada	5
6.0 Certificação	5
7.0 Resultados e Observações dos Testes	6
7.1 Cabeço 01	6
7.2 Cabeço 04A	7
7.3 Cabeço 16A	8
7.4 Cabeço 17B	9
7.5 Cabeço 30A	10
7.6 Cabeço 45A	11
8.0 Condições de Garantia	12
9.0 Formulário de Informações de Amarração	13
10.0 Cronograma de Manutenção dos Cabeços	14

1.0 Informações Gerais

Operação:	Testes no local e aquisição de dados para análise e relatório
Data:	07 de Novembro de 2024
Contrato / Número do Pedido:	640/2024
Cliente:	BTP Santos
Contato:	Guilherme Bortoluzzi
Bollard Scan:	Willem van Hoorn
Agente:	Bowline, Mario Bacic
Berços Inspeccionados:	#1, #2 & #3
Número do Relatório:	081 2024

2.0 Resumo Executivo

O método de teste de integridade não destrutivo Bollardscan foi utilizado para testar 6 cabeços no cais do BTP Santos, com os resultados apresentados na seção

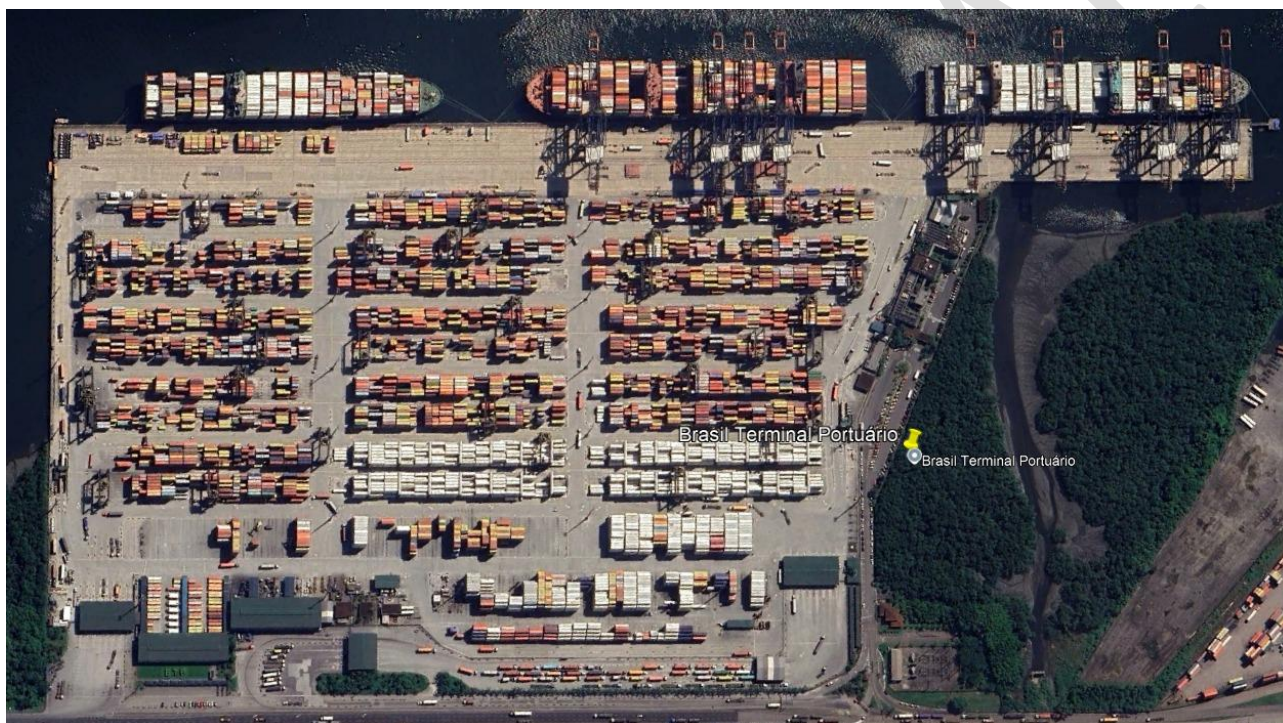
(Consulte os termos e condições na seção 8.0 deste relatório)

3.0 Equipamentos de Amarração Existentes – Disposição

3.1 Outros Equipamentos no Cais

A Brasil Terminal Portuário é um terminal de contêineres equipado com portêineres (trilhos próximos aos cabeços), caminhões, RTGs e empilhadeiras.

