

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

MODELO DE CARTA-PROPOSTA

LICITAÇÃO ELETRÔNICA Nº XX/2024 - APPA

**À APPA
OBJETO:**

A empresa _____ com sede na cidade de _____ à _____ Nº _____, CEP _____, TELEFONE : _____, com CNPJ/MF _____, e-mail: _____ propõe a APPA a execução do objeto da Licitação supra-referenciada, tudo em conformidade com o Edital, Condições Gerais de Contratos e Elementos Técnicos Instrutores da Licitação.

O valor global proposto é de R\$ _____ (_____).

O prazo de validade da Proposta será de, no mínimo, XXXXXXXXXXXXXXXX, contados da entrega da proposta da licitação, conforme planilha abaixo.

Se vencedora da licitação, assinará o Contrato Administrativo, na qualidade de representante legal, o (a) Sr. (a) _____ portador (a) do C.P.F. _____ RG _____

Endereço: _____

_____ em _____ de _____ 2024.

LOTE XXX - XXXXXXXX

**LOCAL, DATA
REPRESENTANTE LEGAL DA EMPRESA
NOME
RG
ASSINATURA**



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

ANEXO IV

MODELO PARA APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

"Contratação semi-integrada de empresa técnica especializada para elaboração do projeto executivo e execução da revitalização do acesso ao Porto de Antonina, incluindo os serviços de pavimentação em concreto, ciclovia, calçadas, terraplanagem, drenagem, sinalização e demais serviços complementares em vias importantes para o fluxo de caminhões que acessam o Porto Barão de Teffé e o Terminal Ponta do Felix no Município de Antonina"

