

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA
Gerência de Gestão de Pessoas
Coordenadoria de Desenvolvimento de Pessoal

Detalhamento sobre o Curso

Quarta Edição no Brasil 2024-2025

Uma oportunidade única de especialização internacional no Brasil para profissionais do setor logístico portuário.

MASTER EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN PORTUARIA

Titulação oferecida pela Universidad Politécnica de Valencia em colaboração com a Fundación Valenciaport

- Curso de pós-graduação de maior prestígio no âmbito logístico portuário na Espanha e um dos principais em todo o mundo.
- Edições já realizadas com sucesso na América Latina: Colômbia, Panamá, Argentina e Brasil.



Direção acadêmica e coordenação:



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

MOTIVAÇÃO:

Levando em conta o sucesso das edições anteriores, que contaram com participação de mais de 100 profissionais do setor público e privado, e a impossibilidade de contemplar dezenas de técnicos que demonstraram interesse na formação, a Fundación Valenciaport em parceria com a Universidad Politécnica de Valencia realiza mais uma edição do programa de pós-graduação destinado a executivos, diretores e gerentes do setor logístico brasileiro.

O Master abordará conhecimentos conceituais e práticos que permitam aos alunos adquirir as competências necessárias para o desenvolvimento de funções gerenciais no âmbito da logística e gestão portuária.

Fruto do acordo cooperação técnica entre o Ministério dos Portos e Aeroportos, entidades do setor e a Fundación Valenciaport, este curso realizado há 32 anos na Espanha e com egressos nos principais portos, governos e instituições do mundo logístico-portuário, será realizado pela quarta vez no Brasil.

Trata-se de um Master da Universidad Politécnica de Valencia e da Fundación Valenciaport, entidade vinculada a Autoridade Portuária de Valencia, reconhecida internacionalmente como organização líder nos temas de inovação e gestão aplicada a logística portuária.

RECOMENDADO PARA:

Profissionais vinculados ao setor marítimo, logístico e portuário brasileiro, atuantes em:

- Associações privadas ou públicas.
- Ministérios, Secretarias Estaduais e Municipais vinculados ao setor.
- Agências Reguladoras, Autarquias e Empresas públicas.
- Empresas privadas (Terminais Portuários, Armadores, Grupos Logísticos)

Título obtido: Magíster en Logística y Gestión Portuaria da Universidad Politécnica de Valencia

OBJETIVOS GERAIS DO PROGRAMA

- Aprofundar os principais aspectos relacionados com o transporte de carga por via marítima de distintos pontos de vista: gestão, operação, econômico, ambiental, legal e político.
- Aprender as estratégias modernas para identificar e desenhar alternativas na logística da cadeia de suprimentos.
- Conhecer a fundo o papel que exercem os portos, dentro do ciclo logístico de transporte e da cadeia de suprimento das organizações.
- Entender como os principais portos do mundo tem desenhado suas políticas comerciais, de exploração e de desenvolvimento portuário.
- Conhecer e entender como aplicar as tecnologias 4.0 para melhoria da competitividade de portos, terminais e empresas vinculadas a logística portuária.



DISCIPLINAS

- Introdução à logística e intermodalidade
- Estratégia de Cadeias Logísticas
- Planejamento Estratégico Portuário
- Serviços portuários
- Economia marítima
- Direito aduaneiro
- Construção naval e política marítima
- Intermodalidade
- Governança, qualidade dos serviços portuários
- Logística de suprimento e distribuição
- Gestão ambiental nos portos
- Infraestrutura para operação portuária e navegação
- Modelo de negócios e inovação em portos
- A gestão de novas tecnologias nos portos
- Terminais de contêineres
- Capacidade de terminais
- Gestão comercial e marketing portuário
- Responsabilidade social em portos
- Relações porto-cidade
- Economia Portuária - Custos Portuários
- Gestão de processos de negócio
- Gestão de terminais
- Gerenciamento de segurança nos portos
- Sistemas de medição de desempenho
- Gestão de recursos humanos nos portos



QUADRO DE PROFESSORES

Participação de diretores e professores vinculados ao Porto de Valência, Fundación Valenciaport, Universidad Politécnica de Valencia, todos com comprovada experiência de mais de 20 anos no setor logístico portuário internacional.



Estas 25 disciplinas estão agrupadas em 7 grandes grupos de matérias, somados ao projeto final do programa:

1. Tráfego Marítimo
2. Infraestrutura e modos de transporte
3. Planejamento e gerenciamento portuário
4. Gestão de negócios aplicada ao ambiente portuário
5. Produção e Logística
6. Estratégias de *Supply Chain*
7. Técnicas para Logística e *Supply Chain*
8. Projeto Final de Mestrado (TFM)

UMA SEMANA EM VALÊNCIA PARA
VISITAR AS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS
E INSTITUIÇÕES RELACIONADAS COM A
TEMÁTICA DO PROGRAMA

*Os custos desta viagem não estão incluídos

DIREÇÃO ACADÊMICA E COORDENAÇÃO:

- Ángel Ortiz Bas. Catedrático de organización de Empresas. Universidad Politécnica de Valencia
- Ana Rumbeu Daviu. Directora de Formación de la Fundación Valenciaport
- Jonas Mendes Constante. Coordenador da Edição Brasileira

MODALIDADE, ESTRUTURA E CRÉDITOS



Com duração de 10 meses, o Master compreende um total de 600 horas eletivas – que equivalem a 60 créditos ECTS – distribuídas em:

490 horas acadêmicas (49 créditos ECTS) sendo:

- 34% presenciais (realizadas em 6 semanas intercaladas, sendo uma delas em Valência/Espanha)
- 66% on-line
- 110 horas (11 créditos ECTS) destinadas ao desenvolvimento do projeto final de curso, realizado sob orientação de um dos professores do programa.
- Uma das semanas de aula do programa será em **Valência/Espanha, com 25 horas de aula**, e visitas às instalações portuárias e instituições relacionadas com a temática do programa.

Total de créditos ECTS: 60

CALENDÁRIO E HORÁRIOS



O programa iniciará em Março de 2024

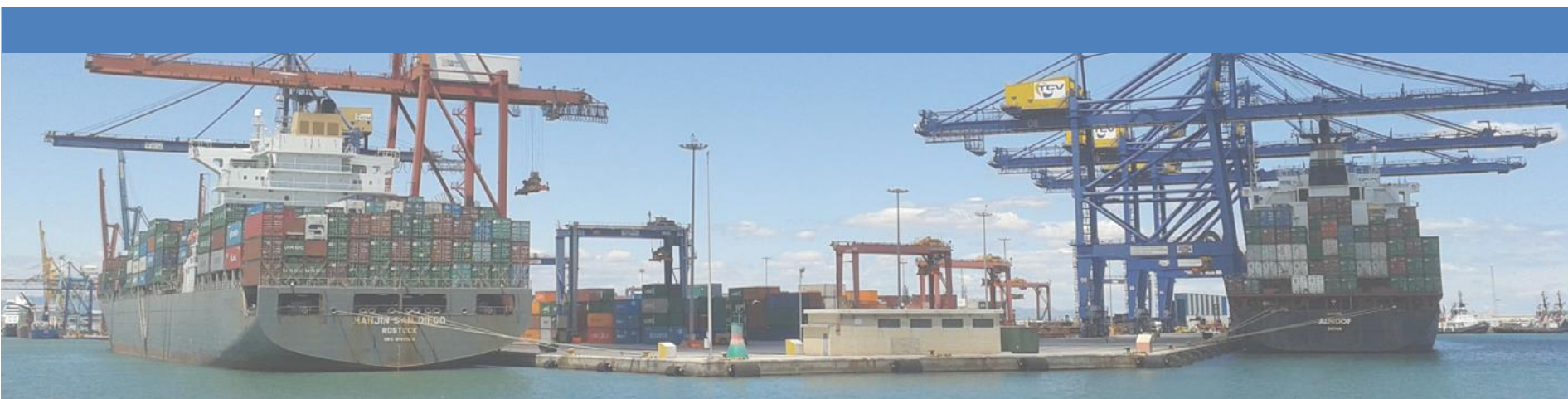
Serão intercalados módulos à distância e presenciais. Os módulos à distância (plataforma online), permitirão ao aluno realizar as atividades com maior flexibilidade de tempo.

Uma vez finalizadas as aulas presenciais e à distância, os alunos terão até 6 meses para desenvolver e apresentar o TFM (Trabalho de Final de Master), sendo este orientado por algum dos professores do programa.

Os 6 encontros presenciais no Brasil ocorrerão em finais de semana, a cada 2 meses, inicialmente em Brasília e posteriormente em sedes portuárias definidas junto aos alunos participantes.

