

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

**ANEXO VI – ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO**

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**
**DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO**

"Contratação semi-integrada de empresa técnica especializada para elaboração do projeto executivo e execução da revitalização do acesso ao Porto de Antonina, incluindo os serviços de pavimentação em concreto, ciclovia, calçadas, terraplanagem, drenagem, sinalização e demais serviços complementares em vias importantes para o fluxo de caminhões que acessam o Porto Barão de Teffé e o Terminal Ponta do Felix no Município de Antonina"

**ANEXO VI - ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	ÍNDICE DE REAJUSTE
<b>1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES E ADMINISTRAÇÃO DA OBRA</b>	
<b>1.1</b>	<b>PROJETO EXECUTIVO</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Consultoria (Supervisão e Projetos)</b>
1.1.1	Elaboração do projeto executivo da Av. Conde Matarazzo (inclui levantamentos de campo, sondagens, ensaios necessários)	
1.1.2	Elaboração do projeto executivo da Rua Eng Luiz. (inclui levantamentos de campo, sondagens, ensaios necessários)	
<b>1.2</b>	<b>PLACAS</b>	<b>INCC</b>
1.2.1	Placa de obra - (4,00 x 2,00m)	
<b>1.3</b>	<b>MOBILIZAÇÃO</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Mobilização e Desmobilização</b>
1.3.1	Mobilização e Desmobilização	
<b>1.4</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL E CANTEIRO DE OBRAS</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Administração Local</b>
1.4.1	Administração Local e Canteiro de obras	
1.4.2	Sinalização Provisória da Obra, das Rotas e do Trânsito	
<b>1.5</b>	<b>ENSAIOS E CONTROLE TECNOLÓGICOS</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Consultoria (Supervisão e Projetos)</b>
1.5.1	Ensaio e controle tecnológico Av. Conde Matarazzo - durante execução	
1.5.2	Ensaio e controle tecnológico Rua Eng. Luiz - durante execução	
<b>2</b>	<b>AVENIDA CONDE MATARAZZO</b>	
<b>2.1</b>	<b>DEMOLIÇÕES</b>	<b>INCC</b>
2.1.1	Demolição/Fresagem/Remoção do pavimento existente (inclui transporte e destinação)	
<b>2.2</b>	<b>TERRAPLENAGEM</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Terraplanagem</b>
<b>2.2.1</b>	<b>DESMATAMENTO E LIMPEZA</b>	
2.2.1.1	Remoção de Árvore > 0,30m (inclui transporte e destinação)	
<b>2.2.2</b>	<b>CORTE E ATERRO</b>	
2.2.2.1	Remoção da camada vegetal, Escavação, Carga, Transporte, Destinação, Aterro, Compactação, Recuperação pontual de pavimento existente.	
<b>2.3</b>	<b>DRENAGEM</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Drenagem</b>
<b>2.3.1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>	
2.3.1.1	Demolição, escavação de valas, transporte, destinação, execução de berço, escoramento, reaterro e compactação	