3.2 Mapa com a Numeração dos Cabeços



O Terminal possui 3 berços de atracação e é equipado com 90 cabeços.

3.3 Condições Gerais

Condições meteorológicas:

01 de novembro de 2024: Ensolarado, com boa visibilidade.

07 de novembro de 2024: Nublado, com garoa e boa visibilidade.

4.0 Resumo dos Resultados

Bollard	Type	Rated SWL Tons	Advised SWL Tons	Result	Bollard Scan Certifies	Advised Actions
1	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção
4A	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção
16A	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção
17B	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção
30A	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção
45A	T Head	150 T	150 T	PASS	Yes	Configurar cronograma de manutenção

CONFIDENCIAL

5.0 Observações e Ação(ões)

5.1 Observações

- Os cabeços de amarração 30A e 45 estavam pintados e em aparente bom estado de manutenção, já os cabeços 1, 4A, 16A e 17B apresentavam visualmente sinais de desgaste por uso e em falta de manutenção adequada (limpeza/pintura).
- O vedante estanque (grout) abaixo dos cabeços está ausente na maioria dos casos.
- O preenchimento (grouting) dos parafusos de ancoragem foi iniciado, mas precisa ser finalizado para criar uma cobertura uniforme e "suave", evitando o acúmulo de água parada.

5.2 Ação Imediata Recomendada

Implementar um programa de manutenção.

Sempre que possível, utilize materiais de vedação apropriados, como selantes de alta resistência ou membranas impermeabilizantes, para vedar a base dos cabeços.

Verificar as vedações dos parafusos de ancoragem na base dos cabeços.

6.0 Certificação

A BollardScan é certificado pela Vienna Consulting Engineers e pelo Lloyds Register para emitir certificações de todos os cabeços testados, conforme a Carga de Trabalho Segura (Safe Working Load) determinada pelos resultados do processo e aprovada pela equipe técnica. Essa certificação pode ser utilizada para fins de garantia, desde que os termos e condições da Seção 8.0 deste relatório sejam cumpridos pelos usuários ou proprietários do equipamento.



Com as condições descritas em nossos achados e as ações requeridas realizadas, o BollardScan tem o prazer de fornecer certificados aprovados pelo Lloyds Register para todos os cabeços testados, garantindo uma Carga de Trabalho Segura (SWL) de 150 toneladas por um período de 3 anos a partir da data final de teste em 07 de Novembro de 2024.

