

Data Quest	Remetente	Questionamento	Resposta
04/07/2024	<div>████████████████████</div>	<p>Prezados, bom dia!</p> <p>Com relação ao edital em referência, pedimos esclarecer:</p> <ul style="list-style-type: none">•Um mesmo atestado/certidão que comprove a execução de serviços em mais de uma estrutura poderá ser computado de forma múltipla ? Desta forma, um atestado que tenha três estruturas distintas (pier, berço ou cais por exemplo) ou até mesmo com tripla dimensão, contaria ponto como se fosse três atestados?•Nosso entendimento é que o objeto desta contratação é a realização de inspeção de durabilidade (desgaste natural da estrutura) e não de estabilidade, quando é necessário a realização de análise estrutural baseada em modelo de elementos finitos, está correto o nosso entendimento? <p>Desde já agradecemos e ficamos no aguardo do retorno.</p> <p>Atenciosamente,</p> <div>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████</div>	<p>1.Não. Conforme item 8.1 Capacidade técnica da empresa ou do consórcio de empresas, do Termo de Referência: "A LICITANTE deverá apresentar [...] no mínimo, 04 (quatro) Atestados Técnicos expedidos por pessoa jurídica de direito público ou privado, atestando que a empresa LICITANTE tenha atuado em projetos com características semelhantes ao objeto desta contratação."</p> <p>Ainda, conforme item 8.2 Capacidade técnica dos profissionais, do Termo de Referência: "[...]Para os Engenheiros Civil, deverá ser apresentado, no mínimo, 04 (quatro) Atestados Técnicos com Certidão de Acervo Técnico (CAT) de cada profissional indicado, devidamente certificado pelo CREA, com características semelhantes ao objeto licitado."</p> <p>2. Não está correto o entendimento. Conforme item 5 - Escopo dos Serviços, dos Termo de Referência: "A fim de identificar possíveis necessidades de recuperação, além de restrições estruturais como <u>carga máxima suportada, sobrecarga atuante, nível máximo de dragagem dos berços ou até possibilidade de uso de motor "Bow/Stern Thruster" nas manobras de atracação e desatracação</u>, o escopo desta licitação inclui a realização de inspeção subaquática, inspeção visual, sondagem geotécnica, identificação de patologias e análise de projetos e documentos técnicos existentes – a serem fornecidos pela CONTRATANTE –, além da implantação de até 8 (oito) pontos de inspeção por berço, em toda a área de cais do Porto de Paranaguá. A análise dos projetos somado as inspeções e identificação de patologias, é essencial para facilitar o reconhecimento de deformações, deslocamentos e outras possíveis alterações das estruturas existentes. Inclusive, com levantamento topográfico planialtimétrico cadastral para comparações entre os dados dos projetos fornecidos e o estado atual de áreas de estudo, que se façam necessárias."</p>