Horários:

- **Sexta-feira: 08:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00**
- **Sábado: 08:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00**
- **Domingo: 08:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00**



CALENDÁRIO E HORÁRIOS



MÁSTER EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN PORTUARIA 4ª ED. BRASIL



2024

MARÇO						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SP1
SO1

ABRIL						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

SO2
SO3

MAIO						
L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

SO3
SO4
SP2

JUNHO						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

SP2
SO5
SO6

JULHO						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

SO6
SO7
SO8

AGOSTO						
L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

SO8

SETEMBRO						
L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

SP3
SO10

OUTUBRO						
L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

SO6

NOVEMBRO						
L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

SP4
SO11
SO12

DEZEMBRO						
L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

SO12

CALENDÁRIO E HORÁRIOS

2025

JANEIRO						
L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

FEVEREIRO						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

MARÇO						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

ABRIL						
L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

MAIO						
L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

- Presencial no Brasil (SP)
- Presencial em Valencia (SPV)
- On-line (SO)
- Férias
- Descanso
- Feriado no Brasil
- Feriado na Espanha ou Valencia

6 semanas presenciais no Brasil (144 horas)
 1 semana presencial em Valencia (25 horas)
 18 semanas on-line (348 horas)
Total programa: 600 horas
 TFM: 110 horas

REQUISITOS PARA PARTICIPAR DO PROGRAMA

- a. Possuir um título universitário
- b. Contar com experiência profissional mínima de 3 anos em organizações vinculadas as temáticas do programa
- c. Ter o currículo aprovado pelo comitê gestor do programa.

PÚBLICO-ALVO:

Dirigentes e gestores sêniores, vinculados ao setor marítimo, logístico e portuário brasileiro, atuantes em:

- Autoridades Portuárias
- Associações privadas ou públicas
- Ministérios, Secretarias Estaduais e Municipais vinculados ao setor
- Agências Reguladoras, Autarquias e Empresas Públicas
- Empresas privadas (Terminais Portuários, Armadores, Grupos Logísticos)

INVESTIMENTO

- 600 horas de formação com diploma emitido pela Universidad Politécnica de Valencia
- Acesso ao ambiente online com todos os materiais digitalizados
- Aulas presenciais no Brasil, evitando custos de deslocamento à Espanha

O investimento para participação neste programa é de USD 12.500 (dólares americanos) por participante para uma turma de 16 alunos. Caso o número de participantes inscritos seja superior a 16, 20 ou 24 alunos, o valor será reduzido respectivamente para USD 11.100, USD 10.000 e USD 9.000.

Para conclusão do Master, é obrigatória a participação na semana presencial em Valência. Os custos da viagem não estão incluídos no valor do sendo responsabilidade dos participantes a compra do transporte até Valência/Espanha, hospedagem e custos de alimentação – bem como outras despesas – associados à permanência durante a semana.

Modalidade dos pagamentos:

- 20% no ato da inscrição
- 20% 60 dias após o início do programa
- 20% 120 dias após o início do programa
- 20% 180 dias após o início do programa
- 20% 240 dias após o início do programa

As inscrições estão abertas até 15/02/2024

O processo de seleção será realizado baseado em critérios de currículo acadêmico e experiência profissional. Para participar do processo seletivo o candidato deverá enviar seu currículo para:

Sr. Jonas Mendes Constante

jmendes@fundacion.valenciaport.com



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

**UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE
VALENCIA (UPV)**

Professor Catedrático

Ángel Ortiz Bas

aortiz@cigip.upv.es



FUNDACIÓN
VALENCIAPORT

FUNDACIÓN VALENCIAPORT (FV)

Diretora de Formação

Ana Rumbeu Daviu

arumbeu@fundacion.valenciaport.com

Direção acadêmica e coordenação:



Entidades participantes:



PLANO DE TRABALHO – 1/28

1. ENTIDADES PARTICÍPES

Entidade Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport (Fundación Valenciaport)		Registro nº 405-V
Endereço Edificio Autoridad Portuaria de Valencia, Avd. Del Muelle Del Turia s/n		
Cidade Valencia/Espanha	CEP 46024	DDD/Telefone +34 96 393 94 00
Nome do Responsável Antonio Torregrosa Maicas		Cargo Director General
Identidade/Passaporte nº. PAQ 744204		
Nome do Ponto Focal Jonas Mendes Constante	E-mail jmendes@fundacion.valenciaport.com	DDD/Telefone +34 657 307 538

Entidade Federação Nacional das Operações Portuárias - FENOP		CNPJ 00.046.021/0001-10
Endereço SRTVN 701, Conj. A - Sala 218 - Centro Empresarial Norte		
Cidade Brasília/DF	CEP 70.719-903	DDD/Telefone +55 (61) 3226-7005
Nome do Responsável Sérgio Paulo Perrucci de Aquino		Cargo Presidente
Identidade/Órgão Exp. 45704387 SSP/SP	CPF 730.339.528-87	
Nome do Ponto Focal Maria Cristina Dutra	E-mail administrativo@fenop.org.br fenop@fenop.org.br	DDD/Telefone +55 (61) 3224-3589 +55 (61) 99988-4064

Entidade Associação Brasileira de Terminais Portuários - ABTP		CNPJ 32.323.149/0001-06
Endereço Setor de Autarquias Sul Q. 1 B1 J - Asa Sul		
Cidade Brasília/DF	CEP 70070-944	DDD/Telefone +55 (61) 2109-4898

PLANO DE TRABALHO – 2/28

Nome do Responsável Jesualdo Conceição da Silva		Cargo Diretor Presidente
Identidade/Órgão Exp. 1570498 SSP/MG	CPF 444.421.816-91	
Nome do Ponto Focal Cláudia Borges	E-mail jesualdo.silva@abtp.org.br lucia@abtp.org.br claudia.borges@abtp.org.br	DDD/Telefone +55 (61) 2109-4898

Entidade Associação de Terminais Portuários Privados - ATP		CNPJ 19.372.925/0001-91
Endereço Setor de Autarquias Sul (SAUS) - Quadra 1 - Bloco J – Torre B - 7º andar. Ed. CNT		
Cidade Brasília/DF	CEP 70.070-944	DDD/Telefone (61) 3201-0880
Nome do Responsável Murillo de Moraes Rego Corrêa Barbosa		Cargo Diretor Presidente
Identidade/Órgão Exp. 204029/Marinha do Brasil	CPF 033.168.317-20	
Nome do Ponto Focal Ana Paula Gadotti Franco	E-mail anapaula@portosprivados.org.br	DDD/Telefone +55 (61) 99176-7603

Entidade Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias - ABEPH		CNPJ 42.584.789/0001-15
Endereço SRTVN Centro Empresarial Norte - Ala A - Sala 721 - Asa Norte		
Cidade Brasília/DF	CEP 70.719-903	DDD/Telefone (61) 3034-2274
Nome do Responsável Luiz Fernando Garcia da Silva		Cargo Presidente
Identidade/Órgão Exp. 44.332.331-8 SSP/SP	CPF 329.602.648-78	
Nome do Ponto Focal Dayana Bessa	E-mail executiva@abeph.com.br	DDD/Telefone +55 (61) 3034-22743

Entidade Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA		CNPJ 60.016.326/0001-39
---	--	-----------------------------------

PLANO DE TRABALHO – 3/28

Endereço Rua Martins Afonso 24 Conj 51/52		
Cidade Santos/SP	CEP 11010-060	DDD/Telefone (13) 2105-7300
Nome do Responsável Bayard Freitas Umbuzeiro Filho		Cargo Presidente do Conselho de Administração da ABTRA
Identidade/Órgão Exp. 2247826 SSP/SP		CPF 031.471.348-49
Nome do Ponto Focal Angelino Caputo e Oliveira	E-mail acaputo@abtra.org.br abtra@abtra.org.br secretaria@abtra.org.br	DDD/Telefone (13) 2105-7300

Entidade Associação Brasileira dos Terminais de Contêineres - ABRATEC		CNPJ 05.086.999/0001-57
Endereço Av. Rio Branco, 45 - Grupo 2406/2408 - Centro		
Cidade Rio de Janeiro/RJ	CEP 20.090-003	DDD/Telefone (21) 2233-8279
Nome do Responsável Sérgio Salomão		Cargo Presidente Executivo
Identidade/Órgão Exp. 04.067.115-8 IFP/RJ		CPF 737.775.957-72
Nome do Ponto Focal Caio Morel	E-mail caio@abratec.terminais.org.br	DDD/Telefone (21) 2233-8205

2. ENTIDADES ANUENTES

Entidade Ministério de Portos e Aeroportos		CNPJ 49.582.441/0002-19
Endereço Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 5º andar		
Cidade Brasília/DF	CEP 70.044-902	DDD/Telefone +55 (61) 2029-7080/7090
Nome do Responsável Mariana Pescatori Cândido da Silva		Cargo Secretária Executiva

PLANO DE TRABALHO – 4/28

Identidade/Órgão Exp. 1806971 SSP/DF	CPF 988.113.121-91	
Nome do Ponto Focal Gabriela Coelho da Costa	E-mail gabriela.costa@mpor.gov.br	DDD/Telefone +55 (61) 2029-8162

Entidade Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ		CNPJ 04.903.587/0001-08
Endereço SEPN - Quadra 514 - Conjunto "E" - Edifício ANTAQ		
Cidade Brasília/DF	CEP 70760-545	DDD/Telefone +55 (61) 2029-6500 / 2029-6638
Nome do Responsável Eduardo Nery Machado Filho		Cargo Diretor-Geral
Identidade/Órgão Exp. 2010303725/CREARJ	CPF 011.651.487-65	
Nome do Ponto Focal Alexandre Dal Fior	E-mail alexandre.figueiredo@antaq.gov.br	DDD/Telefone +55 (61) 2029-6540

3. DESCRIÇÃO DO CURSO

3.1. Título do curso	Período de Execução	
	Início	Término
4ª Edição Brasil do Programa Master em Logística e Gestão Portuária.	Março/2024	Novembro/2025
3.2. Descritivo geral do curso O presente <i>Master</i> aborda conhecimentos conceituais e práticos que permitam aos alunos adquirirem as competências necessárias para o desenvolvimento de funções gerenciais no âmbito da logística e da gestão portuária. O programa oferece uma formação de pós-graduação em Logística e Gestão Portuária destinada a executivos, diretores e gerentes do setor logístico brasileiro. Fruto do acordo cooperação técnica entre o Governo Brasileiro, entidades do setor portuário e a <i>Fundación Valenciaport</i> , este curso realizado há 30 anos na Espanha, e com egressos nos principais portos, governos e instituições do mundo logístico-portuário, vem sendo realizado no Brasil.		

