

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

PROTOCOLO SAP Nº 1000000110/2024

De: DEM – Diretoria de Engenharia e Manutenção

Para: CPLC – Comissão Permanente de Licitação e Cadastro

Assunto: Licitação Eletrônica SAP nº 1000000110/2024 – “Contratação de empresa de Consultoria para prestação de serviços de acompanhamento, supervisão técnica e apoio à fiscalização em todas as etapas da revitalização do acesso ao Porto de Antonina”, referente a contratação semi-integrada de empresa técnica especializada para elaboração do projeto executivo e execução da revitalização do acesso ao Porto de Antonina, incluindo os serviços de pavimentação em concreto, ciclovia, calçadas, terraplanagem, drenagem, sinalização e demais serviços complementares em vias importantes para o fluxo de caminhões que acessam o Porto Barão de Teffé e o Terminal Ponta do Felix no Município de Antonina, Edital de Licitação SAP nº 1000000026” – Habilitação Técnica.

Prezado Presidente e membros da CPLC,

Trata-se da análise e manifestação acerca das exigências para habilitação técnica no Edital de Licitação Eletrônica SAP nº 1000000110/2024, conforme itens 3 (Preço Máximo Admitido), 13 (Validade da Proposta), 15.2.2 (Carta Proposta), 16.4 (Habilitação Técnica) e 24 (Da Inexequibilidade da Proposta) do referido Edital, e também os requisitos técnicos dispostos no Termo de Referência e seus anexos.

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL

Quanto ao **item 16.4.1 do Edital** (Capacidade Técnica Operacional), igualmente ao contido no **item 13 do Termo de Referência**, as empresas licitantes deveriam apresentar:

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

- a) “Certificado de Registro e Regularidade da LICITANTE junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA do seu Estado de origem, dentro de seu prazo de validade e com jurisdição na sua sede. O objetivo social da empresa, ou das empresas no caso de Consórcio, deve ser compatível com as atividades a serem desenvolvidas e das obras a serem executadas.
- b) No mínimo, 01 (um) Atestado Técnico/Certidão/Declaração expedido por pessoa jurídica de direito público ou privado, atestando que a LICITANTE tenha executado satisfatoriamente contratos de Gerenciamento ou de Supervisão ou de Fiscalização de Obras com valor igual ou superior a R\$ 8.000.000,00 (oito milhões de reais) – data-base de abertura da proposta (INCC-DI);

No Atestado Técnico apresentado deverá constar, minimamente:

- Contratante;
 - Descrição do escopo contratual;
 - Descrição técnica do empreendimento executado;
 - Principais características;
 - Localização;
 - Período de realização;
 - Planilha de Quantidades;
 - Demais informações relevantes a comprovar o porte da obra, complexidade dos serviços, regime de execução, etc.
- o Não será admitido o somatório de atestados para comprovar este item. Um único Contrato, ou parcela de participação em Consórcio deve superar o valor mínimo estabelecido;
- o A limitação da quantidade e valores de atestados exigidos para comprovar a Capacidade Operacional da Licitante se deve ao fato de que as obras que serão supervisionadas possuem grau de complexidade técnica que exige das supervisoras possuírem aprimorados conhecimentos operacionais e profissionais para

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

supervisioná-las, de forma a cumprir plenamente todas as exigências deste Termo de Referência;

- o Caso a empresa apresente Atestado Técnico na qual a mesma tenha participado como integrante de Consórcio, será considerado o respectivo percentual de participação da mesma na constituição do Consórcio. Caso não seja informado o percentual de participação de cada integrante, o mesmo deverá ser comprovado pela empresa licitante.
- c) Atestado de Visita Técnica emitido pela APPA ou declaração formal da empresa licitante que tem pleno conhecimento das condições e peculiaridades inerentes à natureza dos trabalhos, conforme disposto no edital.
 - o O Atestado de Visita ou a declaração formal são documentos indispensáveis que deverão ser incluídos no Envelope nº 02, conforme o caso, sendo que a ausência deles inabilitará a LICITANTE.
 - o A Vistoria Técnica terá por finalidade:
 - Conhecimento das condições locais onde será prestado o serviço, para efetuar as medições e conferências que se fizerem necessárias para a correta elaboração de sua proposta, bem como para solicitação de outros esclarecimentos afetos à visita que se julgarem necessários.

