

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

**DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO**

**Gerência de Engenharia Marítima**

**Edital nº 36/2024**

**De: Gerência de Engenharia Marítima**

**Para: Coordenadoria de Licitações**

**Assunto:** Avaliação técnica da documentação de recurso e contrarrazões apresentadas pelas empresas EXE ENGENHARIA LTDA e Consórcio EICOMNOR-INFRAS-PGL APPA, referente ao Edital nº36/2024.

**Prezado Presidente da CPLC,**

A partir da documentação apresentada até o momento em relação ao processo licitatório, referente ao Edital nº36/2024, considerando a documentação da arrematante, diligência, recurso e contrarrazões, apresenta-se abaixo a avaliação técnica elaborada pela presente gerência.

**I. Quanto aos requisitos do Edital**

Para fins de contextualização, relembra-se que o objetivo do processo licitatório é a Contratação de empresa especializada para a elaboração de laudos e estudos das estruturas dos berços do porto de Paranaguá, incluindo o píer público de granéis líquidos, e elaboração de projeto básico para a recuperação das patologias dos berços. Os serviços devem contemplar os berços 201, 202, 204, 205, 206, 208, 209, 211, 212, 213 e 214 do Porto de Paranaguá e incluir o Píer Público de Granéis Líquidos, e que os requisitos para habilitação técnica são apresentados no item 16.4 do Edital e item 8 no Termo de Referência.

**II. Quanto a proposta técnica comercial**

Na CARTA-015.120-001 enviada pela EXE Engenharia, a empresa alega que:

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

**DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO**

**Gerência de Engenharia Marítima**

Segundo termo de referência da licitação (ANEXO I) do edital, item 8.3:

**É indispensável a apresentação de Proposta Técnica** Comercial contendo, no mínimo:

- Descrição da Empresa ou Consórcio Licitante;
- Portfólio da Empresa ou Consórcio Licitante;
- Designação e apresentação da equipe técnica, relacionando as responsabilidades de cada profissional e/ou empresas;
- Metodologia de execução detalhada;
- Plano de Trabalho detalhado;
- Cronograma Físico-Financeiro.

No descritivo apresentado na proposta do consórcio dado como "vencedor" a metodologia e plano de trabalho está apresentada de forma **muito superficial**, não sendo possível identificar itens importantes como "metodologia a ser utilizada para as inspeções subaquáticas", como seriam realizados os levantamentos de campo, etc.

O plano apresentado é um resumo simplificado do termo de referência, não sendo possível avaliar que a empresa entendeu de forma correta o escopo e que tenha cumprido com este item do edital.

*Imagem 1 - Trecho retirado da Carta-015.120-001-R0 enviada pela RECORRENTE.*

A PROPONENTE apresentou sua proposta técnica através de uma Carta Proposta, que atende a todos os itens indispensáveis, inclusive a metodologia de execução e plano de trabalho. Ambos os assuntos são satisfatoriamente apresentados no item 6 da Carta Proposta. De toda forma, o item 7 do Termo de Referência indica que a **CONTRATADA** deve apresentar um Plano de Trabalho, contando com cronograma e metodologia de execução, em até 30 dias após a emissão da Ordem de Serviço.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Gerência de Engenharia Marítima

7 METODOLOGIA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

A CONTRATADA deve encaminhar um Plano de Trabalho apresentando o cronograma e as metodologias de execução dos serviços elencados neste Termo de Referência, em até 30 dias após a emissão da Ordem de Serviço pela CONTRATADA. Este Plano de Trabalho será analisado

Página 19 de 41

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161 | D. Pedro II | Paranaguá/PR | CEP 83203-800 | 41  
3420.1143  
www.portosdoparana.com.br / LinkedIn: portosdoparana / Instagram: @portos\_parana



AO INTERNA 4978/2024. Assinatura Avançada realizada por: Victor Yugo Kengo (XXX.367.669-XX) em 11/07/2024 11:06 Local: APPA/DEM, J  
XXX.785.034-XX) em 11/07/2024 11:09. Assinatura Simples realizada por: Katlyn Eliege dos Santos (XXX.689.839-XX) em 11/07/2024 10:57  
881.027 por: Katlyn Eliege dos Santos em: 11/07/2024 10:57. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

pela CONTRATANTE e se identificado necessidade de ajustes, deve ser discutido entre ambas as partes. O início da execução dos serviços só será liberado após aprovação do Plano de Trabalho pela CONTRATANTE. É importante considerar a possibilidade de execução dos serviços de inspeção fora do horário administrativo, devido a influência das marés e das programações de operação dos navios.

