



---

Boa tarde.

Conforme consta nos itens citados no questionamento, “será admitido o somatório de atestados para comprovar o quantitativo mínimo, **conforme indicado em cada item**”.

Ou seja, em cada item está especificado abaixo, entre parênteses, se é ou não admitida a somatória. Nos casos em que há possibilidade, está especificada a quantidade máxima de atestados que poderão compor a somatória dos quantitativos.

Atenciosamente,




Silva, 161

DOM PEDRO II - Paranaguá/PR



Boa Tarde,

Segue abaixo, pedido de esclarecimento referente a LE nº 61/2024, Contratação de empresa de Consultoria para prestação de serviços de acompanhamento, supervisão técnica e apoio à fiscalização em todas as etapas de implantação do empreendimento denominado "Reestruturação Rodoferroviária da Região Leste do Porto de Paranaguá.



A/C. Comissão de Licitação

Referente: Edital de Licitação Eletrônica – LE SAP nº 61/2024

Prezados,

Boa tarde!

Solicitamos o esclarecimento referente ao item de qualificação técnica profissional (item 16.4.1.2).

De acordo com a nossa análise existe uma contradição no referido edital, que acarreta em uma dúvida interpretação.

Em certo momento consta:

- Será admitido o somatório de atestados para comprovar o quantitativo mínimo, conforme indicado em cada item.

No entanto, no quadro de quantidades mínimas existem itens que não admitem somatória

Responsáveis Técnicos	Certidões de Acervo Técnico (CATs)	Quantidades Mínimas
<a href="#">Engenheiro(a) Civil (Coordenador) – P0</a>	O Coordenador - Nível (P0), deverá ter formação em engenharia civil, e comprovar por meio de no mínimo <b>01 (um) atestado e/ou certidão e/ou declaração devidamente certificado pelo CREA (CAT)</b> , que tenha exercido a função de Responsável Técnico, e/ou de Coordenador, e/ou de Supervisor, de Serviços de Gerenciamento, e/ou de Supervisão de Empreendimentos com valor superior a R\$ 20.000.000,00 (INCC – data-base da proposta), compatíveis com o objeto do Edital de Licitação SAP nº 1000000012 (Rodovias ou Ferrovias).	N/A
<a href="#">Engenheiro(a) Civil Sênior – P1 – Escopo Ferroviário</a>	O Engenheiro Civil Sênior – Nível (P1), indicado para o escopo ferroviário, deverá ter formação em engenharia civil, e comprovar por meio de no mínimo <b>01 (um) atestado e/ou certidão e/ou declaração devidamente certificado pelo CREA (CAT)</b> , que tenha exercido a função de Responsável Técnico, e/ou de Coordenador, e/ou de Supervisor, e/ou de Residente, e/ou de Fiscal de Serviços de Gerenciamento, e/ou de Supervisão, e/ou de Fiscalização de obras ferroviárias compatíveis com o objeto do Edital de Licitação SAP nº 1000000012, conforme as quantidades mínimas listadas.	Superestrutura Ferroviária  <b>3,5 km</b>  (não admite somatório)  Terraplenagem  <b>10.000 metros cúbicos</b>  (máximo 02 atestados)
<a href="#">Engenheiro(a) Civil Sênior – P1 – Escopo Rodoviário</a>	O Engenheiro Civil Sênior – Nível (P1), indicado para o escopo rodoviário, deverá ter formação em engenharia civil, e comprovar por meio de no mínimo <b>01 (um) atestado e/ou certidão e/ou declaração devidamente certificado pelo CREA (CAT)</b> , que tenha exercido a função de Responsável Técnico, e/ou de Coordenador, e/ou de Supervisor, e/ou de Residente, e/ou de Fiscal de Serviços de Gerenciamento, e/ou de Supervisão, e/ou de Fiscalização de obras rodoviárias compatíveis com o objeto do Edital de Licitação SAP nº 1000000012, conforme as quantidades mínimas listadas.	Pavimentação Rígida em Concreto  <b>1,5 km</b>  (não admite somatório)  Terraplenagem  <b>10.000 metros cúbicos</b>  (máximo 02 atestados)

Sendo assim, gostaríamos de esclarecer qual o critério a ser atendido, uma vez que está presente esta divergência no edital

Atenciosamente,