Alegações posteriores relacionadas com o desconhecimento das condições locais pertinentes à execução do objeto, não serão argumentos válidos para reclamações futuras, nem desobrigam execução do serviço. Todas as ocorrências pertinentes ao escopo dos serviços, a partir da assinatura do contrato, serão de responsabilidade da CONTRATADA.

- d) Declaração formal emitida pela LICITANTE de que tem pleno conhecimento do escopo das obras a serem gerenciadas, no âmbito do contrato a ser firmado entre APPA e CONSTRUTORA, através do Edital de Licitação SAP nº 1000000026;
- e) Declaração formal emitida pela LICITANTE de que os equipamentos/veículos necessários para execução dos serviços de que trata o objeto desta licitação estarão disponíveis e em perfeitas condições de uso quando da contratação. Esses equipamentos/veículos estarão sujeitos a vistoria “*in loco*” pela APPA, por ocasião da contratação e sempre que necessário.”

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Da análise dos documentos de habilitação técnica da empresa PLANEJAR ENGENHARIA LTDA, documento “COMPILADO DE DOCUMENTOS LE SAP 110” do processo SAP nº 1000000110/2024, temos que a empresa apresentou, às págs. 54-57, Certidão de Registro e Quitação Pessoa Jurídica da Licitante junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de SC, dentro de seu prazo de validade e com jurisdição na sua sede, **em conformidade com o solicitado no item “a”**.

Quanto ao item “b” do item 16.4.1 do Edital, foram apresentados pela licitante Atestados Técnicos, expedidos por pessoa jurídica, atestando que a empresa tenha executado satisfatoriamente contratos de Gerenciamento ou de Supervisão ou de Fiscalização de Obras com valor igual ou superior a R\$ 8.000.000,00 (oito milhões de reais) – data-base de abertura da proposta (INCC-DI):

DER/PR – CAT nº 252024166833/2024 – págs. 58-88 - Parcial

“Gerenciamento, Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras Rodoviárias de Implantação e Pavimentação do novo Sistema Viário de Acesso à Indaial, incluindo a quarta ponte sobre o rio Itajaí-Açu.”

- o Período: 28/09/2023 a 31/09/2024;
- o Extensão: 3,33 Km, e a ponte sobre o rio Itajaí-Açu tem uma extensão de 578 metros e largura de 15 e 20 metros (Belvedere), perfazendo uma área total de 8.830 m2;
- o Valor total: R\$ 67.217.003,63;

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Página 1/2



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.
252024166833
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023 do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC, o Acervo Técnico do(a) profissional e Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica-ART abaixo descritos:

Registro realizado eletronicamente, para obter acesso ao código QR impresso na CAT, basta clicar no ícone de QR Code e seguir as instruções de uso, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

lo protocolo nº 72400147596
25/11/2024, página 1 de 7

Profissional.: **NICOLAS LUIZ SENS**

Registro..... SC S1 171536-3

C.P.F..... 096.994.349-02

Data Nasc..... 26/09/1996

Títulos..... ENGENHEIRO CIVIL

DIPLOMADO EM 28/02/2020 PELO(A)
UNIVERSIDADE REGIONAL DE BLUMENAU
FLORIANOPOLIS - SC

•**ART 9584446-2**

Empresa..... PLANEJAR ENGENHARIA LTDA.

Proprietário.: MUNICIPIO DE INDIAIAL

Endereço Obra: VARIOS LOCAIS S N

Bairro..... DIVERSOS

89130 - INDIAIAL - SC

Registrada em: 25/11/2024

situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"

Período (Previsto) - Início: 28/09/2023 Término..... 30/09/2024

Autoria: EQUIPE VINCULADA A ART: 9556712-0

Profissional: 014052-4 ALMIR JOSE MACHADO

Tipo... COMPLEMENTAÇÃO VINCULADA A ART: 9557136-0

Profissional: 171536-3 NICOLAS LUIZ SENS

Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

No que se refere ao item “c”, consta à pág. 89-90 “Declaração de não visita técnica”, em conformidade com o exigido no Termo de Referência e no Edital de Licitação.

