

Solicitamos um esclarecimento abaixo;

Para o item 54 solicitar que seja informado o material WEG do motor GEARBOX ou uma foto da placa do motor atualmente instalado.

- Confirmar se os itens 61 e 62 do termo de referência tem a necessidade de serem em carcaça reduzida e encaminhar uma foto das placas dos motores atualmente instalados

Resposta: Exatamente a mesma pergunta foi respondida em outro e-mail, talvez tenha sido de empresas diferente.

Vou colocar novamente a resposta:

Errata - Esclarecimento sobre os Itens 61 e 62 do Lote de Motores

Em relação aos itens 61 e 62 do lote de motores, referentes aos motores elétricos de potências nominais de 260 kW e 220 kW, respectivamente, informamos que ambos foram descritos, incorretamente, com a Carcaça 315S/M.

A Carcaça 315S/M é especificada para motores de até 250 CV (ou 185 kW). Assim, para os itens 61 e 62, onde consta "Carcaça 315S/M", o correto é considerar "Carcaça 355SM", que é a carcaça apropriada para os motores com potências mencionadas.

Justificativa Técnica

A confusão ocorreu devido a um erro de digitação, ao se utilizar a potência nominal em CV em vez de kW para selecionar a carcaça. No caso dos motores mencionados, a potência de 260 kW corresponde a aproximadamente 350 CV, e a de 220 kW a cerca de 300 CV. Sendo assim, a Carcaça 315S/M, que suporta motores de até 250 CV ou 185 kW, não atende aos requisitos de potência dos itens 61 e 62. A Carcaça 355SM, por outro lado, é adequada e necessária para esses motores.

É importante esclarecer que essa correção não prejudica a licitação, pois não há como fornecer esses motores com uma carcaça menor do que a 355SM, conforme especificado. Portanto, a alteração é apenas um ajuste técnico necessário, sem impacto nos parâmetros iniciais do processo licitatório.

Errata - Esclarecimento sobre o Item 54 do Lote de Motores

Em relação ao item 54, gostaríamos de esclarecer que a ausência de uma especificação de forma construtiva permite que o fornecedor opte por qualquer modelo disponível no mercado. A menção à palavra "GEARBOX" no Termo de Referência está em uma posição incorreta e deve ser desconsiderada para a definição da forma construtiva, pois "GEARBOX" não representa uma forma construtiva.

A informação "GEARBOX" foi incluída de forma incorreta, a mesma era meramente uma informação interna que deveria ser apagada e não ir junto com as especificações, indicando que o motor poderá trabalhar futuramente em conjunto com uma caixa de engrenagens (gearbox) para adaptar o movimento conforme as necessidades específicas da aplicação, **caso necessário**, a mesma irá realizar todas as modificações para atender a qualquer forma construtiva que a empresa forneça. Em resumo, o motor elétrico é responsável por gerar o movimento, enquanto o gearbox ajustará essa energia, oferecendo flexibilidade e eficiência. Assim, a palavra "GEARBOX" mencionada por equívoco no Termo de Referência não tem impacto direto na especificação do item.

Conclusão

Para o item 54, não há critério obrigatório de forma construtiva, sendo de livre escolha do fornecedor. A menção ao "GEARBOX" é apenas informativa sem impacto ao item.