ANEXO IV - MODELO PARA APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

PLANILHA VERIFICAÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID	QUANT	PREÇO (R\$) UNITÁRIO C/ BDI	PREÇO (R\$) SUBTOTAL C/ BDI	Proposta Licitante (A/B - %)	Limite Inferior Permitido (A/B - %)	Orçamento Referência (A/B - %)	Limite Superior Permitido (A/B - %)	Verificação
1	SERVIÇOS PRELIMINARES E ADMINISTRAÇÃO DA OBRA			R\$	-	#DIV/0!	6,72%	7,47%	8,21%	#DIV/0!
1.1	PROJETO EXECUTIVO			R\$	-	#DIV/0!	0,79%	0,88%	1,14%	#DIV/0!
1.1.1	Elaboração do projeto executivo da Av. Conde Matarazzo (inclui levantamentos de campo, sondagens, ensaios necessários, ...)	gl	1,00	R\$	-	#DIV/0!	0,48%	0,53%	0,69%	#DIV/0!
1.1.2	Elaboração do projeto executivo da Rua Eng. Luiz (inclui levantamentos de campo, sondagens, ensaios necessários, ...)	gl	1,00	R\$	-	#DIV/0!	0,31%	0,35%	0,45%	#DIV/0!
1.2	PLACAS			R\$	-	#DIV/0!	0,11%	0,12%	0,13%	#DIV/0!
1.2.1	Placa de obra - (4,00 x 2,00m)	m²	32,00	R\$	-	#DIV/0!	0,11%	0,12%	0,13%	#DIV/0!
1.3	MOBILIZAÇÃO			R\$	-	#DIV/0!	0,33%	0,36%	0,40%	#DIV/0!
1.3.1	Mobilização e Desmobilização	ud	2,00	R\$	-	#DIV/0!	0,33%	0,36%	0,40%	#DIV/0!
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL E CANTEIRO DE OBRAS			R\$	-	#DIV/0!	4,10%	4,55%	5,01%	#DIV/0!
1.4.1	Administração Local e Canteiro de obras	gl	1,00	R\$	-	#DIV/0!	2,76%	3,07%	3,37%	#DIV/0!
1.4.2	Sinalização Provisória da Obra, das Rotas e do Trânsito	gl	1,00	R\$	-	#DIV/0!	1,34%	1,49%	1,63%	#DIV/0!
1.5	ENSAIOS E CONTROLE TECNOLÓGICOS			R\$	-	#DIV/0!	1,40%	1,55%	1,71%	#DIV/0!
1.5.1	Ensaio e controle tecnológico Av. Conde Matarazzo - durante execução	gl	1,00	R\$	-	#DIV/0!	0,96%	1,07%	1,17%	#DIV/0!
1.5.2	Ensaio e controle tecnológico Rua Eng. Luiz - durante execução	gl	1,00	R\$	-	#DIV/0!	0,44%	0,49%	0,54%	#DIV/0!
2	AVENIDA CONDE MATARAZZO			R\$	-	#DIV/0!	56,40%	62,67%	68,93%	#DIV/0!
2.1	DEMOLIÇÕES			R\$	-	#DIV/0!	0,35%	0,39%	0,43%	#DIV/0!
2.1.1	Demolição/Fresagem/Remoção do pavimento existente (inclui transporte e destinação)	m²	25.336,92	R\$	-	#DIV/0!	0,35%	0,39%	0,43%	#DIV/0!
2.2	TERRAPLENAGEM			R\$	-	#DIV/0!	1,13%	1,26%	1,38%	#DIV/0!
2.2.1	DESMATAMENTO E LIMPEZA			R\$	-	#DIV/0!	0,01%	0,01%	0,01%	#DIV/0!
2.2.1.1	Remoção de Árvore > 0,30m (inclui transporte e destinação)	ud	20,00	R\$	-	#DIV/0!	0,01%	0,01%	0,01%	#DIV/0!
2.2.2	CORTE E ATERRRO			R\$	-	#DIV/0!	1,13%	1,25%	1,38%	#DIV/0!
2.2.2.1	Remoção da camada vegetal, Escavação, Carga, Transporte, Destinação, Aterro, Compactação, Recuperação pontual de pavimento existente. (Intervenções na largura total da via, ciclovia e passeios, ao longo do caminhar das estacas do projeto)	m	3.030,00	R\$	-	#DIV/0!	1,13%	1,25%	1,38%	#DIV/0!
2.3	DRENAGEM			R\$	-	#DIV/0!	1,34%	1,49%	1,64%	#DIV/0!
2.3.1	SERVIÇOS INICIAIS			R\$	-	#DIV/0!	0,30%	0,34%	0,37%	#DIV/0!
2.3.1.1	Demolição, escavação de valas, transporte, destinação, execução de berço, escoramento, reaterro e compactação	m	482,00	R\$	-	#DIV/0!	0,30%	0,34%	0,37%	#DIV/0!
2.3.2	GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS			R\$	-	#DIV/0!	0,49%	0,54%	0,59%	#DIV/0!