PLANO DE TRABALHO – 5/28

Trata-se de um *Master* da Universidade Politécnica de Valencia e da *Fundación Valenciaport*, entidade vinculada a Autoridade Portuária de Valencia, reconhecida internacionalmente como organização líder nos temas de inovação e gestão aplicada a logística portuária. Dado o sucesso das três primeiras edições realizadas, aonde mais de 100 profissionais do setor público e privado participaram, e a não possibilidade de participação de dezenas de técnicos que haviam demonstrados interesse, busca-se nesta nova edição oportunizar novamente a realização do programa no país. **Ao longo destas edições já foram disponibilizadas para servidores do Governo Brasileiro um total de 18 bolsas integrais para participação no curso, sendo as mesmas direcionadas a profissionais da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Departamento de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ).**

Com duração de 20 meses, o *Master* compreende um total de 600 horas eletivas que se correspondem com 60 créditos ECTS distribuídas em:

- 490 horas acadêmicas (49 créditos ECTS) sendo 34% destas presenciais (realizadas em 6 semanas intercaladas, mas 1 uma em Valencia/Espanha) e 66% on-line.
- 110 horas (11 créditos ECTS) destinados ao desenvolvimento do projeto final de curso, realizado sob orientação de um dos professores do programa.

Uma das semanas de aula do programa será em Valência/Espanha, com 25 horas de aula, e visitas às instalações portuárias e instituições realizadas com a temática do programa. Exposições teóricas são combinadas com a participação do aluno, individualmente ou em equipe, e a resolução de casos práticos, exercícios e/ou trabalhos em grupo, sempre buscando simular o cenário real da tomada de decisão na direção de organizações público e privadas.

O Programa terá início no mês de março de 2024 em Brasília e terminará em novembro de 2025 de acordo com o calendário preliminar (ANEXO I).

Os objetivos gerais do programa estão listados a seguir:

- Conhecer os principais aspectos relacionados ao transporte de mercadorias por via marítima ou terrestre a partir de diferentes perspectivas: técnica, operacional, comercial, jurídica, econômica e política.
- Entender o papel desempenhado pelos portos dentro do ciclo de logística de transporte e obter um conhecimento profundo dos aspectos teóricos e práticos de suas características organizacionais, operacionais, do seu planejamento econômico e comercial.
- Identificar e saber desenvolver estratégias logísticas para os diversos tipos de produtos.

PLANO DE TRABALHO – 6/28

- Desenvolver estratégias inovadoras para a gestão da logística-portuária.
- Compreender a aplicação de tecnologias à logística para incremento da competitividade das operações logísticas e portuárias.

3.3. Disciplinas

As seguintes disciplinas serão ministradas:

- Introdução à logística e intermodalidade
- Estratégia de Cadeias Logísticas
- Planejamento Estratégico Portuário
- Serviços portuários
- Economia marítima
- Direito aduaneiro
- Construção naval e política marítima
- Intermodalidade
- Governança, qualidade dos serviços portuários
- Logística de suprimento e distribuição
- Gestão ambiental nos portos
- Infraestrutura para operação portuária e navegação
- Modelo de negócios e inovação em portos
- A gestão de novas tecnologias nos portos
- Logística de contêineres (jogo interativo)
- Terminais de contêineres
- Capacidade de terminais
- Gestão comercial e marketing portuário
- Responsabilidade social em portos
- Relações porto-cidade
- Economia Portuária - Custos Portuários
- Gestão de processos de negócio
- Gestão de terminais
- Gerenciamento de segurança nos portos
- Sistemas de medição de desempenho
- Gestão de recursos humanos nos portos

Estas 27 disciplinas estão agrupadas em 7 grandes grupos de matérias, somados ao projeto final do programa:

1. Tráfego Marítimo
2. Infraestrutura e modos de transporte
3. Planejamento e gerenciamento portuário
4. Gestão de negócios aplicada ao ambiente portuário
5. Produção e Logística
6. Estratégias de *Supply-Chain*

PLANO DE TRABALHO – 7/28

7. Técnicas para Logística e *Supply-Chain*
8. Projeto Final de Mestrado (TFM)

3.4. Relação de Docentes

Todo o corpo docente do programa pertence a Fundação Valenciaport, Autoridade Portuária de Valencia, operadores logísticos e a Universidade Politécnica de Valência, sendo a quase totalidade deles atuantes no Porto de Valencia ou nas empresas do setor logístico espanhol, e com experiência em projetos de logística portuária em diversos países.

Pontualmente professores locais do país ou da América Latina podem ser incorporados tanto em sessões on-line, quanto presenciais, visando enriquecer o programa. Os currículos dos professores encontram-se no Anexo II – Currículos.

3.5. Requisitos dos profissionais/participantes a serem inscritos

Este *Master* é voltado para profissionais que atuem nos seguintes tipos de organizações:

- Entes de governo e administrações públicas voltadas ao setor logístico, marítimo e portuário (agências reguladoras, ministério e secretarias, instituições públicas vinculadas ao setor)
- Autoridades Portuárias
- Terminais Portuários
- Empresas atuantes no segmento da logística portuária.

Para poder participar do programa, os alunos devem ser graduados (nível superior). Será valorizado uma experiência profissional mínima de 3 anos em organizações de setores relacionados ao tema do programa.

Dar-se-á preferência para profissionais que estejam em cargos de liderança (gerentes/diretores) em suas organizações.

3.6. Local(is) onde o curso será ministrado e plataformas de EAD utilizadas

O Ministério de Portos e Aeroportos envidará esforços para que o Programa ocorra em suas instalações em Brasília, ou naquelas recomendadas por este, que devem atender às condições técnicas e de qualidade suficiente para sediar o programa. Uma das semanas presenciais do programa ocorrerá na sede da *Fundación Valenciaport* em Valencia, na Espanha. As aulas à distância serão realizadas através da plataforma “Aula Virtual”, de propriedade da *Fundación Valenciaport*. Tais aulas contarão com suporte eletrônico e login/senhas exclusivos para que cada aluno possa ter acesso a sua documentação eletrônica.

PLANO DE TRABALHO – 8/28

3.7. Certificado de conclusão

A conclusão dos estudos e aprovação no trabalho final dará direito a obtenção do correspondente título de **Master en Logística y Gestión Portuaria** da Universidade Politécnica de Valência, assinado pelo Reitor da referida instituição.

4. CONCESSÃO DE BOLSAS DE ESTUDO

Para a 4ª Edição Brasil do Curso Logística e Gestão Portuária (*Master*), serão concedidas bolsas ao governo brasileiro no seguinte formato:

Alunos pagantes	Mínimo de bolsas concedidas ao governo brasileiro
16	2
20	4
24	6

As bolsas obtidas serão igualmente distribuídas entre as ENTIDADES ANUENTES, cabendo a cada órgão/entidade realizar a seleção de servidores públicos efetivos e estáveis a serem contemplados com a bolsa.

Os servidores bolsistas pelo governo brasileiro deverão desenvolver trabalho de conclusão de curso que busquem atender as necessidades técnicas de suas instituições.

A bolsa concedida não cobre os custos dos deslocamentos nacionais e da viagem internacional para a semana de aulas realizada em Valencia/Espanha.

5. CRONOGRAMA

O programa será realizado de acordo com o calendário apresentado no ANEXO I deste documento. As seguintes datas fazem parte do cronograma para organização e execução desta edição do Master no Brasil:

Data	Descrição
31/01/2024	Data limite para assinatura do plano de trabalho assinado entre as partes.
15/2/2024	Data fim do envio das candidaturas (inscrições).
19/2/2024	Aviso dos candidatos selecionados
27/02/2024	Data limite para envio do comprovante de pagamento da matrícula por parte dos participantes.
08/03/2024	Início do programa (primeira semana presencial em Brasília).