<b>2.3.2</b>	<b>GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS</b>	
2.3.2.1	Corpo de BSTC Ø 0,40 - Armação dupla PA-2	
2.3.2.2	Corpo de BSTC Ø 0,40 - Armação simples	
2.3.2.3	Corpo de BSTC Ø 0,60 - Armação simples	
<b>2.3.3</b>	<b>CAIXAS / POÇOS</b>	
2.3.3.1	Caixa de Ligação/Queda 0,40	
2.3.3.2	Caixa de Ligação/Queda 0,60	
2.3.3.3	Boca de Lobo Simples com Grelha	
2.3.3.4	Poço de Visita/Queda - 0,60	
<b>2.3.4</b>	<b>SERVIÇOS DIVERSOS</b>	
2.3.4.1	Limpeza de bueiro e redes de drenagem (inclui transporte e destinação)	
<b>2.4</b>	<b>BASE / SUB-BASE</b>	
<b>2.4.1</b>	<b>SUB-LEITO</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Terraplanagem</b>
2.4.1.1	Regularização e Compactação do Sub-leito	
2.4.1.2	Reforço do Subleito	
<b>2.4.2</b>	<b>SUB-BASE</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Pavimentos de Concreto Cimento Portland</b>
2.4.2.1	Execução da Sub-Base	
<b>2.5</b>	<b>MEIO-FIO E SARJETA</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Obras complementares e meio ambiente</b>
<b>2.5.1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>	
2.5.1.1	Remoção de meio-fio (inclui transporte e destinação)	
<b>2.5.2</b>	<b>MEIO-FIO E SARJETA</b>	
2.5.2.1	Instalação de meio-fio de concreto com sarjeta ou guia rebaixada nos acessos (Inclui camada de assentamento, rejunte e juntas)	
<b>2.6</b>	<b>PAVIMENTO</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Pavimentos de Concreto Cimento Portland</b>
2.6.1	Pavimento Rígido - em concreto (inclui os acessos junto às outras ruas e o reforço com tela necessário nas placas com dimensões irregulares)	
<b>2.7</b>	<b>PASSEIO / ACESSIBILIDADE</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Obras complementares e meio ambiente</b>
<b>2.7.1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>	
2.7.1.1	Remoção de Lajotas de Concreto (inclui transporte e destinação)	
2.7.1.2	Demolição de Calçada em Concreto e Remoção da Calçada existente (inclui transporte e destinação)	
<b>2.7.2</b>	<b>CALÇADA E CICLOVIA</b>	
2.7.2.1	Ciclovía em CBUQ (inclui regularização, nivelamento, camada de base e compactação)	
2.7.2.2	Calçada em Paver e=6cm (inclui regularização, nivelamento, guias de travamento lateral em concreto pré-moldado, camada de base e compactação)	
<b>2.7.3</b>	<b>RAMPAS DE ACESSIBILIDADE</b>	
2.7.3.1	Rampa de Acesso PNE - 5,64 m²	
2.7.3.2	Rampa de Acesso PNE - 7,65 m²	
<b>2.7.4</b>	<b>PROTEÇÃO VEGETAL</b>	
2.7.4.1	Plantio de Grama em mudas, inclui camada de terra preta para plantio e irrigação.	
2.7.4.2	Plantio de Árvores Ornamentais h menor ou igual a 2,0 m	
2.7.4.3	Plantio de Palmeira h menor ou igual a 2,0 m	
<b>2.8</b>	<b>SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO</b>	
<b>2.8.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Sinalização Vertical</b>

2.8.1.1	Placa de Sinalização	
2.8.1.2	Suporte metálgalv.fogo d=2,5" c/tampa e aletas anti-giro h=3,00m, incluindo fundação	
2.8.2	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Sinalização Horizontal</b>
2.8.2.1	Faixa de sinalização horizontal - termoplástico por aspersão - e=1,5 mm (inclui promotor de aderência e contraste para pavimento em concreto)	
2.8.3	<b>SERVIÇOS DIVERSOS</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Sinalização Vertical</b>
2.8.3.1	Remoção de placas de trânsito (Inclui transporte e destinação das removidas e limpeza das que irão permanecer)	
2.9	<b>SERVIÇOS DIVERSOS</b>	
2.9.1	<b>DIVERSOS</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Obras complementares e meio ambiente</b>
2.9.1.1	Fabricação e Instalação de Abrigo de Ponto de Ônibus, incluindo pintura e execução das bases da fundação.	
2.9.1.2	Remoção de Abrigo de Ponto de Ônibus (inclui transporte e destinação)	
3	<b>RUA ENGENHEIRO LUÍZ AUGUSTO DE LEÃO FONSECA</b>	
3.1	<b>DEMOLIÇÕES</b>	<b>INCC</b>
3.1.1	Demolição/Fresagem/Remoção do pavimento existente (inclui transporte e destinação)	
3.2	<b>TERRAPLENAGEM</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Terraplanagem</b>
3.2.1	<b>CORTE E ATERRO</b>	
3.2.1.1	Remoção da camada vegetal, Escavação, Carga, Transporte, Destinação, Aterro, Compactação, Recuperação pontual de pavimento existente.	
3.3	<b>DRENAGEM</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Drenagem</b>
3.3.1	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>	
3.3.1.1	Demolição, escavação de valas, transporte, destinação, execução de berço, escoramento, reaterro e compactação	
3.3.2	<b>GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS</b>	
3.3.2.1	Corpo de BSTC ø 0,40 - Armação dupla PA-2	
3.3.2.2	Corpo de BSTC ø 0,60 - Armação dupla PA-2	
3.3.2.3	Corpo de BSTC ø 0,80 - Armação dupla PA-2	
3.3.2.4	Corpo de BSTC ø 1,00 - Armação dupla PA-2	
3.3.2.5	Corpo de BSTC ø 2,00 - Armação dupla PA-2	
3.3.2.6	Corpo de BSTC ø 0,40 - Armação simples	
3.3.2.7	Corpo de BSTC ø 0,60 - Armação simples	
3.3.2.8	Boca de BSTC ø 0,80	
3.3.2.9	Boca de BSTC ø 1,00	
3.3.2.10	Boca de BSTC ø 2,00	
3.3.2.11	Boca de BDCC 2,00x2,00 m	
3.3.3	<b>CAIXAS / POÇOS</b>	
3.3.3.1	Caixa de Ligação/Queda 0,60	
3.3.3.2	Caixa de Ligação/Queda 0,80	
3.3.3.3	Caixa de Ligação/Queda 1,00	
3.3.3.4	Boca de Lobo Simples com Grelha	
3.3.3.5	Poço de Visita/Queda - 0,40	
3.3.3.6	Poço de Visita/Queda - 0,60	
3.3.3.7	Poço de Visita/Queda - 0,80	
3.3.3.8	Poço de Visita/Queda - 1,00	
3.3.3.9	Poço de Visita/Queda - 1,50	
3.3.3.10	Poço de Visita/Queda - 2x2,00	
3.3.3.11	Chaminé para Poço de Visita	
3.4	<b>BASE / SUB-BASE</b>	

