

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: willian.fronza@appa.pr.gov.br  
Para: "APPA EQUIPE DE PREGÃO" <pregaoeletronico@appa.pr.gov.br>  
Com Cópia: engenhariamaritima@appa.pr.gov.br  
Data: 19/02/2025 09:02 (25 minutos atrás)  
Assunto: RES: Fw: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 151/2024  
Anexos: image001.jpg (20.07 KB)

Bom dia,

Segue os esclarecimentos abaixo.

Descrição	Resposta DEM
No item 17.2 do Termo de Referência (Habilitação Técnica Operacional da Empresa) é exigido que a Contratada deverá possuir experiência comprovada na realização de ensaios de cabeços de amarração e com metodologia consolidada no mercado. Para comprovação deste requisito, entendemos que a LICITANTE deverá apresentar sua proposta técnica comprovando que sua metodologia atenderá integralmente ao edital, juntamente com os documentos de habilitação. Nosso entendimento está correto?	Os requisitos para habilitação estão dispostos no item 17 do Termo de Referência onde, no que tange os atestados tem-se: - Profissional: <i>"O(s) profissional(ais) indicado(s) pela empresa licitante para compor(em) a equipe técnica deverá(ão) comprovar que possui(em) experiência na execução de serviços similares aos do objeto deste Edital, logo, deverá ser apresentado, no mínimo 01 (um) Atestado Técnico com Certidão de Acervo Técnico (CAT), devidamente certificado pelo CREA, na realização de 10 (dez) ensaios de capacidade de carga em cabeços de amarração em portos ou navios, com capacidade mínima de 100 toneladas"</i>  - Empresa: <i>"O PROPONENTE deverá emitir Atestado(s) Técnico(s) expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, atestando que a empresa LICITANTE tenha executado satisfatoriamente, no mínimo, 10 (dez) ensaios de capacidade de carga em cabeços de amarração em portos ou navios, com capacidade mínima de 100 toneladas"</i>
Analisando os subitens "5.1.i" e "5.1.j" onde é solicitada a definição da Carga Segura de Trabalho (SWL) e da Carga de Ruptura (BL) em conjunto com o texto extraído do item 5.1, a saber "...a execução dos ensaios poderá ser realizada tanto de maneira direta ou	De acordo com o item 5.1 do Termo de referência "A CONTRATADA deverá realizar ensaios nos cabeços de amarração selecionados pela APPA, de modo a apresentar como resultado final a carga segura de trabalho (safe working

<p>indireta, desde que não seja destrutivo e atenda a todos os requisitos apresentados no presente Termo de Referência....”, temos a comentar que :</p> <p>1. Será aceito que a definição da Carga Segura de Trabalho (SWL) sejam inferidos através de um resultado de ensaio ou as cargas de SWL devem ser definidas com base no resultado do teste ou ensaio?</p>	<p><i>load – SWL) e a sua carga de ruptura (breaking load – BL)"</i></p> <p>Logo, as Cargas Seguras de Trabalho (SWL) deverão ser definidas com base nos testes a serem executados <i>in-loco</i>.</p>
<p>Analisando os subitens “5.1.i” e “5.1.j” onde é solicitada a definição da Carga Segura de Trabalho (SWL) e da Carga de Ruptura (BL) em conjunto com o texto extraído do item 5.1, a saber “...a execução dos ensaios poderá ser realizada tanto de maneira direta ou indireta, desde que não seja destrutivo e atenda a todos os requisitos apresentados no presente Termo de Referência....”, temos a comentar que :</p> <p>a. Testes ou ensaios para determinação da Carga de Ruptura (BL) são obrigatoriamente destrutivos, portanto em confronto com a exigência quanto a que o ensaio “...não seja destrutivo...”. Está claro que é obrigatório que os testes e ensaios sejam NÃO DESTRUTIVOS, assim, entendemos que será aceito que a Carga de Ruptura (BL), por qualquer método (direto ou indireto), será inferida através de cálculos a partir do ensaio ou teste não destrutivo. Está correto nosso entendimento?</p>	<p>De acordo com o item 5.1 do Termo de referência "A CONTRATADA deverá realizar ensaios nos cabeços de amarração selecionados pela APPA, de modo a apresentar como resultado final a carga segura de trabalho (safe working load – SWL) e a sua carga de ruptura (breaking load – BL)".</p> <p>Logo, como não serão aceitos testes destrutivos, a CONTRATADA deverá apresentar através de cálculos, segundo normativas vigentes, a determinação da Carga de Ruptura (BL), levando em consideração os resultados obtidos nos testes de Carga Segura de Trabalho (SWL).</p>

Atenciosamente,

GMAR.