Especificamente para atendimento aos itens “d” e “e”, não foram apresentadas, respectivamente, declarações da licitante de que tem pleno conhecimento do escopo das obras a serem gerenciadas, no âmbito do contrato a ser firmado entre APPA e CONSTRUTORA, através do Edital de Licitação SAP nº 1000000026 e; de que os equipamentos/veículos necessários para execução dos serviços de que trata o objeto desta licitação estarão disponíveis e em perfeitas condições de uso quando da contratação, em não conformidade com o exigido no Edital de Licitação.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA PROFISSIONAL

Já em relação ao **item 16.4.2 do Edital** (Capacidade Técnica Profissional), igualmente ao contido no **item 14 do Termo de Referência**, as licitantes deveriam apresentar:

“A PROPONENTE deverá indicar, para a **assunção da Responsabilidade Técnica** pelos serviços objeto deste Termo de Referência, em Quadro Resumo (conforme modelo anexo ao Edital) e com as respectivas Fichas Curriculares, no mínimo:

- a) 01 (um) profissional para a função de **Engenheiro(a) Civil (Coordenador) – Nível P0**;
- b) 01 (um) profissional para a função de **Engenheiro(a) Civil Sênior – Nível P1**.

Os **profissionais** indicados pela empresa licitante para comporem a Equipe Responsável Técnica deverão comprovar que possuem experiência na execução de serviços similares ao do objeto deste Edital. Portanto, deverão ser apresentados Atestados Técnicos com Certidão de Acervo Técnico (CAT), devidamente certificados pelo CREA, com características semelhantes ao objeto licitado. Os **profissionais de Engenharia** indicados pela PROPONENTE deverão, obrigatoriamente, participar em regime de dedicação exclusiva da execução das obras/serviços objeto desta licitação, de acordo com a legislação vigente. Eventuais substituições deverão ser previamente submetidas a aprovação da APPA, desde que os novos profissionais indicados preencham as exigências dadas aos anteriores, atendendo aos requisitos do Edital e seus anexos.

- o Entende-se por características semelhantes ao objeto licitado os seguintes itens e quantitativos mínimos:

Responsáveis Técnicos	Certidões de Acervo Técnico (CATs)	Quantidades Mínimas
<u>Engenheiro(a) Civil (Coordenador) – P0</u>	O Coordenador - Nível (P0), deverá ter formação em engenharia civil, e comprovar por meio de no mínimo 01	Valor da obra R\$ 8.000.000,00

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

	(um) atestado e/ou certidão e/ou declaração devidamente certificado pelo CREA (CAT), que tenha exercido a função de Responsável Técnico, e/ou de Coordenador, e/ou de Supervisor, de Serviços de Gerenciamento, e/ou de Supervisão de Empreendimentos com valor superior a R\$ 8.000.000,00 (INCC – data-base da proposta), compatíveis com o objeto do Edital de Licitação SAP nº 1000000026 (Rodovias de concreto).	
<u>Engenheiro(a) Civil</u> <u>Sênior – P1</u>	O Engenheiro Civil Sênior – Nível (P1), indicado para o escopo rodoviário, deverá ter formação em engenharia civil, e comprovar por meio de no mínimo 01 (um) atestado e/ou certidão e/ou declaração devidamente certificado pelo CREA (CAT), que tenha exercido a função de Responsável Técnico, e/ou de Coordenador, e/ou de Supervisor, e/ou de Residente, e/ou de Fiscal de Serviços de Gerenciamento, e/ou de Supervisão, e/ou de Fiscalização de obras rodoviárias compatíveis com o objeto do Edital de Licitação SAP nº 1000000026, conforme as quantidades mínimas listadas.	Pavimentação Rígida em Concreto 1,5 km

- Somente serão avaliadas as Capacidades Técnicas dos profissionais Responsáveis Técnicos indicados para as Categorias indicadas no quadro acima;
- Cada Responsável Técnico só poderá representar uma única empresa, sob pena de inabilitação das Licitantes;
- Será admitido o somatório de atestados para comprovar o quantitativo mínimo, conforme indicado em cada item.

Os profissionais indicados para comprovar as exigências constantes do item Engenheiro(a) Civil (Coordenador) – P0, deverão ter experiência de no mínimo 10 (dez) anos, comprovados por meio de diploma

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

ou Certidão de Registro no Conselho Regional Competente. Deverá comprovar por meio de currículo, ou atestado, ou declaração ter experiência na área de coordenação de equipe(s), e/ou supervisão, e/ou execução, e/ou fiscalização de obras similares ao objeto desta licitação.