Imagem 2 - Trecho retirado do Termo de Referência. Onde se lê "Ordem de Serviço pela CONTRATADA", leia-se "Ordem de Serviço pela CONTRATANTE".

A RECORRENTE indica ainda:

Outro item citado no termo de referência solicitado foi "Designação e apresentação da equipe técnica, relacionando as responsabilidades de cada profissional e/ou empresa"

Na sequência recorte da tabela apresentada, observa-se que não é possível identificar a responsabilidade de cada empresa dentro do consórcio, nem ao menos, de qual empresa do consórcio cada profissional pertence.

Nome	Cargo/Função	Formação
André Marques	Coordenador Geral	Engenheiro Civil
Walter Moreira Lima Filho	Coordenador – Gestor do Contrato	Engenheiro Civil
Daniel Chagas	Equipe Estruturas	Engenheiro Civil – Pós graduado em Estruturas
Mateus Lone	Coordenador – Equipe Estruturas	Engenheiro Civil– Pós graduado em Estruturas
Bruno Sphair	Coordenador de Planejamento	Engenheiro Civil
Cristine Buettegen	Coordenadora – Equipe Civil	Engenheira Civil
Welliton Santos	Coordenador - Utilidades	Engenheiro Civil
Osmar Piekzarka	Engenheiro Seg. Trabalho	Eng. Segurança
José Inácio Ávila	Equipe Estruturas – Aux. Técnico	Engenheiro Civil
Romero Dávila Coelho	Equipe Civil - Aux. Técnico	Engenheiro Civil

Imagem 3 - Trecho retirado da Carta-015.120-001-R0 enviada pela RECORRENTE.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Gerência de Engenharia Marítima

O quadro com a relação da equipe técnica apresentado no item 4 da Carta Proposta enviada pela PROPONENTE atende exclusivamente ao item 8.3 do Termo de Referência (TR), onde era solicitado a “Designação e apresentação da equipe técnica, relacionando as responsabilidades de cada profissional e/ou empresa”. Neste quadro são apresentados os nomes dos profissionais, seus cargos e funções, além da formação de cada um, não sendo uma exigência específica deste item do TR a descrição da empresa a qual cada membro da equipe técnica está vinculado. O entendimento do CONSÓRCIO apresentado em suas CONTRARRAZÕES está correto:

Além disso, no entender do CONSÓRCIO, o que a frase do Termo de Referência, trazida à baila pela RECORRENTE, quis dizer é que, ao descrever a equipe técnica, a licitante poderia optar por expor a divisão de competências e responsabilidades da equipe técnica indicando-a por cada profissional ou até mesmo por cada empresa consorciada. Optou-se, portanto, fazê-lo pela indicação de responsabilidade por profissional, conforme permitido pelo instrumento convocatório.

Imagem 4 - Trecho retirado do documento onde o Consórcio EICOMNOR-INFRAS-PGL APPA apresenta suas Contrarrrazões.

Ainda, em sua Carta a RECORRENTE diz:

Na sequência relação da equipe técnica apresentada na proposta, divergente com a tabela apresentada no Plano:

CONSÓRCIO



A  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA – APPA  
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO E CADASTRO - CPLC  
LICITAÇÃO ELETRÔNICA – LE SAP Nº 36/2024

RELAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA				
IDENTIFICAÇÃO DOS PROFISSIONAIS				
Nº	CARGO/ FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	Nº REGISTRO NO CREA	TÍTULO PROFISSIONAL
1	PROFISSIONAIS ENGENHEIROS CIVIS PARA A COORDENAÇÃO	WALTER MOREIRA LIMA FILHO	1800906293	ENGENHEIRO CIVIL
		ANDRE MARQUES	1700760637	ENGENHEIRO CIVIL
2	PROFISSIONAIS ENGENHEIROS CIVIS ESTRUTURAL	DANIEL PEREIRA CHAGAS	1711660027	ENGENHEIRO CIVIL
		MATEUS PRADO LONE	1708205675	ENGENHEIRO CIVIL
3	PROFISSIONAIS PARA AUXÍLIO TÉCNICOS	ROMERO DÁVILA COELHO	1802590285	ENGENHEIRO CIVIL
		JOSÉ INÁCIO DE SOUZA LEÃO ÁVILA	1806590182	ENGENHEIRO CIVIL

Recife – PE, 09 de agosto de 2024.