<b>3.4.1</b>	<b>SUB-LEITO</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Terraplanagem</b>
3.4.1.1	Regularização e Compactação do Sub-leito	
3.4.1.2	Reforço do Subleito	
<b>3.4.2</b>	<b>SUB-BASE</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Pavimentos de Concreto Cimento Portland</b>
3.4.2.1	Execução da Sub-Base	
<b>3.5</b>	<b>MEIO-FIO E SARJETA</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Obras complementares e meio ambiente</b>
<b>3.5.1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>	
3.5.1.1	Remoção de meio-fio (inclui transporte e destinação)	
<b>3.5.2</b>	<b>MEIO-FIO</b>	
3.5.2.1	Instalação de meio-fio de concreto com sarjeta e guia rebaixada nos acessos (Inclui camada de assentamento, rejunte e juntas)	
<b>3.6</b>	<b>PAVIMENTO</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Pavimentos de Concreto Cimento Portland</b>
3.6.1	Pavimento Rígido - em concreto (inclui os acessos junto às outras ruas e o reforço com tela necessário nas placas com dimensões irregulares)	
<b>3.7</b>	<b>PASSEIO / ACESSIBILIDADE</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Obras complementares e meio ambiente</b>
<b>3.7.1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>	
3.7.1.1	Demolição de Calçada em Concreto e Remoção da Calçada existente (inclui transporte e destinação)	
3.7.1.2	Brita Graduada - Faixa Permeável	
<b>3.7.2</b>	<b>CALÇADA</b>	
3.7.2.1	Calçada em Paver e=6cm (inclui regularização, nivelamento, guias de travamento lateral em concreto pré-moldado, camada de base e compactação)	
<b>3.7.3</b>	<b>RAMPAS DE ACESSIBILIDADE</b>	
3.7.3.1	Rampa de Acesso PNE - 5,64 m²	
3.7.3.2	Rampa de Acesso PNE - 7,65 m²	
<b>3.8</b>	<b>SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO</b>	
<b>3.8.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Sinalização Vertical</b>
3.8.1.1	Placa de Sinalização	
3.8.1.2	Suporte metál.galv.fogo d=2,5" c/tampa e aletas anti-giro h=3,00m	
<b>3.8.2</b>	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Sinalização Horizontal</b>
3.8.2.1	Faixa de sinalização horizontal - termoplástico por aspersão - e=1,5 mm (inclui promotor de aderência e contraste para pavimento em concreto)	
<b>3.8.3</b>	<b>SERVIÇOS DIVERSOS</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Sinalização Vertical</b>
3.8.3.1	Remoção de placas de trânsito	
<b>3.9</b>	<b>SERVIÇOS DIVERSOS</b>	<b>DNIT - Obras Rodoviárias - Obras complementares e meio ambiente</b>
<b>3.9.1</b>	<b>DIVERSOS</b>	
3.9.1.1	Fabricação e Instalação de Abrigo de Ponto de Ônibus	
3.9.1.2	Remoção de Abrigo de Ponto de Ônibus (inclui transporte e destinação)	
3.9.1.3	Relocação de Postes	