Os profissionais indicados para comprovar as exigências constantes dos itens Engenheiro(a) Civil Sênior – P1 deverão ter experiência de no mínimo 08 (oito) anos, comprovados por meio de diploma ou Certidão de Registro no Conselho Regional Competente. Deverá comprovar por meio de currículo, ou atestado, ou declaração ter experiência na área de em gerenciamento/fiscalização de obras similares ao objeto desta licitação.

Para cada um dos serviços executados a título de experiência do profissional, deverá ser anexado atestado e/ou certidão e/ou declaração comprovando a execução dos mesmos. Ditos atestados e/ou certidões e/ou declarações deverão ser apresentados indicando que o profissional esteja listado entre os nomes indicados e emitidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado e devidamente certificados pelo Conselho Regional Competente, neles constando os contratos, nomes do contratado, do contratante e discriminação dos serviços.

Quando a certidão e/ou atestado e/ou declaração não for emitida pelo contratante principal da obra, deverá ser juntada à documentação declaração formal do contratante principal confirmando que o técnico indicado foi responsável pela sua execução, ou um de seus responsáveis técnicos.

Estes profissionais indicados serão integrantes da Equipe Técnica da PROPONENTE e deverão ser apresentados os seguintes documentos:

a) A comprovação destes profissionais pertencerem ao quadro permanente da empresa deverá ser feita mediante uma das seguintes formas:

- Carteira de Trabalho;
- Certidão do CREA;
- Contrato social;
- Contrato de prestação de serviços;
- Contrato de Trabalho registrado na DRT; e/ou

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

- Termo, através do qual o profissional assuma a responsabilidade técnica pela obra ou serviço licitado e o compromisso de integrar o quadro técnico da empresa, no caso de o objeto contratual vir a ser a esta adjudicado. O presente Termo pode ser suprido pela assinatura do modelo anexo ao Edital do(s) profissional(is) que será responsável pela obra.
- b) Declaração de Responsabilidade Técnica destes profissionais, conforme Modelo do Edital.
- c) A comprovação do registro de pessoa física dos profissionais indicados de nível superior, devidamente reconhecido pelo Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA.”

Assim, temos que a empresa PLANEJAR ENGENHARIA LTDA indicou os seguintes profissionais como responsáveis técnicos pelos serviços licitados:

- Almir José Machado - CREA 01452-4/SC - Engenheiro Civil (Coordenador) – P0:
- Ademir Elias Machado - CREA 012340-8/SC - Engenheiro Civil Sênior – P1.

Para atendimento ao item “a” foi apresentada pela empresa licitante comprovação dos profissionais indicados pertencerem ao quadro permanente da empresa, nas formas admitidas pelo Termo de Referência e Edital de Licitação, conforme resumo a seguir:

- Almir José Machado - CREA 01452-4/SC - Engenheiro Civil (Coordenador) – P0:
 - o Declaração de Comprovação de Vínculo – págs. 240-245:
- Ademir Elias Machado - CREA 012340-8/SC - Engenheiro Civil Sênior – P1:
 - o Declaração de Comprovação de Vínculo – págs. 246-248.

Já para o item “b” foi atendida a exigência de Declaração de Responsabilidade Técnica dos profissionais indicados como responsáveis técnicos nas seguintes folhas:

- Almir José Machado - CREA 01452-4/SC - Engenheiro Civil (Coordenador) – P0 – pág. 250;
- Ademir Elias Machado - CREA 012340-8/SC - Engenheiro Civil Sênior – P1 – págs. 250.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

A exigência do item “c” também foi atendida através da apresentação de Certidões de Registro e Quitação Pessoa Física emitidas pelos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina, conforme abaixo:

- Almir José Machado - CREA 01452-4/SC - Engenheiro Civil (Coordenador) – P0 – pág. 252;
- Ademir Elias Machado - CREA 012340-8/SC - Engenheiro Civil Sênior – P1 – págs. 253.