DANIELLA VIEIRA DE MELO MOREIRA  
LIMA:02135819492

Assinado de forma digital por  
DANIELLA VIEIRA DE MELO MOREIRA LIMA:02135819492  
Dados: 2024.08.14 16:16:54 -03'00'

DANIELLA VIEIRA DE MELO MOREIRA LIMA  
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO  
CPF 021.358.194-92  
RG Nº 5.026.442 SSP/PE.

Imagem 5 - Trecho retirado da Carta-015.120-001-R0 enviada pela RECORRENTE.

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA****DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO****Gerência de Engenharia Marítima**

Os seis profissionais indicados na tabela “RELAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA” também são apresentados no quadro presente na Carta Proposta da PROPONENTE, e desta forma não foi identificado divergências de equipe técnica, conforme exposto pela própria PROPONENTE em suas CONTRARRAZÕES:

Não há, ademais, ao contrário do que alega a EXE, divergência acerca da equipe técnica apontada, uma vez que os dois quadros demonstrados pela RECORRENTE indicam os mesmos profissionais e estão um contido noutro. Nesse ponto, inclusive, percebe-se que o capítulo que trata, propriamente, sobre a equipe técnica é mais completo, tendo sido incluído parte dos profissionais no quadro que compõe o plano de trabalho para detalhar o que estava sendo tratado naquele tópico. Não há nenhuma confusão entre os quadros, não há divergência na equipe técnica indicada, ao contrário do que pretende fazer crer a RECORRENTE.

*Imagem 6 - Trecho retirado do documento onde o Consórcio EICOMNOR-INFRAS-PGL APPA apresenta suas Contrarrazões.*

I. Quanto a equipe técnica

Com relação a equipe técnica, a empresa EXE ENGENHARIA indica que:

O edital solicita como obrigatório a apresentação “Declaração de Responsabilidade Técnica destes profissionais, conforme Modelo do Edital”. porém a declaração da empresa INFRAS traz somente dois profissionais (André Marques e Daniel Chavas), já da EICOMNOR somente de um profissional (Walter Moreira).

Dois 6 (seis) profissionais citados como obrigatórios no item 16.4.2 do edital, somente foram apresentadas responsabilidade técnica 3 (três) profissionais, e segundo o edital “NÃO SERÁ PERMITIDO O ACÚMULO DE FUNÇÕES DO MESMO PROFISSIONAL”.

*Imagem 7 - Trechos retirados da Carta-015.120-001-R0 enviada pela RECORRENTE.*

Na fase de habilitação técnica foram avaliados apenas os profissionais indicados para os cargos de Engenheiros Civis, já que para os profissionais para auxílio técnico não foi exigido tal formação, e neste caso, apenas os profissionais de Engenharia poderiam registrar as Anotações de Responsabilidade Técnica (ART) pelos serviços executados. E estes profissionais indicados como Engenheiros Civis para Coordenação e Engenheiros Civis Estruturais apresentaram as devidas declarações de responsabilidade técnica:

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Gerência de Engenharia Marítima

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**  
**COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO E CADASTRO - CPLC**  
**Edital de Licitação Eletrônica nº 036/2024**

**DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA**

OBJETO: Elaboração de laudos e estudos das estruturas dos berços do porto de Paranaguá, incluindo o píer público de graneis líquidos, e elaboração de projeto básico para a recuperação das patologias dos berços. Os serviços devem contemplar os berços 201, 202, 204, 205, 206, 208, 209, 211, 212, 213 e 214 do Porto de Paranaguá e incluir o Pier Público de Graneis Líquidos.

O abaixo assinado, André Marques, identidade nº 4.974.083-2 e CPF nº 029.761.579-36 na qualidade de responsável legal da empresa INFRAS ENGENHARIA Ltda. vem, pela presente, indicar a V.Sas. o profissional co-responsável técnico, de acordo com a Lei Federal nº 5.194/66 e com as Resoluções nº 218/73 e nº 317/83 do CONFEA – Conselho Federal de Engenharia e Agronomia, com a Lei Federal nº 12.378/2010 e com o parágrafo 10 do artigo 76 da Lei Estadual 15.608/07, caso venhamos a vencer a referida licitação.