PLANO DE TRABALHO – 9/28

O programa será desenvolvido de sexta à domingo quando das aulas presenciais no Brasil. As aulas presenciais são distribuídas em 6 semanas acadêmicas que serão ditadas de acordo com o calendário (ANEXO I).

- Sexta-feira: 09:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00
- Sábado: 09:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00
- Domingo: 09:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00

O horário das aulas virtuais será assíncrono, o que significa que o aluno poderá realizar as atividades no horário que melhor lhe convier. No entanto, algumas sessões nos módulos on-line serão agendadas em videoconferência ao vivo para enriquecer o conteúdo.

6. DO PROCESSO DE INSCRIÇÃO

O período de inscrição das candidaturas ocorrerá conforme cronograma estabelecido no item 4 deste plano de trabalho. O processo de seleção será realizado de acordo com critérios de currículo acadêmico e experiência profissional.

A Fundação Valenciaport poderá também oferecer as vagas remanescentes para interessados não vinculados as entidades partícipes deste acordo, sempre prezando para efetivação da turma e pela qualidade técnica dos participantes do programa.

A solicitação de inscrição, com toda a documentação exigida, deverá ser encaminhada para apreciação do Comitê de Seleção, através do e-mail: jmendes@fundacion.valenciaport.com

7. DO PAGAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Para a 4ª Edição Brasil do *Master* em Logística e Gestão Portuária, o pagamento das inscrições será realizado diretamente à FUNDACIÓN VALENCIAPORT.

8. CONDIÇÕES DE PAGAMENTO DAS INSCRIÇÕES

O investimento para realização neste programa é de USD 12.500 (dólares americanos) por participante para uma turma de 16 alunos. Caso o número de participantes inscritos seja superior a 16, 20 ou 24 alunos, o valor será reduzido respectivamente para USD11.100, USD10.000 e USD9.000. Para conclusão do programa, é obrigatória a participação na semana presencial em Valencia. Os custos desta viagem não estão incluídos no preço do mesmo, devendo ser responsabilidade dos participantes a compra do transporte até Valência/Espanha, hospedagem e custos de alimentação associados a permanência durante a semana.

PLANO DE TRABALHO – 10/28

No ato da inscrição o participante deverá efetuar o pagamento de 20% do valor do programa a Fundação Valenciaport. Os valores restantes deverão ser creditados segundo os critérios a seguir:

- 20% aos 60 dias após o início do programa.
- 20% aos 120 dias após o início do programa.
- 20% aos 180 dias após o início do programa.
- 20% aos 240 dias após o início do programa.

Pagamentos em cota única resultarão em desconto de 5% do valor do programa.

O pagamento do valor das matrículas inclui:

- Taxa de Matrícula
- Taxas Universitárias para a obtenção do Título Universitário Espanhol da Universidade Politécnica de Valencia
- 600 horas letivas em formato presencial e online
- Materiais únicos. Fórum de debate virtuais
- Participação nas aulas presenciais no Brasil e Espanha
- Visitas a instalações portuárias. Conferências e materiais
- Livros e manuais editados pela Fundación Valenciaport
- Plataforma virtual da Fundação Valenciaport, com videoconferências e acesso exclusivo para alunos e professores
- Professores internacionais deslocado para o Brasil, incluindo passagens aéreas, hospedagem e alimentação.

As transferências correspondentes ao pagamento de cada fatura deverão ser feitas na conta corrente da Fundação Valenciaport, detalhada a seguir:

Em dólares:

Nome do Beneficiário: FUNDACIÓN VALENCIAPORT

Nome do Banco: BBVA

IBAN: ES3801825941402012226031

Clave SWIFT: BBVAESMMXXX

Local de Destino (País, Estado e Cidade) BBVA Oficina principal; C/ Pintor Sorolla 1 – 5,
46002 Valencia, España

9. APROVAÇÃO DAS ENTIDADES

As entidades, por estarem de acordo, firmam este plano de trabalho em duas (02) cópias de igual teor e forma para um só efeito legal. A assinatura deste documento não gera vínculo comercial, pois a contratação se dará entre o aluno participante e a instituição executora do programa.

PLANO DE TRABALHO – 11/28

As ENTIDADES ANUENTES subscrevem este instrumento com a finalidade apenas de anuir previamente ao disposto na cláusula 4. CONCESSÃO DE BOLSAS DE ESTUDO e, no caso do MPOR, também à subcláusula 3.6, o que não consubstancia vínculo ou obrigação às demais disposições pactuadas entre as partes.

Brasília, DF, data conforme assinatura digital.

29172513A
ANTONIO
TORREGROSA
(R: G97360325)

Firmado digitalmente
por 29172513A
ANTONIO TORREGROSA
(R: G97360325)
Fecha: 2024.01.30
07:49:07 +01'00'

Documento assinado digitalmente
SERGIO PAULO PERRUCCI DE AQUINO
Data: 31/01/2024 09:20:09-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Antonio Torregrosa Maicas
Diretor Geral
Fundación de la Comunidad Valenciana
para la Investigación, Promoción y Estudios
Comerciales de Valenciaport
FUNDACIÓN VALENCIAPORT

Sérgio Paulo Perrucci De Aquino
Presidente
Federação Nacional dos Operadores
Portuários
FENOP

jesualdo conceição da silva

Assinado de forma digital por jesualdo
conceição da silva
Dados: 2024.01.30 15:42:04 -03'00'

Jesualdo Conceição da Silva
Diretor Presidente
Associação Brasileira
de Terminais Portuários
ABTP

MURILLO DE
MORAES REGO
CORREA
BARBOSA:03316
831720

Assinado de forma
digital por MURILLO DE
MORAES REGO CORREA
BARBOSA:03316831720
Dados: 2024.02.01
16:32:53 -03'00'

Murillo de Moraes Rego Corrêa Barbosa
Diretor Presidente
Associação de Terminais Portuários Privados
ATP

LUIZ FERNANDO
GARCIA DA SILVA:
32960264878

Assinado digitalmente por
LUIZ FERNANDO GARCIA DA
SILVA:32960264878
Localização: Paranaguá-PR
Data: 2024.01.30 19:22:
57-03'00'

Luiz Fernando Garcia da Silva
Presidente
Associação Brasileira das Entidades
Portuárias e Hidroviárias
ABEPH

BAYARD FREITAS
UMBUEIRO
FILHO:03147134849

Assinado de forma digital por
BAYARD FREITAS UMBUEIRO
FILHO:03147134849
Dados: 2024.02.02 16:07:04
-03'00'

Bayard Freitas Umbuzeiro Filho
Presidente do Conselho de Administração
Associação Brasileira de Terminais e Recintos
Alfandegados
ABTRA

PLANO DE TRABALHO – 12/28

SERGIO HENRIQUE CAVALCANTI
SALOMAO:73777595772
95772

Assinado de forma
digital por SERGIO
HENRIQUE CAVALCANTI
SALOMAO:73777595772
Dados: 2024.02.01
11:23:26 -03'00'

Sérgio Salomão
Presidente Executivo
Associação Brasileira de Terminais Especializados de Contêineres
ABRATEC

ENTIDADES ANUENTES:



Documento assinado digitalmente
MARIANA PESCATORI CANDIDO DA SILVA
Data: 09/02/2024 18:54:46-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Mariana Pescatori Cândido da Silva
Secretária Executiva
Ministério de Portos e Aeroportos
MPOR




Documento assinado digitalmente
EDUARDO NERY MACHADO FILHO
Data: 05/02/2024 20:00:47-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Eduardo Nery Machado Filho
Diretor-Geral
Agência Nacional de Transportes Aquaviários


PLANO DE TRABALHO – 13/28

ANEXO I – CRONOGRAMA DAS AULAS



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

MÁSTER EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN PORTUARIA 4º ED. BRASIL



FUNDACIÓN
VALENCIAPORT

2024

MARÇO						
L	M	X	J	V	S	D
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SP1

SO1

ABRIL						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

SO2

SO3

MAIO						
L	M	X	J	V	S	D
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

SO3

SO4

SP2

JUNHO						
L	M	X	J	V	S	D
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

SP2

SO5

SO6

JULHO						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

SO6

SO7

SO8

AGOSTO						
L	M	X	J	V	S	D
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

SO8

SETEMBRO						
L	M	X	J	V	S	D
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

SP3

SO10

OUTUBRO						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

NOVEMBRO						
L	M	X	J	V	S	D
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

SP4

SO11

SO12

DEZEMBRO						
L	M	X	J	V	S	D
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

SO12

2025

JANEIRO						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

SP5

SO13

FEVEREIRO						
L	M	X	J	V	S	D
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

SP5

SO14

MARÇO						
L	M	X	J	V	S	D
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

SO15

SO16

ABRIL						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

SO16

SO17

MAIO						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

SO17

SO18

SP6

- Presencial no Brasil (SP)
- Presencial em Valencia (SPV)
- On-line (SO)
- Férias
- Descanso
- Feriado no Brasil
- Feriado na Espanha ou Valencia

6 semanas presenciais no Brasil (144 horas)
1 semana presencial em Valencia (25 horas)
18 semanas on-line (346 horas)
Total programa: 600 horas
TFM: 110 horas

PLANO DE TRABALHO – 14/28

ANEXO II – CURRÍCULO DOS PROFESSORES (EM ESPANHOL)

1) ANA RUMBEU DAVIU

Es licenciada en Derecho por la Universidad de Valencia, abogado del Ilustre Colegio de Abogados de Valencia, miembro de la sección de Derecho Marítimo, y propiedad intelectual.

- Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por el ICADE Business School de la Universidad Pontificia Comillas de Madrid (1995-1996).
- Máster Internacional en Gestión y Desarrollo Estratégico del Talento, por la Universidad Europea de Madrid (2015-2016)

Comienza su carrera profesional vinculada al transporte y al mundo marítimo portuario en CUSTOMIZED TRANSPORTATION INTERNACIONAL (C.T.I Ltd) empresa vinculada a Sealand Service Inc & CSX Corp y Proveedor Logístico Global de Ford Motor Co. South América, desempeñando el cargo de Ocean Transportation Coordinator en España. Durante tres años fue responsable de la coordinación del tráfico marítimo de contenedores de Ford España, hacía las plantas de montaje en Brasil y Argentina, participando en el diseño de los procesos necesarios para implantar una política JIT.

En el año 98 se incorpora al Instituto de Economía Internacional de la Universidad de Valencia (IEI) para participar en proyectos de investigación en los campos de la economía, el transporte y la logística, de estudios vinculados a la Autoridad Portuaria de Valencia y a los distintos sectores productivos de la Comunidad Valenciana. Un año más tarde y con motivo de la creación de la Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación (Fundación IPEC) se suma al equipo de la Fundación como Jefe de Gabinete, responsable de asuntos jurídicos, y coordinadora de programas de formación, para más tarde, en el 2002 asumir la dirección del área de Formación.

En 2004 se constituye la Fundación Valenciaport, incorporando y absorbiendo todo el acervo y la experiencia que desde la Fundación IPEC se venía desarrollando en materia de formación, continuando en el cargo de Directora de Formación desde entonces y hasta la actualidad.

Entre sus funciones está: la gestión de los programas de Formación Universitaria y Empresarial, Becas Educativas, Cooperación Internacional Universitaria, Formación Ocupacional, Seminarios y Jornadas, Formación On-line, Bolsa de empleo, Prácticas en empresa, y desarrollo de proyectos nacionales e internacionales para la mejora de la capacitación y la formación portuaria, con el reconocimiento en modelo de Gestión por Competencias del Sistema Portuario Español.

PLANO DE TRABALHO – 15/28

REPRESENTATIVIDAD PROFESIONAL:

o Es cofundadora y Coordinadora de la Red de Expertos Iberoamericana de Gestión Portuaria auspiciada por la Fundación Centro de Educación a Distancia para el Desarrollo Económico y Tecnológico (CEDDET), Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport.

o Miembro fundador del Comité de Expertos de Negocio Internacional (CENI) español del Grupo DGN (Difusión Global de Negocios).

o Miembro fundador del Grupo AULA PORTUARIA, grupo estable de trabajo compuesto por profesionales y asociaciones del sector logístico-portuario de la Comunidad Portuaria de Valencia, cuyo objetivo es identificar las necesidades formativas de los profesionales logístico-portuarios.

o Ha sido miembro del Grupo de Trabajo de Formación del Clúster Marítimo Español.

o Es Miembro de la Ejecutiva del Comité Científico de RETE Asociación para la cooperación entre puertos y ciudades

o Galardonada con la “Metopa de Honor” por el grupo Editorial Men-Car en junio de 2017 a la labor ética, profesional y humana que desempeña

o Secretaria de la Asociación de Antiguos Alumnos de la Fundación Valenciaport desde la que promueve e impulsa el networking de sus miembros y de éstos con otros profesionales de la Comunidad Portuaria

o Miembro permanente del Comité Científico del MARLOG The International Maritime Transport and Logistic Conference. Organizado por Araba Academy for Science, Technology & Maritime Transport anualmente.

o Designada por la Secretaria General de Formación Profesional del Ministerio de Educación y Formación Profesional, para formar parte del grupo de trabajo de expertos que realizará las tareas relacionadas con la elaboración, revisión y actualización de cualificaciones profesionales correspondientes a la Familia Profesional de Comercio y Marketing.

LABOR DOCENTE

Imparte formación en diferentes formatos (online, presencial) y participa habitualmente en conferencias, debates y presentaciones en temáticas relacionadas con la gestión de los Recursos Humanos, y el Desarrollo del Talento en el sector del transporte, la logística y los puertos.

PLANO DE TRABALHO – 16/28

2) EVA MARIA PÉREZ GARCIA

Comenzó su carrera en la Birmingham Business School (Universidad de Birmingham), donde llevó a cabo proyectos en el campo de la economía industrial. Entre 2000 y marzo 2004 trabajó como Jefe de Proyectos en el Instituto de Economía Internacional, donde participó en proyectos sobre economía del transporte, logística y comercio internacional. Desde abril de 2004 hasta diciembre de 2005 trabajó como jefe de proyectos de I + D + i en la Fundación Valenciaport, estando a cargo de varios proyectos de investigación. En enero de 2006 fue nombrada Directora de Economía del Transporte de la Fundación Valenciaport. Es licenciada en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Granada (España), Masters of Science in Business Research por la Birmingham Business School, Universidad de Birmingham (Reino Unido). Desde 2010 gestiona grandes proyectos europeos como MOS4MOS (28 socios y 6 millones de euros de presupuesto), B2MOS (27 socios y 12 millones de euros de presupuesto) y GAINN4MOS (40 socios y 40 millones de euros de presupuesto), cofinanciados por los programas de Red TransEuropea de Transporte y por el Mecanismo «Conectar Europa» de la Comisión Europea. En la actualidad es Directora de Promoción de la Innovación de la Fundación Valenciaport y Secretaria General de la Alianza Net-Zero MAR, una asociación cuyo objetivo es contribuir a la descarbonización del sector marítimo-portuario en España.

3) SALVADOR FURIÓ PRUÑONOSA

Es Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Valencia y Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por la Universidad Pontificia de Comillas (ICADE).

Después de seis años de experiencia como Director de Proyecto en LOGISTA, principal operador logístico español, se incorpora a la Fundación Valenciaport en 2004 como Director de Logística e Intermodalidad. Desde entonces, ha participado y dirigido numerosos proyectos de consultoría, investigación y cooperación a nivel nacional, europeo e internacional, siempre relacionados con la logística del contenedor, el transporte marítimo, ferroviario e intermodal, la facilitación del comercio, la planificación y diseño de plataformas logísticas o la eficiencia energética y gestión medioambiental. En 2019 asumió una nueva responsabilidad en la entidad como Director de Innovación y Desarrollo del Clúster Portuario, coordinando las áreas de transformación digital, sostenibilidad, logística portuaria, seguridad y protección, integración puerto-ciudad e inteligencia de mercado. Desde julio de 2023 es también Subdirector General. Además, colabora de forma regular dando clases en diferentes programas máster de las Universidades de Valencia y Castellón, y participa en congresos nacionales e internacionales de transporte y logística. Actualmente es miembro del 'Executive Group' de ALICE ETP, presidiendo el grupo de trabajo sobre 'Hubs, Corridors and Synchronmdality'.

PLANO DE TRABALHO – 17/28

5) DR. FAUSTINO ALARCÓN VALERO

Ingeniero en Organización Industrial (1997) por la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) y Dr. Ingeniero Industrial por la UPV (2005). Subdirector docente (2013-2015) y director del Departamento de Organización de Empresas (2016-2020) de la UPV.

En la actualidad es Profesor Titular de Universidad del Área de Organización de Empresas en la UPV. Experiencia docente de más de 20 años, en muchos casos como responsable de asignaturas, en las titulaciones de Ingeniería Industrial, Ingeniero en Organización Industrial, Máster Universitario en Ingeniería Avanzada, Producción, Logística y Cadena de Suministro, Grado de Ingeniería en Organización Industrial, Grado en Ingeniería Química o Máster Ingeniero Industrial, relacionadas con la Dirección de Operaciones en la Cadena de Suministro, Diseño de Sistemas Productivos y Logísticos, Gestión de Sistemas Avanzados de Fabricación, Organización de Empresas y Sistemas de Producción, y Gestión de Procesos de Negocio. Reconocidos 4 quinquenios docentes. Ha impartido docencia en 2 Másteres y en el programa de Doctorado del Departamento de Organización de Empresas. También ha impartido varios cursos a profesionales y dirigido más de 90 Proyectos Final de Carrera, Trabajos Fin de Grado y Trabajos Fin de Máster. Ha participado en varias Publicaciones Docentes y en 3 Proyectos Docentes Subvencionados. Sus líneas de investigación se centran en la Gestión de Procesos de Negocio, Dirección de Operaciones, Logística Inversa y Cadena de Suministro, y más concretamente, en el estudio de los procesos de Gestión de Pedidos, Logística Inversa y Planificación de las Operaciones. En el capítulo de publicaciones destacan 40 aportaciones entre artículos en revistas, libros y capítulos de libros y 50 Ponencias en Congresos. Ha participado como investigador en 7 proyectos subvencionados en convocatorias públicas, y en 5 contratos de investigación con empresas y administraciones. Asimismo, ha colaborado en 5 convenios con empresas. Ha dirigido 3 Tesis Doctorales y cuenta con 2 tramos de investigación reconocidos y 1 de transferencia de conocimiento a empresas.