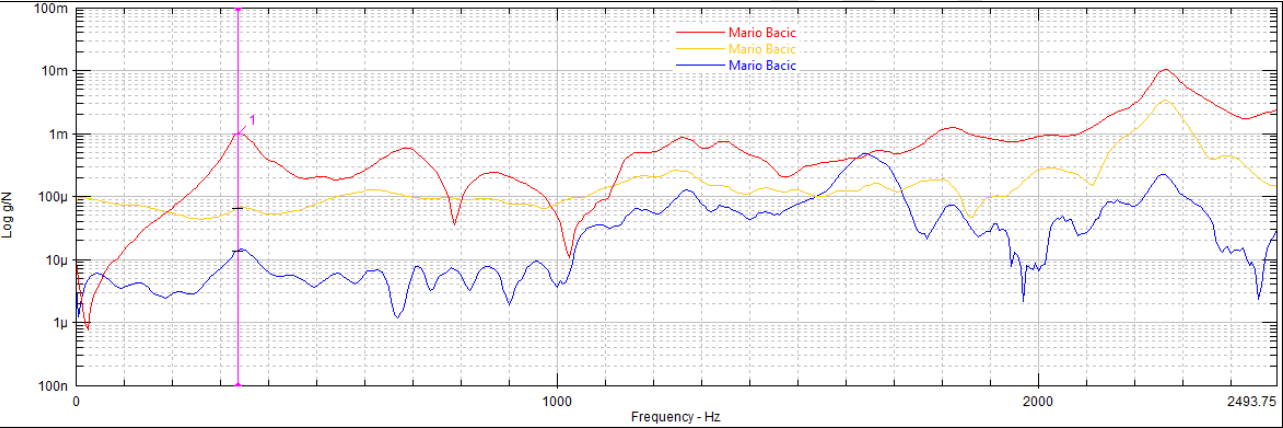
7.0 Resultados e Observações dos Testes

7.1 Cabeço 1

7.1.1 Fotos



7.1.2 Gráfico



7.1.3 Dados

BTP Santos							Stiffness	Acc1	Acc2	Acc3	
Bollard No.	Bollard Style	Advised SWL (T)	Berth	Degree	Force K/N	Frequency	Damping %	N/m	Pk-Pk Displacement (um)		
G											
0	T Heas	150 T		0	12.5	337.5	7	2.8	168	613.1	125.9
				90	12.7	387.5	34.4	3.9	189.8	406.8	176
				270	12.2	487.5	9.3	3.3	175.6	293.8	222.2
3.3											

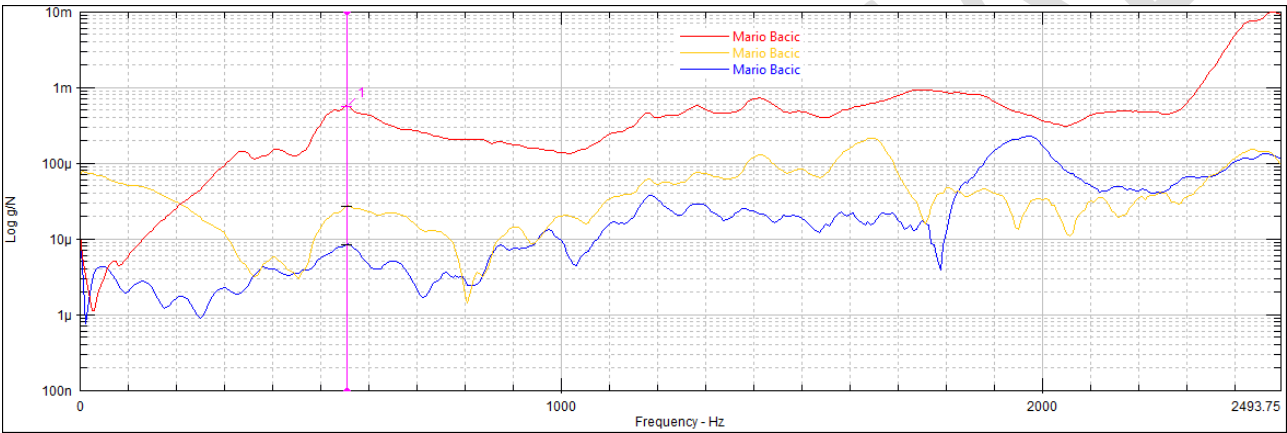
PASS

7.2 Cabeço 04A

7.2.1 Fotos



7.2.2 Gráfico



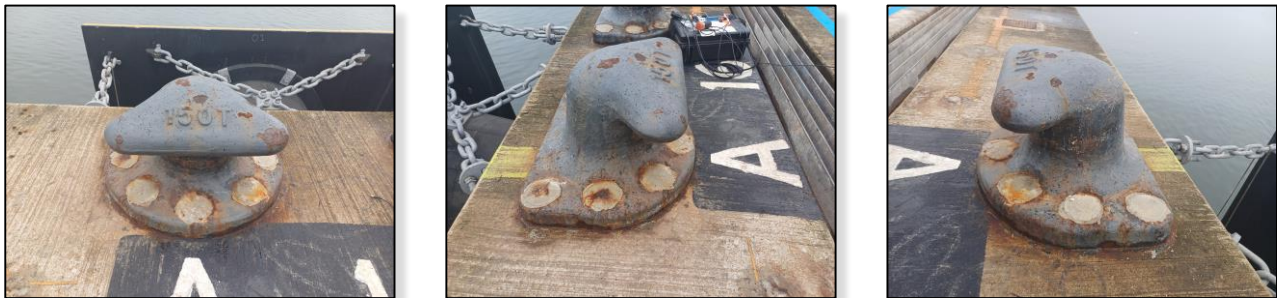
7.2.3 Dados

BTP Santos								Stiffness	Acc1	Acc2	Acc3
Bollard No.	Bollard Style	Advised SWL (T)	Berth	Degree	Force K/N	Frequency	Damping %	N/m	Pk-Pk Displacement (um)		
G											
4a	T Heas	150 T		0	12.7	556.3	24.2	6.4	186.6	553	224.6
				90	12.6	618.8	11.2	7.4	121.2	452.1	294.1
				270	11	687.5	9.5	6.1	188.3	672	120.3
								6.6			