1) Engenheiro Responsável Técnico pelos serviços contratados:

Nome: André Marques

CREA/SC: 117551-8

Assinatura:

ANDRE  
MARQUES:029  
76157936

Assinado digitalmente por ANDRE  
MARQUES:02976157936  
Nº: 02976157936, CN=André Marques, O=INFRAS ENGENHARIA LTDA, OU=Secretaria da Receita  
Estadual do Paraná - RFE, OU=RS e CPF: 029.761.579-36, CN=André Marques, OU=INFRAS ENGENHARIA LTDA  
Localidade:  
Data: 2024.08.14 11:50:23 -03'00'  
Fórmula: Reader Versão: 2014.2.2

2) Engenheiro Co-responsável ou vinculados pelos serviços contratados:

Nome: Daniel Pereira Chagas

CREA/SC: 122853-3

Assinatura:

DANIEL PEREIRA  
CHAGAS:075829  
37988

Digitally signed by  
DANIEL PEREIRA  
CHAGAS:07582937988  
Date: 2024.08.14  
10:42:44 -03'00'

3) Engenheiro Co-responsável ou vinculados pelos serviços contratados:

Nome: Mateus Prado Lone

CREA/SC: 130439-4

Assinatura:

MATEUS PRADO  
LONE:04290868908

Assinado de forma digital por  
MATEUS PRADO  
LONE:04290868908  
Data: 2024.08.14 10:23:02 -03'00'

Os referidos responsáveis registrarão as Anotações de Responsabilidade Técnica – ARTs no CREA, conforme preceitua o artigo 1º da Lei Federal nº 6.496/77 e o artigo 20 da Lei Federal nº 5.194/66, antes do início da obra, ficando sujeito a aplicação de penalidade previstas na legislação vigente e no Edital da presente licitação.

<b>RAZÃO SOCIAL:</b> INFRAS ENGENHARIA LTDA.	<b>CNPJ:</b> 36.916.083/0001-00	<b>INFRAS ENGENHARIA LTDA:</b> 36916083000100	<b>DATA:</b> 09/08/2024
<b>REPRESENTANTE LEGAL / DIRETOR:</b> ANDRÉ MARQUES	<b>CPF:</b> 029.761.579-36	<b>ANDRÉ MARQUES:</b> 02976157936	

Imagem 8 - Declaração de Responsabilidade Técnica Infras Engenharia

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Gerência de Engenharia Marítima

**A**  
**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA – APPA**  
**COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO E CADASTRO - CPLC**  
**LICITAÇÃO ELETRÔNICA – LE SAP Nº 36/2024**

**DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA**

**OBJETO:** Contratação de empresa especializada para a elaboração de laudos e estudos das estruturas dos berços do porto de Paranaguá, incluindo o pier público de graneis líquidos, e elaboração de projeto básico para a recuperação das patologias dos berços. Os serviços devem contemplar os berços 201, 202, 204, 205, 206, 208, 209, 211, 212, 213 e 214 do Porto de Paranaguá e incluir o Pier Público de Graneis Líquidos.

O abaixo assinado, Daniella Vieira de Melo Moreira Lima, Identidade n.º 5.026.442 SSP/PE e CPF nº 021.358.194-92 na qualidade de responsável legal pela empresa EICOMNOR Engenharia, vem, pela presente, indicar a V.Sas. o profissional Responsável Técnico, de acordo com a Lei Federal n.º 5.194/66 e com as Resoluções n.º 218/73 e n.º 317/83 do CONFEA - Conselho Federal de Engenharia e Agronomia, com a Lei Federal nº 12.378/2010 e com o parágrafo 10 do artigo 76 da Lei Estadual 15.608/07, caso venhamos a vencer a referida licitação.