2.3.2.1	Corpo de BSTC Ø 0,40 - Armação dupla PA-2	m	210,00	R\$	-	#DIV/0!	0,17%	0,19%	0,21%	#DIV/0!
2.3.2.2	Corpo de BSTC Ø 0,40 - Armação simples	m	137,00	R\$	-	#DIV/0!	0,10%	0,11%	0,13%	#DIV/0!
2.3.2.3	Corpo de BSTC Ø 0,60 - Armação simples	m	135,00	R\$	-	#DIV/0!	0,21%	0,24%	0,26%	#DIV/0!
2.3.3	CAIXAS / POÇOS			R\$	-	#DIV/0!	0,47%	0,52%	0,57%	#DIV/0!
2.3.3.1	Caixa de Ligação/Queda 0,40	ud	13,00	R\$	-	#DIV/0!	0,12%	0,14%	0,15%	#DIV/0!
2.3.3.2	Caixa de Ligação/Queda 0,60	ud	2,00	R\$	-	#DIV/0!	0,02%	0,02%	0,02%	#DIV/0!
2.3.3.3	Boca de Lobo Simples com Grelha	ud	52,00	R\$	-	#DIV/0!	0,29%	0,32%	0,35%	#DIV/0!
2.3.3.4	Poço de Visita/Queda - 0,60	ud	3,00	R\$	-	#DIV/0!	0,04%	0,04%	0,05%	#DIV/0!
2.3.4	SERVIÇOS DIVERSOS			R\$	-	#DIV/0!	0,09%	0,10%	0,11%	#DIV/0!
2.3.4.1	Limpeza de bueiro e redes de drenagem (inclui transporte e destinação)	ud	102,00	R\$	-	#DIV/0!	0,09%	0,10%	0,11%	#DIV/0!
2.4	BASE / SUB-BASE			R\$	-	#DIV/0!	9,38%	10,43%	11,47%	#DIV/0!
2.4.1	SUB-LEITO			R\$	-	#DIV/0!	4,83%	5,37%	5,90%	#DIV/0!
2.4.1.1	Regularização e Compactação do Sub-leito	m²	30.567,61	R\$	-	#DIV/0!	0,73%	0,82%	0,90%	#DIV/0!
2.4.1.2	Reforço do Subleito	m²	23.367,60	R\$	-	#DIV/0!	4,09%	4,55%	5,00%	#DIV/0!
2.4.2	SUB-BASE			R\$	-	#DIV/0!	4,55%	5,06%	5,57%	#DIV/0!
2.4.2.1	Execução da Sub-Base	m²	30.567,61	R\$	-	#DIV/0!	4,55%	5,06%	5,57%	#DIV/0!
2.5	MEIO-FIO E SARJETA			R\$	-	#DIV/0!	2,39%	2,65%	2,92%	#DIV/0!
2.5.1	SERVIÇOS INICIAIS			R\$	-	#DIV/0!	0,57%	0,63%	0,69%	#DIV/0!
2.5.1.1	Remoção de meio-fio (inclui transporte e destinação)	m	6.300,00	R\$	-	#DIV/0!	0,57%	0,63%	0,69%	#DIV/0!
2.5.2	MEIO-FIO E SARJETA			R\$	-	#DIV/0!	1,82%	2,02%	2,23%	#DIV/0!
2.5.2.1	Instalação de meio-fio de concreto com sarjeta ou guia rebaixada nos acessos (inclui camada de assentamento, rejunte e juntas)	m	6.300,00	R\$	-	#DIV/0!	1,82%	2,02%	2,23%	#DIV/0!
2.6	PAVIMENTO			R\$	-	#DIV/0!	25,96%	28,84%	31,72%	#DIV/0!
2.6.1	Pavimento Rígido - em concreto (inclui os acessos junto às outras ruas e o reforço com tela necessário nas placas com dimensões irregulares)	m²	25.336,92	R\$	-	#DIV/0!	25,96%	28,84%	31,72%	#DIV/0!
2.7	PASSEIO / ACESSIBILIDADE			R\$	-	#DIV/0!	14,03%	15,59%	17,15%	#DIV/0!
2.7.1	SERVIÇOS INICIAIS			R\$	-	#DIV/0!	3,76%	4,18%	4,60%	#DIV/0!
2.7.1.1	Remoção de Lajotas de Concreto (inclui transporte e destinação)	m²	2.733,72	R\$	-	#DIV/0!	0,37%	0,41%	0,46%	#DIV/0!
2.7.1.2	Demolição de Calçada em Concreto e Remoção da Calçada existente (inclui transporte e destinação)	m³	4.256,93	R\$	-	#DIV/0!	3,39%	3,76%	4,14%	#DIV/0!
2.7.2	CALÇADA E CICLOVIA			R\$	-	#DIV/0!	9,57%	10,64%	11,70%	#DIV/0!
2.7.2.1	Ciclovia em CBUQ (inclui regularização, nivelamento, camada de base e compactação)	m	3.030,00	R\$	-	#DIV/0!	1,94%	2,15%	2,37%	#DIV/0!
2.7.2.2	Calçada em Paver e=6cm (inclui regularização, nivelamento, guias de travamento lateral em concreto pré-moldado, camada de base e compactação)	m²	14.241,48	R\$	-	#DIV/0!	7,63%	8,48%	9,33%	#DIV/0!
2.7.3	RAMPAS DE ACESSIBILIDADE			R\$	-	#DIV/0!	0,34%	0,38%	0,42%	#DIV/0!
2.7.3.1	Rampa de Acesso PNE - 5,64 m²	ud	66,00	R\$	-	#DIV/0!	0,27%	0,30%	0,33%	#DIV/0!