6) FRANCESC SÁNCHEZ SÁNCHEZ.

Ingeniero de Caminos Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Valencia y Máster de economía y Gestión de Empresas por la misma Universidad Politécnica de Valencia. Actualmente es el Subdirector de Transformación Digital e Innovación y el Presidente de la Fundación Valenciaportes. Ha sido Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia desde diciembre de 2015 hasta enero de 2024. Desde mayo de 2007 hasta octubre de 2015 fue Director General de la Autoridad Portuaria de Tarragona.

Anteriormente y durante aproximadamente 25 años ha estado vinculado a Autoridad Portuaria de Valencia ocupado diferentes cargos de responsabilidad, tales como:

PLANO DE TRABALHO – 18/28

- Director de Estrategia, Innovación y Desarrollo entre 2004 y 2007
- Presidente de INFOPORT Valencia S.A entre 1998 y 2007.
- Subdirector General de Gestión y Explotación entre 2002 y 2004
- *General Manager* de la Agrupación Europea de Interés Económico EUROMAR entre 1.998 y 1.999
- Director del Departamento de Explotación entre 2.001 y 2.002
- Director del Departamento de Sistemas de Información entre 1.994 y 2.001
- Director de la empresa I.T.P. entre 1.992 y 1.994
- Jefe de Informática entre 1.983 y 1.992

Finalmente dispone de la siguiente experiencia docente:

- Profesor en Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal y en distintos seminarios y cursos de organizados por la Fundación Valenciaport
- Colaborador habitual de Puertos del Estado en el seminario iberoamericano de puertos. Colaborador habitual de la Universidad Politécnica de Barcelona para el curso de postgrado en operaciones portuarias

7) **FEDERICO TORRES MONFORT**

- Ingeniero Industrial, especialidad en Técnicas Energéticas, por la Universidad Politécnica de Valencia.
- Auditor de programas de seguridad, (vinculadas al área laboral), por el Instituto Internacional de Control de Pérdidas y la Asociación para la Prevención de Accidentes.
- Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, por el Instituto Portuario de Estudios y Cooperación a través de la Universidad Pontificia de Comillas ICADE.
- Curso de desarrollo directivo portuario por el IESE, Universidad de Navarra.
- Forma parte del Claustro de Profesores del Master “Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT)” impartido por la Fundación Valenciaport en (Valencia); por la Universidad Politécnica de Madrid, en el curso de “Gestión Portuaria” y por la Universidad Jovellanos (Gijón) en el Master “Transporte y Gestión Logística”.

Actividad Profesional

PLANO DE TRABALHO – 19/28

- Ostenta actualmente el cargo de Jefe de Transición Ecológica de la Autoridad Portuaria de Valencia.
- Ha dirigido diversas publicaciones en temas ambientales, y diversos proyectos de ámbito internacional (fundamentalmente europeos). Entre algunas de las publicaciones, referenciamos:
 - "GUÍA DE IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL EN INSTALACIONES PORTUARIAS".
 - MEMORIA MEDIOAMBIENTAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA.
 - GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES EN PUERTOS.
 - GUÍA DE RIESGOS AMBIENTALES EN ENTORNOS PORTUARIOS.
 - GUÍA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN LAS ACTIVIDADES PORTUARIAS.

❖ Cargos

- Presidente del Consejo de Administración de la Agrupación Europea de Interés Económico EUROPHAR, organización sin ánimo de lucro que trata sobre temas vinculados al medio ambiente, conjuntamente con los puertos de Génova y Marsella.
- Presidente del Consejo de Administración de la sociedad de servicios telemáticos e informáticos INFOPORT Valencia S.A.
- Representante español en el Comité ambiental de la ESPO (European Sea Ports Organization).
- Patrono de la Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport (Fundación Valenciaport).
- Miembro del Consejo Social de la Universidad Politécnica de Valencia.

8) JUAN JOSE ALFARO SAIZ

Profesor Catedrático de Universidad en el Departamento de Organización de Empresas de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV- España).

Doctor Ingeniero de Organización Industrial por la UPV (2003). Su actividad docente se centra en el área de gestión de la producción, gestión de la cadena de suministro, sistemas de gestión del rendimiento en las organizaciones y sistemas de gestión del conocimiento. Imparto docencia

PLANO DE TRABALHO – 20/28

en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la UPV, tanto en el Grado de "Ingeniero de Organización Industrial" como en el Máster de " Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro". Además, también ha impartido clases y seminarios en Italia, Francia, Brasil, Colombia, México, Argentina y República Dominicana. En referencia a su actividad investigadora, está centrada en la medición y gestión del rendimiento en las organizaciones, especialmente en el ámbito de cadena de suministro. Ha participado como investigador en diferentes proyectos subvencionados en convocatorias públicas, tanto nacionales como europeas y también en contratos de investigación con empresas y administraciones.

Actualmente es el secretario del Centro de Investigación de Gestión e Ingeniería de la Producción (CIGIP) de la UPV.

9) **ÁNGEL ORTIZ BAS**

Catedrático de Universidad. Departamento de Organización de Empresas de la Universidad Politécnica de Valencia (España).

Su docencia e investigación está relacionada con la gestión de la producción, la logística, la gestión de la cadena de suministro, los procesos de negocio y los sistemas de información. Imparto docencia en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales (ETSII) de la UPV, en el Grado de Ingeniería de Organización Industrial, el Máster de Ingeniería Industrial y en el Máster de Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro, del que ha sido director durante 10 años. Además de en la UPV ha impartido clases y seminarios como profesor invitado en varias universidades españolas (Politécnica de Cartagena, Universidad de Navarra,...) y de diversos países (Francia, Alemania, Suecia, Argentina, República Dominicana, Colombia, México, China,...).

Es Director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de la UPV.

Es Subdirector del Centro de Investigación de Gestión e Ingeniería de la Producción (CIGIP) de la UPV.

Desde el punto de vista de su experiencia profesional, ha trabajado con más de una treintena empresas en temas relacionados con la producción, la logística, la cadena de suministro y los procesos y sistemas de información, entre ellas, Ford, Faurecia, Johnson Controls y Cola-Cola.

10) **ARTURO MONFORT MULINAS**

Comienza su carrera profesional en 1988 como consultor de ingeniería civil en URBINSA (Urbanistas Ingenieros), siendo el mismo año contratado como Profesor Asociado por la Universidad Politécnica de Valencia. Entre 1989 y 2004, ocupa diversos puestos en la Autoridad Portuaria de Valencia: Jefe de Planificación, Jefe de Explotación, Director de Planificación

PLANO DE TRABALHO – 21/28

Estratégica y Director de Innovación y Estudios. Entre 2004 y 2020 fue Director de I+D+i de La Fundación Valenciaport; y en 2020 se reincorporó a la APV como Jefe de Planificación de Infraestructuras y Desarrollo Portuario. Desde 1988 es profesor en Másteres y Cursos de Postgrado sobre Transporte Intermodal y Gestión Portuaria. Desde 1989 viene asistiendo y siendo ponente regular en los principales eventos nacionales e internacionales relacionados con el ámbito del transporte, logística y gestión portuaria. Tiene publicados (2001, 2011 y 2012) varios libros sobre terminales de contenedores. Es Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Diploma de Estudios Avanzados en el Programa de Ingeniería de la Construcción y Gestión Ambiental por la Universidad Politécnica de Valencia; Experto en Transportes por la Universidad Complutense de Madrid; y, Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por la Universidad Pontificia de Comillas (ICADE).

12) RAÚL CASCAJO JIMÉNEZ

Comienza su carrera como Director de Fletamentos en Bergé Shipbrokers, S.A. en 1998, puesto que ocupó hasta 2004, cuando se desplazó a Valencia para participar en la organización de la 32ª America's Cup. Entre 2007 y 2009 ocupó el cargo de Gerente en la empresa de servicios medioambientales Ecolmare, S.A. A partir de este momento se incorporó a Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. donde ocupó el cargo de Director de Logística. En 2010, dentro de la misma organización, pasó a desempeñar el puesto de Jefe de Políticas Ambientales, puesto que ocupa en la actualidad. Es coautor de varias publicaciones relacionadas con las operaciones de manipulación de graneles en terminales portuarias y aplicación de políticas de eficiencia energética en entornos portuarios, así como artículos científicos relacionados con el aprovechamiento de energías renovables por parte de los puertos.