1. Engenheiro Responsável Técnico pelos serviços contratados:  
Nome: WALTER MOREIRA LIMA FILHO  
CREA: 5730-D/PE

WALTER MOREIRA LIMA FILHO  
Assinado de forma digital por WALTER MOREIRA LIMA FILHO:08948763415  
Dados: 2024.08.12 17:32:14 -03'00'

O referido responsável registrará a Anotação de Responsabilidade Técnica – ART no CREA, conforme preceitua o artigo 1º da Lei Federal n.º 6.496/77 e o artigo 20 da Lei Federal n.º 5.194/66, antes do início da obra, ficando sujeito a aplicação de penalidades previstas na legislação vigente e no Edital da presente licitação.

Recife – PE, 09 de agosto de 2024.

DANIELLA VIEIRA DE MELO MOREIRA LIMA  
Assinado de forma digital por DANIELLA VIEIRA DE MELO MOREIRA LIMA:02135819492  
Dados: 2024.08.12 17:32:41 -03'00'

WALTER MOREIRA LIMA FILHO  
Assinado de forma digital por WALTER MOREIRA LIMA FILHO:08948763415  
Dados: 2024.08.12 17:32:26 -03'00'

EICOMNOR ENGENHARIA  
DANIELLA VIEIRA DE MELO MOREIRA LIMA  
Diretora Administrativa/Representante Legal  
CPF 021.358.194-92  
RG nº 5.026.442 SSP/PE.

WALTER MOREIRA LIMA FILHO  
Engenheiro Civil  
CREA Nº 5730-D/PE  
CPF 089.487.634-15  
RG 857.120 SSP-PE.

Imagem 9 - Declaração de Responsabilidade Técnica Eicomnor Engenharia

II. Quanto a apresentação da análise dos documentos de habilitação técnica

A RECORRENTE ainda solicita que:

Para fins de transparência no certame, solicitamos a apresentação por parte da comissão do relatório completo de análise da documentação de licitação do consórcio, visto que foi disponibilizado para as demais empresas somente o parecer final, não sendo possível observar, quais atestados foram considerados válidos para cada item do edital.

Imagem 10 - Trecho retirado da Carta-015.120-001-R0 enviada pela RECORRENTE.

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA****DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO****Gerência de Engenharia Marítima**

O parecer publicado referente a avaliação técnica da documentação apresentada pelo consórcio arrematante, indica que todos os documentos e informações enviados foram devidamente avaliados e considerados suficientes para fins de habilitação técnica das empresas e dos profissionais indicados para compor a equipe técnica do contrato.

Para fins de comprovação de capacidade técnica do consórcio, as empresas enviaram seus certificados de registro de regularidade junto ao CREA e os atestados técnicos conforme solicitados, com objeto de contratação e dimensões condizentes ao informado no TR. Ainda, para a capacidade técnica dos profissionais, todos os documentos solicitados foram satisfatoriamente apresentados, também cumprindo com todas as exigências realizadas. As documentações enviadas pelo consórcio, incluindo os Atestados Técnicos com Certidão de Acervo Técnico, comprovação de vínculos, declarações de responsabilidade técnica e demais, já estão disponibilizados para acesso das empresas interessada que participaram do certame.

**III. Conclusão**

Pode-se concluir que após avaliação das informações e documentos apresentados pela empresa recorrente, EXE ENGENHARIA LTDA, e pelo consórcio arrematante do certame, CONSÓRCIO EICOMNOR-INFRAS-PGL APPA, sugere-se que a decisão de declaração do CONSÓRCIO EICOMNOR-INFRAS-PGL APPA como vencedor da licitação nº36/2024, seja mantida.

Paranaguá, 4 de outubro de 2024

**Eng. Katlyn Eliege dos Santos**

Coordenadora de Sinalização, Balizamento e Monitoramento

**(Assinado eletronicamente)**

Ciente e de acordo,

**Eng. João Luiz Jardim Vila Verde**

Gerente de Engenharia Marítima

**(Assinado eletronicamente)**

**Correspondência Interna 525/2024.**

Documento: **Parecer\_Tecnico\_RecursoEXE\_Rev1.pdf.**

Assinatura Avançada realizada por: **João Luiz Jardim Vila Verde (XXX.785.034-XX)** em 04/10/2024 09:56.

Assinatura Simples realizada por: **Katlyn Eliege dos Santos (XXX.689.839-XX)** em 04/10/2024 09:02.

Inserido ao documento **957.190** por: **Katlyn Eliege dos Santos** em: 04/10/2024 09:01.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:

**<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento>** com o código:

**1bf23cf3385d540613de24158450adb5.**