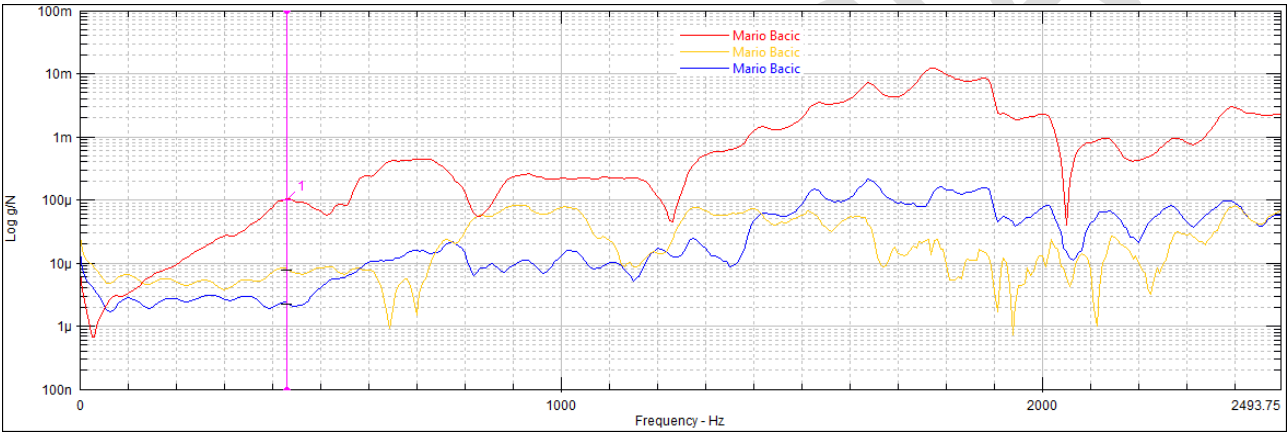
PASS

7.3 cabeça 16A

7.3.1 Fotos



7.3.2 Gráfico



7.3.3 Dados

BTP Santos							Stiffness	Acc1	Acc2	Acc3	
Bollard No.	Bollard Style	Advised SWL (T)	Berth	Degree	Force K/N	Frequency	Damping %	N/m	Pk-Pk Displacement (um)		
G											
16 a	T Heas	150 T		0	13.5	431.3	9.1	15	129.9	434.3	238.6
				90	14	493.8	3.1	4.6	122.3	428.1	231.7
				270	12.3	493.8	4.5	4.6	117.1	418.3	238.3
								8.1			