No que se refere à comprovação de que os profissionais indicados pela empresa licitante possuam experiência na execução de obras similares às do objeto deste Edital, através de **Certidões de Acervo Técnico (CAT)**, devidamente certificadas pelo CREA, foram apresentadas as seguintes comprovações:

- Almir José Machado - CREA 01452-4/SC - Engenheiro Civil (Coordenador) – P0

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA – CAT nº 6703/2012 – pág. 93 a 109

“Serviços técnicos especializados de supervisão das obras integrantes do Programa de Transporte Urbano de Curitiba - Etapa II - lote 03: Av. Marechal Floriano Peixoto, no trecho compreendido entre o Eixo Metropolitano de Transporte e a Rua Pedro Ivo (extensão de 4109,80m); Av. Sete de Setembro no trecho compreendido entre a Av. Mal. Floriano Peixoto e a Rua Lourenço Pinto (extensão de 124,44m); Rua Lourenço Pinto, em toda a sua extensão (extensão de 537,98m) e na Rua Pedro Ivo, no trecho compreendido entre a Rua Lourenço Pinto e a Av. Mal. Floriano Peixoto (extensão de 128,35m); lote 04: Rua Desembargador Westphalen, no trecho compreendido entre a Rua Prof. Leônidas Ferreira da Costa e a Rua Major Fabriciano do Rego Barros (extensão de 1258,27m), objeto do contrato nº 17.736.”

- o Período: 17/12/2007 a 26/03/2009;
- o Extensão: 4.109,80m, 537,98m, 1.258,27m;
- o Valor total: R\$ 57.311.239,49;

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
ESTADO DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ALMIR JOSE MACHADO

Carteira Profissional: SC-3707/D

Acervo Técnico Nº.: **6703/2012**

Selos de autenticidade: **A 008.286**

RNP Nº.: 2501275721

Protocolo Nº.: **2012/00162358**

ART Nº.: 20081246680 0 Registrada: 15/05/2008
ART Co-Respons.: ART Vinculada: 20072992006 0
Empresa Executora.: CONSÓRCIO SOTEP - ENGEMIN
Contratante(s): PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA - CNPJ/CPF:
76.417.005/0001-86
Tipo de Contrato.: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS
Atividade Técnica.: SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, ORIENTAÇÃO TÉCNICA
Área de Competência.: SERVIÇOS TÊC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL
Tipo de Obra/Serviço: ARRUEAMENTO
Serviço Contratado.: OUTROS
Dimensão.: 6.158,84 METRO Área Existente: 0,00 METRO
Área Ampliada.: 0,00 METRO Área de Reforma: 0,00 METRO
Dados Complementares: 0,00
Local da Obra.: AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO, OUTRAS, -
Município/Estado.: CURITIBA/PR
Data de Início.: 17/12/2007 Data de Conclusão: 26/03/2009
Docto de Conclusão.: DECLARAÇÃO PROFISSIONAL
Descr. Compl. Serv.: CO-RESPONSÁVEL NOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DE OBRAS DE
INFRA-ESTRUTURA URBANA E DE EDIFICAÇÕES DO PROGRAMA
DE TRANSPORTE URBANO DE CURITIBA- ETAPA II (PROGRAMA
BID II), LOTE 03: AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO,
TRECHO: EIXO METROPOLITANO DE TRANSPORTE - RUA PEDRO
IVO, COM A EXTENSÃO DE 4.109,80M; AV. SETE DE
SETEMBRO. TRECHO: AV. MAL. FLORIANO PEIXOTO - RUA

DEINFRA – CAT nº 6703/2012 – pág. 113 a 129

“Coordenação, supervisão, controle, fiscalização e revisão de projetos de obras de restauração e revitalização da Rodovia SC 301, trecho: São Bento do Sul – BR 280 (Lençol), incluindo viaduto em concreto protendido, pavimento rígido e muro de contenção do tipo gabião. – CAT Nº 252023155438 (pavimento rígido).”