Es Ingeniero Naval y Oceánico por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Especialista en Transporte Marítimo y Gestión Portuaria por la UPM, Comisario Superior de Averías por el Colegio Oficial de la Marina Mercante (COMME). Es representante de la Autoridad Portuaria de Valencia en el comité "Blue Growth & Energy" de ESPO, en el GT "Green corridors" del WPCAP de IAPH, Rapporteur del subgrupo "Sustainable Ports" del European Ports Forum de la Comisión Europea y Presidente del GT "Energías Renovables en puertos" de la Alianza NetZero Mar. Actualmente cursando el programa de Doctorado en el Departamento de Ingeniería Naval y Oceánica de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

13) JOSÉ AGUILAR HARRANDO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (1980) y Doctor por la Universitat Politècnica de València (1986). Ingresó como profesor de la UPV en 1981 y ha ido recorriendo la carrera docente en diversos puestos. En 1998 obtuvo por oposición la Cátedra de Planificación y Explotación de Puertos, que ocupa en la actualidad.

Ha desempeñado varios cargos en la universidad, entre los que destaca:

PLANO DE TRABALHO – 22/28

- Director de la Escuela de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (1998-2008)
- Director del Instituto de Transporte y Territorio (2009-2013)
- Director del Centro de Formación Permanente de la UPV (2013-2018)
- En la actualidad y desde el 1-ene-2021 es Director del Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la UPV.

Ha impartido numerosas asignaturas de su especialidad en títulos de Grado, Máster y Doctorado. Director de varias tesis doctorales, autor de numerosas ponencias en congresos nacionales e internacionales, así como de artículos en revistas de la especialidad, ha realizado en toda su carrera una amplia labor de consultoría técnica.

14) VICENT ESTEBAN CHAPAPRÍA

Catedrático Puertos y Costas, E. T. S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALENCIA (UPV). Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UPV. Trabajó en empresas de consultoría de ingeniería y como Ingeniero Director de un puerto hasta 1989.

Profesor de la Universidad Politécnica de Madrid 1987-89. Desde 1989 Catedrático de Puertos y Costas en la Universidad Politécnica de Valencia. Imparte docencia en asignaturas relacionadas con la ingeniería portuaria y costera, tanto en cursos de Máster como de Grado: “Obras Marítimas”, “Puertos y costas”, “Planificación y Gestión Portuaria”, “Planificación y Gestión Litoral”, entre otras. Coordinador académico del “Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal” organizado por la UPV y la Fundación Valenciaport.

Numerosas artículos y libros en revistas nacionales e internacionales en materia de ingeniería marítima y turismo náutico, así como participación en congresos, comités editoriales y científicos (ROP, PORTUS, RETE...). Pertenece a numerosas sociedades y asociaciones profesionales. Miembro de la Junta, desde 1990 hasta 1994, de la CENTRAL DREDGING ASSOCIATION. Miembro de la Junta de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana.

Vicerrector de Estudios y Convergencia Europea de la Universidad Politécnica de Valencia desde 2005 hasta 2008. Director de la Escuela T. S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universitat Politècnica de València 2008-2016. Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos 2016-2020. Director del Comité Científico de RETE, Asociación Internacional para la Colaboración Puerto-Ciudad, 2017-2019.

16) PILAR BLAYA HARNÁNDEZ

En la Fundación Valenciaport desde su constitución. Actualmente es Directora de RSC y Capital Humano. Colabora profesionalmente con el Puerto de Valencia desde 1997 para la integración puerto-ciudad, implantando proyectos de RSC y áreas relacionadas.

PLANO DE TRABALHO – 23/28

Licenciada en Derecho (Universidad de Valencia), PROGRAMA PROMOCIONA - Executive para mujeres en alta dirección (ESADE Business School), Máster Universitario Internacional en Dirección Profesional de Personas (INEDE -Universidad Católica de Valencia), Experto Universitario en Responsabilidad Social Corporativa (Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la UNED), Máster Internacional en Gestión, Políticas Culturales y Desarrollo (Cátedra UNESCO de la Universitat de Girona), Postgrado en Gestión de Proyectos de Cooperación Cultural Internacional (Universidad de Barcelona), Curso de perfeccionamiento para la abogacía - Práctica Jurídica (Academia Valenciana de Jurisprudencia y Legislación).

Colabora como docente y ponente en temas de responsabilidad social, recursos humanos y cooperación en cursos de postgrado universitario, escuelas de negocio y foros relacionados.

Delegada de DIRSE (Asociación Española de Directivos de Responsabilidad Social) de Comunidad Valenciana, miembro de la Fundación ÉTNOR – Ética de los negocios y las organizaciones, de EJECON (Asociación de Ejecutivas y Consejeras de España), del Consejo Asesor del Máster de responsabilidad social corporativa de la Universidad Politécnica de Valencia, del Consejo Estratégico de AEDIPE - Comunidad Valenciana y representante de la Fundación Valenciaport en FORETICA - Foro para la Evaluación de la Gestión Ética.

Líneas de trabajo: Diagnóstico, diseño e implantación de planes y sistemas de gestión de responsabilidad social, y políticas relacionadas: diseño y asesoramiento en planes de igualdad, programas de conciliación, códigos de conducta, proyectos de movilidad, acción social y memorias de sostenibilidad. Gestión de personas. Relaciones con el entorno y relaciones puerto ciudad.

17) DR. JONAS MENDES CONSTANTE

Jonas Mendes Constante es un profesional con larga experiencia en la dirección y desarrollo de proyectos de innovación tecnológica, diseño de modelos de negocio y planificación estratégica para el sector portuario.

En la Fundación Valenciaport participa de proyectos vinculados a la inteligencia de mercado y la transformación digital de autoridades portuarias, gobiernos y terminales. En Latino America ha participado de distintos proyectos de innovación y estrategia para empresas portuarias de Argentina, Colombia, Uruguay, Panamá, Chile, Trinidad and Tobago, Bahamas y Brasil.

Antes de unirse como jefe de proyectos en la Fundación Valenciaport, trabajó para el Laboratorio de Logística y Transporte en Florianópolis/Brasil en la gestión del Grupo de Puertos y Aeropuertos, coordinando un grupo de 40 expertos en logística, ingeniería, economía y gestión. Fue el responsable técnico en LabTrans por el desarrollo y seguimiento del Plan de Logística Portuario de Brasil entre los años 2010 y 2015.

PLANO DE TRABALHO – 24/28

Actúa también como consultor senior del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), siendo responsable de evaluar países y empresas portuarias y asesorar la estructuración de proyectos Puertos 4.0.

Es uno de los 20 miembros que forman parte de la iniciativa europea PortEconomics.eu. Jonas es profesor asociado de cursos impartidos por ICEX España Exportación e Inversiones, Banco Interamericano de Desarrollo y business schools en Europa y América Latina. Formación académica o PhD in Finance and Economic Development. UFSC/Erasmus Rotterdam. Holanda o Máster en Estrategia. Fundación Getúlio Vargas. Brasil o Certificado en Comercio Internacional y Creación de Empresas. Babson College-EEUU. o Licenciado en Administración de Empresas. UDESC. Brasil. o Licenciado en Ciencias de la Computación. UFSC. Brasil

Idiomas: Portugués, Español, Inglés.

Líneas de trabajo: Estrategia y planificación de puertos, mejora de gestión, elaboración de planes de negocios y estudios de mercado, planificación estratégica, rediseño de estructuras organizativas y procesos comerciales, gestión de proyectos, transformación digital e innovación, gestión de productos tecnológicos.

19) MIGUEL LLOP CHABRERA

Ingeniero Superior de Telecomunicaciones por la Universidad Politécnica de Valencia y profesional en dirección de proyectos por el *Project Management Insitute*. Actualmente ocupa el cargo de Director de Tecnologías de la Información en la Fundación Valenciaport del Puerto de Valencia. Es un gran experto y conocedor de los procesos relacionados con el transporte marítimo, la logística portuaria, la aduana y el comercio internacional. Su trabajo y experiencia de más de 15 años en ventanillas únicas y sistemas de comunidad portuaria le han permitido tener una visión conjunta e integrada del progreso de tales iniciativas que se está manifestando en distintos países y puertos del mundo.

Entre sus trabajos más recientes se encuentran:

- La colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia para el soporte técnico y de negocio del sistema de comunidad portuaria valenciaportpcs.net y con otros puertos europeos dentro el ámbito de la aplicación de nuevas tecnologías, sistemas de colaboración logística, ventanilla única y conceptos de gestión en las operaciones portuarias.
- La colaboración con el Departamento de Aduanas Español para el desarrollo de procedimientos más ágiles y seguros en el control de los movimientos de mercancías a través de los puertos.

PLANO DE TRABALHO – 25/28

- El apoyo a las redes trans-europeas de transporte en el ámbito del proyecto para la creación de servicios de monitorización de las operaciones para las autopistas del mar y en aquellos corredores en los que participa el transporte marítimo de corta distancia.
- La colaboración con el Ministerio de Transportes de Chile para la definición de estándares de Port Community System y el diseño de un sistema de identificación del transporte en los movimientos de comercio exterior.
- La colaboración con la Dirección Nacional de Aduanas de Uruguay para la modernización del control de los accesos en el Puerto de Montevideo.
- La colaboración con la Secretaria de Puertos de la Presidencia de la República de Brasil dentro de un estudio para la creación de un entorno de Ventanilla Única en los puertos de Brasil y con Labtrans de la Universidad Federal de Santa Catarina para el proyecto Cadena Logística Portuaria Inteligente.
- La colaboración con el Banco Interamericano de Desarrollo para un estudio sobre la relevancia de un entorno de Ventanilla Única Nacional en los Países Mesoamericanos dentro del Corredor de Integración de Mesoamérica y en la preparación de materiales e impartición de la primera edición del curso “Las Ventanillas Únicas Electrónicas como Herramientas de Facilitación del Comercio”, curso promovido y organizado por el Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe del BID y por la SIECA.

