

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

Equipe de Pregão

**ERRATA E RESPOSTA A QUESTIONAMENTO****PE SAP 120/2024****SAP N° 1000000120****ASSUNTO - SRP - aquisições de materiais elétricos para automação em atendimento às necessidades de manutenção do Corredores de Exportação (Leste e Oeste) da APPA.**

Trata-se de RESPOSTA a questionamento apresentado com divulgação de ERRATA para fins de esclarecimento acerca de itens contantes no Termo de referência e Edital.

Por tratar-se de itens com descrição técnica, o setor requisitante (**COORDENADORIA DE ELÉTRICA**, vinculada à **DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO**), assim se manifestou:

**Errata - Esclarecimento sobre os Itens 61 e 62 do Lote 3 - Motores**

Em relação aos itens 61 e 62 do lote de motores, referentes aos motores elétricos de potências nominais de 260 kW e 220 kW, respectivamente, informamos que ambos foram descritos, incorretamente, com a Carcaça 315S/M.

A Carcaça 315S/M é especificada para motores de até 250 CV (ou 185 kW). Assim, para os itens 61 e 62, onde consta "Carcaça 315S/M", o correto é considerar "Carcaça 355SM", que é a carcaça apropriada para os motores com potências mencionadas.

**Justificativa Técnica**

A confusão ocorreu devido a um erro de digitação, ao se utilizar a potência nominal em CV em vez de kW para selecionar a carcaça. No caso dos motores mencionados, a potência de 260 kW corresponde a aproximadamente 350 CV, e a de 220 kW a cerca de 300 CV. Sendo

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

Equipe de Pregão

assim, a Carcaça 315S/M, que suporta motores de até 250 CV ou 185 kW, não atende aos requisitos de potência dos itens 61 e 62. A Carcaça 355SM, por outro lado, é adequada e necessária para esses motores.

É importante esclarecer que essa correção não prejudica a licitação, pois não há como fornecer esses motores com uma carcaça menor do que a 355SM, conforme especificado. Portanto, a alteração é apenas um ajuste técnico necessário, sem impacto nos parâmetros iniciais do processo licitatório.

**Errata - Esclarecimento sobre o Item 54 do Lote 3 - Motores**

Em relação ao item 54, gostaríamos de esclarecer que a ausência de uma especificação de forma construtiva permite que o fornecedor opte por qualquer modelo disponível no mercado. A menção à palavra "GEARBOX" no Termo de Referência está em uma posição incorreta e deve ser desconsiderada para a definição da forma construtiva, pois "GEARBOX" não representa uma forma construtiva.

A informação "GEARBOX" foi incluída de forma incorreta, a mesma era meramente uma informação interna que deveria ser apagada e não ir junto com as especificações, indicando que o motor poderá trabalhar futuramente em conjunto com uma caixa de engrenagens (gearbox) para adaptar o movimento conforme as necessidades específicas da aplicação, **caso necessário**, a mesma irá realizar todas as modificações para atender a qualquer forma construtiva que a empresa forneça. Em resumo, o motor elétrico é responsável por gerar o movimento, enquanto o gearbox ajustará essa energia, oferecendo flexibilidade e eficiência. Assim, a palavra "GEARBOX" mencionada por equívoco no Termo de Referência não tem impacto direto na especificação do item.

Conclusão: Para o item 54, não há critério obrigatório de forma construtiva, sendo de livre escolha do fornecedor. A menção ao "GEARBOX" é apenas informativa sem impacto ao item.

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

Equipe de Pregão

Feitos os devidos esclarecimentos, resta mantida a data do certame.

Paranaguá, 11 de novembro de 2024.

ANGELO GERALDO BOCHENEK

Coordenador de licitações - COLIC