- Período: 27/11/2007 a 31/03/2008;
- Extensão: 4,00 km;
- Valor total: R\$ 14.531.336,49;

Assim, dentre outros atestados (pág. 111):

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Supervisão das obras e serviços referentes à duplicação, conservação, restauração, manutenção e melhoramentos das Rodovias SC 401 (Itacorubi - Canasvieiras), SC 400 (acesso a Praia Daniela) e SC 403 (acesso a Ingleses do Rio Vermelho) em Florianópolis/SC, com extensão total de 47 km, sendo 35 km de conservação e manutenção e 12 km de duplicação e restauração, incluindo Obra de Arte Especial com 2.516,00m². – CAT Nº 1614/2004 (PAVIMENTO RÍGIDO)	47,00	15/02/1995	01/09/1999	Engenheiro Residente	SOTEPA	130
Supervisão, Controle e Apoio à Fiscalização das Obras Remanescentes de Implantação do Terminal Urbano de Passageiros Água Verde – CAT Nº 252024157383 (PAVIMENTO RÍGIDO)	2,03	18/04/2022	07/12/2023	Engenheiro Residente	Consórcio SOTEPA – PLANEJAR - BLUMENAU	134
Supervisão Técnica e ambiental das obras de implantação e pavimentação do Prolongamento da Rua Humberto de Campos (VP 07), com extensão de 2,04km, e das obras de construção dos Terminais Integrados Norte (Itoupavas) e Oeste (Água Verde), na cidade de Blumenau – CAT Nº 252022136535	2,04	02/08/2017	22/12/2020	Engenheiro Coordenador	SOTEPA	158
Coordenação, Supervisão, Controle e de Subsídios à Fiscalização de Obras Rodoviárias de implantação e pavimentação na Rodovia SC 108, trecho BR 282 (Rancho Queimado) - Rio dos Pinheiros – CAT Nº 252023155436	23,51	05/08/2008	05/08/2012	Engenheiro Supervisor	SOTEPA	166

- Ademir Elias Machado - CREA 012340-8/SC - Engenheiro Civil Sênior – P1

DER/SC– CAT nº 252025168307– págs. 177-179

“Coordenação, Supervisão e Controle das obras de Pavimentação da Rodovia SC-438, trecho Lauro Muller – Alto da Serra do Rio do Rastro, com extensão de 23,6 Km, dos quais 6,7 Km em Pavimento Rígido (Concreto de Cimento Portland) e 16,9 Km em Pavimento Flexível.”

- Período: 03/2001 a 04/2002;
- Extensão: 23,6 km total, dos quais 6,7 km em pavimento rígido e 16,9 km em pavimento flexível;
- Itens considerados:

Assim, dentre outros atestados (pág. 191):

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Coordenação, supervisão e controle das obras de ampliação da capacidade rodoviária do Corredor São Paulo - Curitiba - Florianópolis, da BR-101/SC, no trecho da divisa PR/SC a divisa SC/RS, sub-trecho do entroncamento com a SC-470 ao entroncamento com a SC-411, no segmento do km 112,0 ao km 164 - Lote 05/SC, incluindo o túnel do Morro do Boi. - CAT Nº 3600/2012	52,00	01/07/2007	31/08/2008	Engenheiro Auxiliar	SOTEP	193
Coordenação, supervisão, controle, fiscalização e revisão de projetos de obras de restauração e revitalização da Rodovia SC 301, trecho: São Bento do Sul - BR 280 (Lençol), numa extensão de 7,27km, incluindo viaduto em concreto pretendido e PAVIMENTO RÍGIDO.	7,27	27/11/2007	25/01/2010	Engenheiro Coordenador	SOTEP	197
Coordenação, Supervisão técnica, Controle e de Subsídios à Fiscalização de Obras de implantação e pavimentação da Rodovia SC 419, trecho: Itaipópolis - Itaió - Moema. - CAT Nº 252023155437	28,00	08/01/2001	01/04/2001	Engenheiro Residente	SOTEP	211
Coordenação, supervisão, controle, fiscalização e revisão de projetos das obras do Programa Rodoviário de Santa Catarina, Etapa IV, trecho: Curitiba - Frei Rogério. - CAT Nº 252023155440	30,174	04/2005	07/2007	Engenheiro Supervisor	SOTEP	215
Coordenação, Supervisão, Controle e de Subsídios à Fiscalização de Obras Rodoviárias de implantação e pavimentação na Rodovia SC 108, trecho BR 282 (Rancho Queimado) - Rio dos Pinheiros. - CAT Nº 1595/2013	23,51	05/08/2008	30/08/2012	Engenheiro Coordenador	SOTEP	229

Ainda, deveriam ser comprovadas, por meio de diploma ou Certidão de Registro no Conselho Regional Competente, experiências de no mínimo 10 (dez) anos para o profissional Engenheiro(a) Civil (Coordenador) – P0 e, através de currículo, ou atestado, ou declaração ter experiência na área de coordenação de equipe(s), e/ou supervisão, e/ou execução, e/ou fiscalização de obras similares ao objeto da licitação.