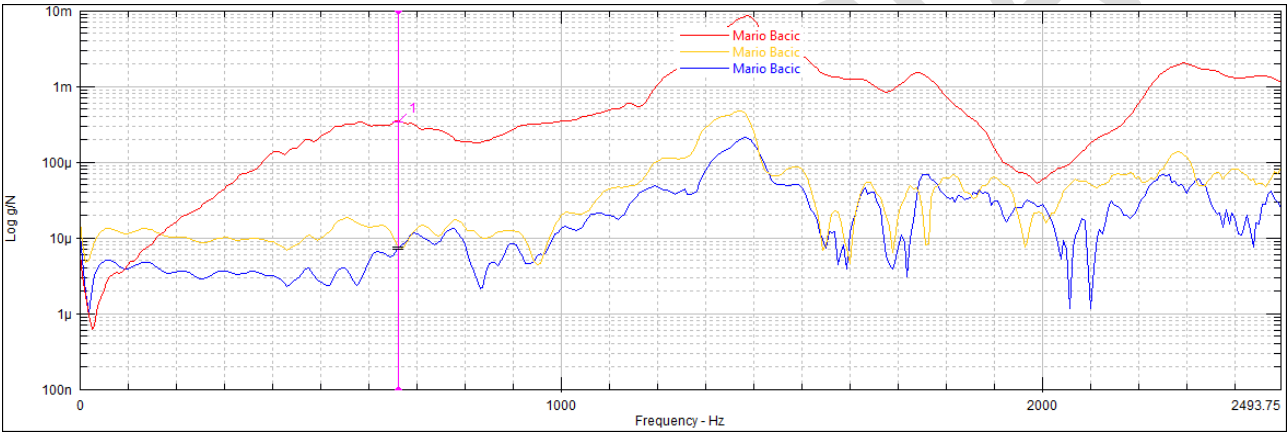
PASS

7.4 Cabeço 17B

7.4.1 Fotos



7.4.2 Gráfico



7.4.3 Dados

BTP Santos							Stiffness	Acc1	Acc2	Acc3
Bollard No.	Bollard Style	Advised SWL (T)	Berth	Degree	Force K/N	Frequency	Damping %	N/m	Pk-Pk Displacement (um)	
G										
17b	T Heas	150 T		0	13.4	662.5	7	9.5	113.1	237.6
				90	13.4	518.8	3.7	7.2	133.8	241.3
				270	12.5	506.3	2.7	4.1	116.9	244.6
								6.9		

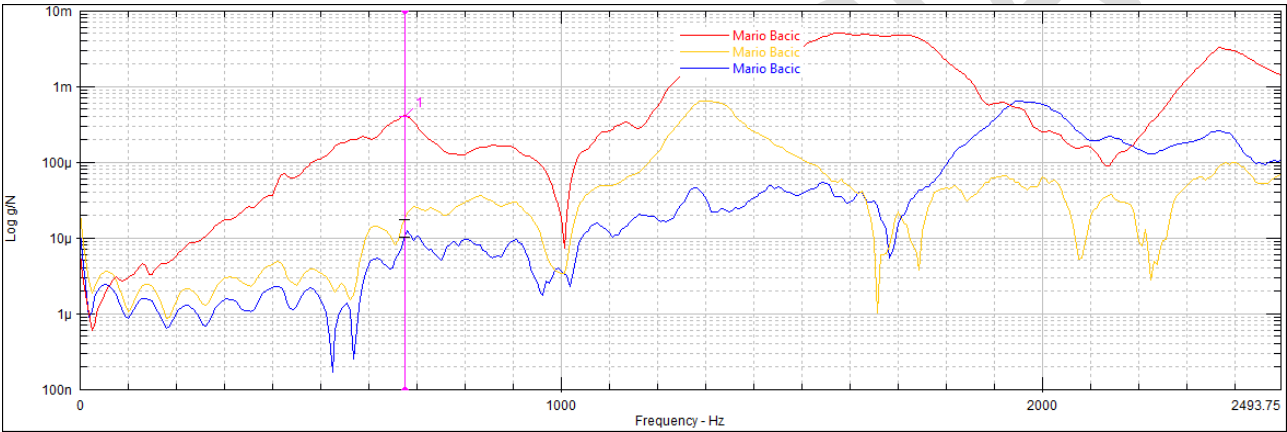
PASS

7.5 Cabeço 30A

7.5.1 Fotos



7.5.2 Gráfico



7.5.3 Dados

BTP Santos								Stiffness	Acc1	Acc2	Acc3
Bollard No.	Bollard Style	Advised SWL (T)	Berth	Degree	Force K/N	Frequency	Damping %	N/m	Pk-Pk Displacement (um)		
G											
30a	T Heas	150 T		0	12.6	675	6.3	23.3	112.7	423.6	237
				90	13.8	512.5	3.5	6.9	125.3	425.9	233.4
				270	13.1	512.5	3.7	4.5	125.8	437.7	246.9
								11.6			