**De:** APPA EQUIPE DE PREGÃO <pregaoeletronico@appa.pr.gov.br>  
**Enviada em:** sexta-feira, 14 de fevereiro de 2025 13:41  
**Para:** engenhariamaritima@appa.pr.gov.br  
**Assunto:** Fw: Fw: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 151/2024



**Gerência de Administração**  
**PREGÃO ELETRÔNICO | Coordenadoria de Licitações - COLIC**

+55 (41) 3420-13 73 (41) 3420 11 27  
pregaoeletronico@appa.pr.gov.br

[pregaoeletronico@appa.pr.gov.br](mailto:pregaoeletronico@appa.pr.gov.br)

[www.portosdoparana.pr.gov.br](http://www.portosdoparana.pr.gov.br)

Palácio Taguaré - Avenida Ayrton Senna da Silva, 161

DOM PEDRO II - Paranaguá/PR

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "APPA EQUIPE DE PREGÃO" <[pregaoeletronico@appa.pr.gov.br](mailto:pregaoeletronico@appa.pr.gov.br)>

Data: 14/02/2025 11:16 (02:24 horas atrás)

Assunto: Fw: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 151/2024

Para: "Victor Yugo Kengo" <[victor.kengo@appa.pr.gov.br](mailto:victor.kengo@appa.pr.gov.br)>, "Joao Luiz Jardim Vilaverde" <[joao.jardim@appa.pr.gov.br](mailto:joao.jardim@appa.pr.gov.br)>

Bom dia,

Segue abaixo, pedido de esclarecimento nº 2, referente ao Pregão Eletrônico nº 151/2025, CONTRATAÇÃO ATRAVÉS DE SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS, DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA REALIZAÇÃO DE ENSAIOS E CERTIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DE CARGA DOS CABEÇOS DE AMARRAÇÃO.

Conforme item 6.2. do edital temos 03 (três) dias úteis ou seja até o final do dia 19/02/2025 para postar as perguntas e respostas no portal da transparência da APPA.



**Gerência de Administração**

**PREGÃO ELETRÔNICO | Coordenadoria de Licitações - COLIC**


+55 (41) 3420-13 73 (41) 3420 11 27

[pregaoeletronico@appa.pr.gov.br](mailto:pregaoeletronico@appa.pr.gov.br)

[www.portosdoparana.pr.gov.br](http://www.portosdoparana.pr.gov.br)

Palácio Taguaré - Avenida Ayrton Senna da Silva, 161

DOM PEDRO II - Paranaguá/PR



Prezados(as), bom dia!

Referente ao PE 151/2024 - Realização de ensaios e certificação da capacidade de carga dos cabeços de amarração, solicitamos esclarecer:

**- Pergunta 01**

No item 17.2 do Termo de Referência (Habilitação Técnica Operacional da Empresa) é exigido que a Contratada deverá possuir experiência comprovada na realização de ensaios de cabeços de amarração e com metodologia consolidada no mercado. Para comprovação deste requisito, entendemos que a LICITANTE deverá apresentar sua proposta técnica comprovando que sua metodologia atenderá integralmente ao edital, juntamente com os documentos de habilitação. Nosso entendimento está correto?

**- Pergunta 02**

Termo de Referência –

Analizando os subitens “5.1.i” e “5.1.j” onde é solicitada a definição da Carga Segura de Trabalho (SWL) e da Carga de Ruptura (BL) em conjunto com o texto extraído do item 5.1, a saber “...**a execução dos ensaios poderá ser realizada tanto de maneira direta ou indireta,** desde que não seja destrutivo e atenda a todos os requisitos apresentados no presente Termo de Referência....”, temos a comentar que :

1. Será aceito que a definição da Carga Segura de Trabalho (SWL) sejam **inferidos** através de um resultado de ensaio ou as cargas de SWL devem ser definidas com base no resultado do teste ou ensaio?

### - Pergunta 03

Termo de Referência –

Analizando os subitens “5.1.i” e “5.1.j” onde é solicitada a definição da Carga Segura de Trabalho (SWL) e da Carga de Ruptura (BL) em conjunto com o texto extraído do item 5.1, a saber “...**a execução dos ensaios poderá ser realizada tanto de maneira direta ou indireta,** desde que não seja destrutivo e atenda a todos os requisitos apresentados no presente Termo de Referência....”, temos a comentar que :

- a. Testes ou ensaios para determinação da Carga de Ruptura (BL) são obrigatoriamente destrutivos, portanto em confronto com a exigência quanto a que o ensaio “...**não seja destrutivo**...”.

Está claro que é obrigatório que os testes e ensaios sejam **NÃO DESTRUTIVOS**, assim, entendemos que será aceito que a Carga de Ruptura (BL), por qualquer método (direto ou indireto), será inferida através de cálculos a partir do ensaio ou teste não destrutivo. Está correto nosso entendimento?

Obrigado!

Atenciosamente, /