Extrai-se, da Certidão de Registro e Quitação Pessoa Física emitida pelo Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de SC (pág. 252) e da data de formação (pág. 252), que o profissional Almir Jose Machado (Engenheiro Civil Coordenador – P0) foi diplomado em 19/12/1981 e registrado no Crea/SC em 19/12/1981, **dando-se por atendida a exigência de experiência mínima de 10 (dez) anos.**

Quanto à experiência na área de coordenação de equipe(s), e/ou supervisão, e/ou execução, e/ou fiscalização de obras similares ao objeto da licitação, a mesma já foi verificada em seção específica desta análise técnica.

Por sua vez, para o profissional Engenheiro(a) Civil Sênior – P1, deveriam ser comprovadas, por meio de diploma ou Certidão de Registro no Conselho Regional Competente, experiências de no mínimo 08 (oito)

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

anos e, através de currículo, ou atestado, ou declaração ter experiência na área de gerenciamento/fiscalização de obras similares ao objeto da licitação.

Extraí-se, das Certidões de Registro e Quitação Pessoa Física emitidas pelo Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de SC (pág. 253) e da data de formação (pág. 253), que os profissionais indicados para as funções de Engenheiro(a) Civil Sênior – P1 atenderam a exigência de experiência mínima de 08 (oito) anos, conforme segue:

- Ademir Elias Machado - CREA 012340-8/SC - Engenheiro Civil Sênior – P1
 - o Diplomado em 20/12/1980 e registrado no Crea/SC em 20/12/1980;

Quanto à experiência na área de coordenação de equipe(s), e/ou supervisão, e/ou execução, e/ou fiscalização de obras similares ao objeto da licitação, a mesma já foi verificada em seção específica desta análise técnica.

Diante de todo o exposto, os profissionais indicados pela empresa PLANEJAR ENGENHARIA LTDA para assumir a responsabilidade técnica dos serviços a serem contratados comprovaram possuir a experiência requerida na Qualificação Técnica Profissional do Edital de Licitação SAP nº 1000000110/2024.

PROPOSTA DE PREÇOS E CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

Sobre o Termo de Referência, em seu item 09 (Preço Máximo Admitido), temos que:

“Considerando ainda a Súmula nº 259 do TCU, fica estabelecido que o preço total ofertado pela LICITANTE, para a execução da íntegra do objeto da licitação, deverá obrigatoriamente ser inferior ao valor máximo orçado pela APPA. Os preços unitários, por sua vez, deverão manter a mesma proporção do orçamento de referência desta empresa pública.”

Ainda, no item 09 (Preço Máximo Admitido) do referido Anexo I, temos que:

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

“Com base nas planilhas de quantitativos apresentadas pela APPA no edital de licitação, as licitantes apresentarão suas propostas de preços devidamente acompanhadas das planilhas preenchidas do “MODELO DE PROPOSTA DE PREÇOS - LICITANTE” e “CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO – LICITANTE” constantes do **Anexo V** deste Termo de Referência.

Na apresentação das propostas, deverão ser mantidos os percentuais em Relação ao Valor Total da Supervisão e as Quantidades de Serviços, constantes da Planilha “MODELO DE PROPOSTA DE PREÇOS - LICITANTE” os quais espelham a futura planilha contratual.”

Quanto a estas disposições, apontamos, primeiramente, a adoção do regime de execução de empreitada por preço global e do critério de julgamento das propostas de menor preço (para o total estimado dos serviços).

Na sequência, a planilha orçamentária e cronograma foram analisados em conformidade com o Anexo V – Modelo para Apresentação de Propostas com o objetivo de aferir se o preço total da licitante é inferior ao orçado pela APPA, bem como se foi obedecida, para os preços unitários, a proporcionalidade dos preços unitários do orçamento de referência da Administração.

Observa-se, conforme planilha de conferência **em anexo**, que a empresa PLANEJAR ENGENHARIA LTDA cumpriu adequadamente as exigências estipuladas para os itens unitários e global, com as seguintes ressalvas, a serem corrigidas oportunamente:

1. Ajuste da composição do BDI, de modo a atender os parâmetros máximos do Acórdão nº 2622/2013-TCU, conforme Modelo do Anexo V do Edital;
2. Compatibilização do valor total da composição do BDI com os valores adotados no demonstrativo da composição do preço orçado (Página 15).