Ha sido el responsable de más de diez proyectos europeos de gran escala dentro del ámbito de la investigación y la innovación en el sector del transporte y de la aplicación de tecnologías de la información, habiendo participado también como experto en reingeniería, mejora de procesos y gestión del cambio en otros diversos proyectos relacionados con el sector. Ha participado en más de 70 seminarios y talleres internacionales en diversos países de Europa, Asia, África y América.

20) RICARDO MOISÉS DE ALMEIDA PLATCHAK

- Graduado em Comércio Exterior pela UNIVALI.
- Graduado em Direito pela UNIVALI.
- Especialista em Direito Aduaneiro e Comércio Exterior pela UNIVALI.
- Especialista em Direito Tributário pelo IBET.

PLANO DE TRABALHO – 26/28

- Mestre em Ciência Jurídica pela UNIVALI.
- Professor-Titular de Graduação no Curso de Comércio Exterior da UNIVALI, disciplina Direito Aduaneiro
- Professor das especializações em Direito Aduaneiro e Comércio Exterior, do MBA para Global Trader, do MBA para Importação e Internacionalização de Empresas, e do MBA em Negócios Internacionais, na UNIVALI, além de lecionar como Professor Convidado em especializações de outras instituições de ensino.
- Membro-fundador da Comissão de Direito Aduaneiro da OAB/SC, subseção de Itajaí/SC.
- Coautor de artigos científicos em obras na área de Direito Aduaneiro, Direito Tributário e Direito Marítimo.
- Advogado, Sócio do Escritório Tussi & Platchak Advogados Associados.

(21) MANUEL DÍEZ OREJAS

Ingeniero Industrial, especialidad Organización Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid. Diploma de Estudios Avanzados en Desarrollo, Sostenibilidad y Ecodiseño por la Universidad Politécnica de Valencia. Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por la Universidad Pontificia de Comillas. En la actualidad es Jefe del Planificación Estratégica e Innovación de la Autoridad Portuaria de Valencia, dónde previamente ha desempeñado responsabilidades relacionadas con la Transformación, el Control de Gestión y la Sostenibilidad. Ha sido Director Técnico de FEPORTS (Instituto de Puertos de la Comunidad Valenciana) y Director Gerente del IPEC (Instituto Portuario de Estudios y Cooperación). Ha desempeñado diferentes cargos relacionados con la consultoría portuaria desde 1996, participando y dirigiendo numerosos proyectos innovadores de temática marítimo portuaria. El Sr. Díez ha publicado diferentes artículos sobre gestión portuaria y participado como ponente en numerosos Congresos y Conferencias Internacionales. Es Miembro del Comité de Gobernanza de la ESPO (Organización Europea de Puertos Marítimos). Miembro del Comité de Relaciones Internacionales de MEDPORTS (Asociación de Puertos Mediterráneos). Miembro del Steering Committee de ALICE, la Plataforma Tecnológica de la Logística en la Unión Europea. Desde 1996 colabora habitualmente con la Conferencia de Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). Es, desde hace años, instructor del Port Certificate Programme tanto para las redes hispana como anglófona y ha participado en numerosas ocasiones como experto del Programa TAIEX de la Unión Europea para asuntos de Transporte y Medio Ambiente. Es Practitioner de la Fundación ECOPORTS.

PLANO DE TRABALHO – 27/28

24) JOSE PEDRO GARCIA

Soy Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Valencia desde el año 2000. En el 1991 obtuve (gracias a una beca Erasmus) un Honours Degree en Combined Engineering por la Coventry University. Desde el 2010 soy Catedrático de Universidad en la UPV en el Departamento de Organización de Empresas del que he sido Subdirector De Infraestructuras, Subdirector Docente y Director. Actualmente soy Vicerrector de Planificación, Oferta Académica y Transformación Digital de la UPV

DOCENCIA

La mayor parte de mi actividad docente la desarrollo en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales, donde he sido subdirector de relaciones con empresa y Director Académico de Título del Grado de Ingeniería de Organización Industrial. Soy también el profesor responsable de las asignaturas “Ampliación de Dirección de Operaciones” y “Métodos Cuantitativos de Organización Industrial” del Máster Universitario de Ingeniería Industrial. Afortunadamente participo también en la docencia en otros centros, másters y cursos de especialización. Especialmente desarrollo mi actividad docente a nivel de segundo ciclo en el Master de Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro donde soy el responsable de la Asignatura “Logística de Distribución”. Soy también profesor de la asignatura “Logistics” del Master de Gestión de Empresas Productos y Servicios. INVESTIGACION El área de actividad en el que desarrollo mi actividad, tanto la docente e investigadora, es la de Dirección de Operaciones utilizando Métodos Matemáticos, especialmente en el sector del automóvil. En ella he publicado varios artículos en revistas internacionales, así como un número de participaciones en congresos. En este link encontrarás las referencias de algunos de mis últimos trabajos. Soy miembro del Grupo de Investigación ROGLE (Reingeniería, Organización y Gestión Logística Empresarial) de la Universidad Politécnica de Valencia y durante los últimos 20 años he dedicado un importante esfuerzo al Sector Industrial del Automóvil, en el que he participado en diferentes convenios y proyectos de investigación competitivos tanto con empresas ensambladoras como con proveedores. (Aquí puedes encontrar una breve revisión de mi pequeña historia).

TRANSFERENCIA Me considero fundamentalmente un ingeniero que forma a ingenieros en el ámbito específico de la Organización Industrial. Para que eso sea efectivo, dedico una parte muy importante de mi tiempo a ayudar a resolver problemas de PYME's que me permiten aprender y generar casos con los que impartir mis clases. De modo concreto diferentes empresas del sector del automóvil (y entre ellas Ford) utilizan, para su gestión de producción, metodologías, procedimientos y software diseñados y desarrollados por mí mismo (con la inestimable colaboración del resto del equipo). Seguimos continuamente desarrollando nuevos sistemas para nuevas empresas. Habiendo desarrollado actividad de I+D+i en sectores como el metalmecánico, alimentación, mueble, montaje de aparatos eléctricos, distribución comercial, es especialmente relevante la línea de investigación que pretende aplicar las técnicas clásicas de Organización Industrial como herramientas facilitadoras de la Integración Socio-Laboral de personas con discapacidad.

PLANO DE TRABALHO – 28/28

25) MANUEL RODRÍGUEZ RUÍZ

Es licenciado en Dirección y Gestión de Empresas por la ESEE. Comienza su carrera vinculada a al Puerto de Valencia trabando para Sealand Co como miembro del equipo comercial. Posteriormente trabajó como director de operaciones para compañías navieras como Evergreen, y CMA.

En el año 2001 se incorpora al equipo de VPI Logística, donde ha realizado distintas funciones hasta la actual, como Gerente de Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI Logística). Desde esta posición desempeña su relación con la Autoridad Portuaria de Valencia como ejecutivo de su equipo comercial liderando las acciones en este ámbito.

Es Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por la Universidad Pontificia de Comillas (ICADE).

26) MARÍA JESÚS CALVO

Lleva casi 30 años desarrollando su carrera profesional en el Sistema Portuario. Ha desempeñado diversos puestos de responsabilidad en las Áreas Financiera, de Explotación y Estratégica, como Subdirectora de Competitividad y Explotación; Subdirectora de Competitividad y Planes de Empresa; Subdirectora de Análisis e Impulso de la Competitividad, Jefe de Área de Consolidación y Control Económico-Financiero; Jefe de Área de Análisis Contable y Seguimiento Presupuestario y Jefe de Departamento de Contabilidad y Análisis Financiero. Actualmente es Directora Financiera de la APV.

Licenciada en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Complutense de Madrid (España). Master of Laws in Competition Law (LL.M.) (Master en el Derecho de la Competencia (LL.M.)) IE Law School. Programa "Practice and procedure in antitrust EC law", en el IE Law School. Master en Gestión y Financiación de Servicios Públicos por la Universidad Politécnica de Madrid.

Programa de desarrollo directivo portuario en el IESE Universidad de Navarra. Programa para responsables financieros del sector portuario IESE Universidad de Navarra. Además, ha realizado numerosos cursos en el Instituto de empresa y otros centros de reconocido prestigio sobre materias económico-financieras y jurídicas, tanto de aspectos generales, como relacionadas con el sector portuario.

Ha participado como profesor en varias ediciones del el Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos, organizado por la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y en el Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria, organizado por Puertos del Estado, impartiendo materias relacionadas con: Coste de paso de la mercancía, Tasas Portuarias y Planes de Empresa