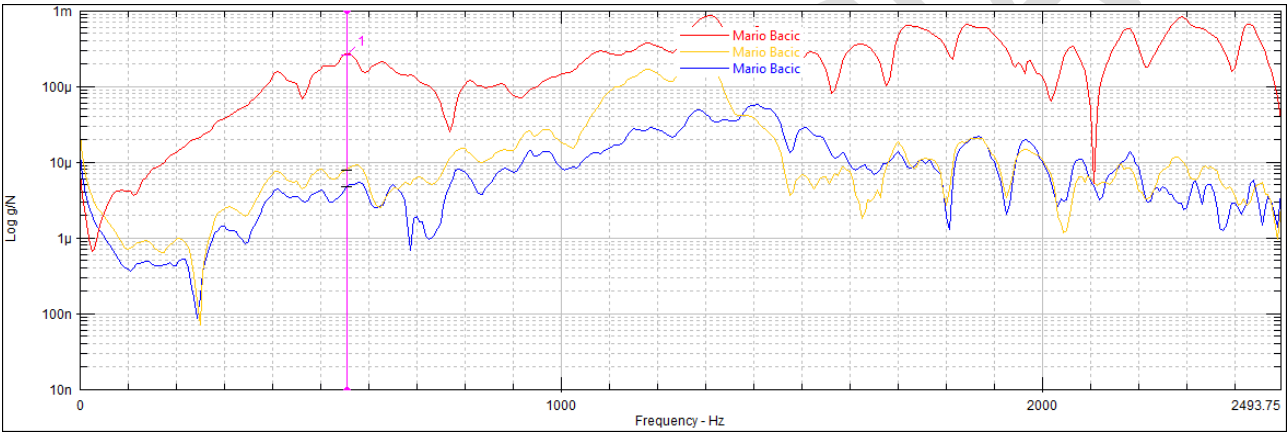
PASS

7.6 Cabeço 45A

7.6.1 Photos



7.6.2 Gráfico



7.6.3 Dados

BTP Santos								Stiffness	Acc1	Acc2	Acc3
Bollard No.	Bollard Style	Advised SWL (T)	Berth	Degree	Force K/N	Frequency	Damping %	N/m	Pk-Pk Displacement (um)		
G											
45a	T Heas	150 T		0	12.5	556.3	6.5	11.9	124.5	427	230.5
				90	14.1	537.5	0.2	6.4	99	422.4	227.2
				270	11.6	500	4.5	7.8	90.7	425.7	226.6
								8.7			

PASS

8.0 Condições de Garantia

Todos os cabeços testados pelo BollardScan e/ou seus agentes estão assegurados pelo BollardScan se as seguintes condições forem atendidas:

- O cabeço não deve ser sobrecarregado (O número de cabos deve ser determinado utilizando a regra de 40% da Carga de Ruptura Mínima da linha de amarração - MBL).
- O plano de amarração pode ser submetido sob solicitação, indicando o MBL das linhas de amarração.
- Um histórico de atracação pode ser apresentado, conforme mostrado na seção 9.0.
- O BollardScan, através de sua “representação no país”, deve ser alertado em caso de incidente.
- Os cabeços devem ser claramente numerados, juntamente com a Carga de Trabalho Segura (SWL), conforme descrito na seção 4.0.
- Os cabeços devem ser mantidos conforme mostrado na seção 10.0.

CONFIDENCIAL

9.0 Formulário de Informações de Amarração

Bollard / mooring information request form

Date and time arrival

Vessel name

Captain / Chief officer

Port

Berthing Quay nr

Berthing quay length

Nr of bollards

Age of the bollards

Type of bollards

Agreed mooring plan

Boat man in attendance

Type of mooring lines

SWL mooring lines

Number of mooring lines (Fore, breast, aft and springs)

Mooring line angles (upward and outward)

Tugboat details

Local directives

10.0 Cronograma de Manutenção dos Cabeços

Tipo / Frequência	Pré-Atracação	6 Meses	1 Ano	3 Anos
Inspeção Visual (Equipe Portuária)	X			
Porcas e Parafusos		x	x	x
Marcação SWL		x	x	x
Estrutura de Suporte do Cabeço		x	x	x
Desgaste / Danos na Superfície do Cabeço		x	x	x
Teste de Integridade (Agência Externa)				x

Head office

Unit 1 Washington Business
Centre
2 Turbine Way, Sunderland
SR5 3NZ United Kingdom
T 0044 191 300 9402

NL office

Mooring BV
Trawlerkade 51-57
1976 CB IJmuiden
The Netherlands
T 0031 255 527 916

www.bollardscan.com



BOLLARDSCAN | BETTER SAFE THAN SORRY