EXEQUIBILIDADE DA PROPOSTA

Já em relação ao **item 24 do Edital**, que trata da inexecuibilidade da proposta, a mesma deve ser verificada em conjunto com o art. 56, § 3º, da Lei 13.303, de 30 de junho de 2016:

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

“§ 3º Nas licitações de obras e serviços de engenharia, consideram-se inexequíveis as propostas com valores globais inferiores a 70% (setenta por cento) do menor dos seguintes valores:

I - média aritmética dos valores das propostas superiores a 50% (cinquenta por cento) do valor do orçamento estimado pela empresa pública ou sociedade de economia mista; ou

II - valor do orçamento estimado pela empresa pública ou sociedade de economia mista.”

A média definida pela alínea I, descartando-se as propostas com valor superior ao orçado pela Administração, perfaz o valor de R\$ 1.018.625,00 (um milhão, dezoito mil, seiscentos e vinte e cinco reais), enquanto o valor do orçamento estimado pela APPA foi de R\$ 1.123.142,22 (um milhão, cento e vinte e três mil, cento e quarenta e dois reais e vinte e dois centavos).

O valor global equivalente a 70% (setenta por cento) do menor dos valores é, portanto, R\$ 713.037,50 (setecentos e treze mil, trinta e sete reais e cinquenta centavos). Assim, a proposta da empresa PLANEJAR ENGENHARIA LTDA é considerada exequível pelos critérios elencados.

CONCLUSÃO

Através da análise efetuada sobre o conjunto da documentação apresentada pela empresa licitante, documento “COMPILADO DE DOCUMENTOS LE SAP 110” do processo SAP nº 1000000110/2024, em consonância com os demais elementos instrutores do procedimento licitatório, conclui-se, sob a ótica da qualificação técnica, que, **a empresa PLANEJAR ENGENHARIA LTDA atendeu parcialmente aos requisitos técnicos do Edital e Termo de Referência.** Entretanto, tendo em vista inadequações pontuais indicadas no tópico “QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL” e “PROPOSTA DE PREÇOS E CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO”, recomendamos que sejam realizados os seguintes ajustes:

1. Envio da Declaração formal emitida pela LICITANTE de que tem pleno conhecimento do escopo das obras a serem gerenciadas, no âmbito do contrato a ser firmado entre APPA e CONSTRUTORA, através do Edital de Licitação SAP nº 1000000026;

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

2. Envio da Declaração formal emitida pela LICITANTE de que os equipamentos/veículos necessários para execução dos serviços de que trata o objeto desta licitação estarão disponíveis e em perfeitas condições de uso quando da contratação. Esses equipamentos/veículos estarão sujeitos a vistoria “*in loco*” pela APPA, por ocasião da contratação e sempre que necessário;
3. Ajuste da composição do BDI, de modo a atender os parâmetros máximos do Acórdão nº 2622/2013-TCU, conforme Modelo do Anexo V do Edital;
4. Compatibilização do valor total da composição do BDI com os valores adotados no demonstrativo da composição do preço proposto, sem alteração do valor total proposto (Página 15).

É o parecer. À disposição para esclarecimentos adicionais.

Paranaguá, 7 de fevereiro de 2025.

Eng.º Matheus Luís Arnoni Mendes

Coordenador de Fiscalização

Ciente e de acordo.

Eng.ª Bruna Calloni

Gerente de Engenharia

Eng.º Victor Yugo Kengo

Diretor de Engenharia e Manutenção

COMUNICAÇÃO INTERNA 871/2025.

Documento: **SAP1000000110AnaliseQualificacaoTecnicarevf.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Victor Yugo Kengo (XXX.367.669-XX)** em 10/02/2025 14:56.

Assinatura Simples realizada por: **Matheus Luís Arnoni Mendes (XXX.781.709-XX)** em 07/02/2025 14:26, **Bruna Calloni (XXX.517.250-XX)** em 07/02/2025 14:59.

Inserido ao documento **1.112.038** por: **Matheus Luís Arnoni Mendes** em: 07/02/2025 14:26.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:

<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
7717a4b6c3cd0e935e9a9e206366a489.