2.7.3.2	Rampa de Acesso PNE - 7,65 m²	ud	15,00	R\$	-	#DIV/0!	0,08%	0,08%	0,09%	#DIV/0!
2.7.4	PROTEÇÃO VEGETAL			R\$	-	#DIV/0!	0,36%	0,39%	0,43%	#DIV/0!
2.7.4.1	Plantio de Grama em mudas, inclui camada de terra preta para plantio e irrigação.	m²	5.464,66	R\$	-	#DIV/0!	0,34%	0,38%	0,42%	#DIV/0!
2.7.4.2	Plantio de Árvores Ornamentais h menor ou igual a 2,0 m	ud	13,00	R\$	-	#DIV/0!	0,00%	0,00%	0,01%	#DIV/0!
2.7.4.3	Plantio de Palmeira h menor ou igual a 2,0 m	ud	3,00	R\$	-	#DIV/0!	0,01%	0,01%	0,01%	#DIV/0!
2.8	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO			R\$	-	#DIV/0!	1,23%	1,37%	1,51%	#DIV/0!
2.8.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL			R\$	-	#DIV/0!	0,56%	0,62%	0,68%	#DIV/0!
2.8.1.1	Placa de Sinalização	m²	46,54	R\$	-	#DIV/0!	0,16%	0,17%	0,19%	#DIV/0!
2.8.1.2	Suporte metálico, galv. fogo d=2,5" c/tampa e aletas anti-giro h=3,00m, incluindo fundação	ud	168,00	R\$	-	#DIV/0!	0,40%	0,44%	0,49%	#DIV/0!
2.8.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			R\$	-	#DIV/0!	0,63%	0,74%	0,85%	#DIV/0!
2.8.2.1	Faixa de sinalização horizontal - termoplástico por aspersão - e=1,5 mm (inclui promotor de aderência e contraste para pavimento em concreto)	m²	2.321,58	R\$	-	#DIV/0!	0,63%	0,74%	0,85%	#DIV/0!
2.8.3	SERVIÇOS DIVERSOS			R\$	-	#DIV/0!	0,01%	0,01%	0,01%	#DIV/0!
2.8.3.1	Remoção de placas de trânsito (inclui transporte e destinação das removidas e limpeza das que irão permanecer)	ud	65,00	R\$	-	#DIV/0!	0,01%	0,01%	0,01%	#DIV/0!
2.9	SERVIÇOS DIVERSOS			R\$	-	#DIV/0!	0,58%	0,65%	0,71%	#DIV/0!
2.9.1	DIVERSOS			R\$	-	#DIV/0!	0,58%	0,65%	0,71%	#DIV/0!
2.9.1.1	Fabricação e Instalação de Abrigo de Ponto de Ônibus, incluindo pintura e execução das bases da fundação.	ud	14,00	R\$	-	#DIV/0!	0,54%	0,60%	0,66%	#DIV/0!
2.9.1.2	Remoção de Abrigo de Ponto de Ônibus (inclui transporte e destinação)	ud	11,00	R\$	-	#DIV/0!	0,04%	0,05%	0,05%	#DIV/0!
3	RUA ENGENHEIRO LUÍZ AUGUSTO DE LEÃO FONSECA			R\$	-	#DIV/0!	26,88%	29,87%	32,86%	#DIV/0!
3.1	DEMOLIÇÕES			R\$	-	#DIV/0!	0,39%	0,44%	0,48%	#DIV/0!
3.1.1	Demolição/Fresagem/Remoção do pavimento existente (inclui transporte e destinação)	m²	10.300,59	R\$	-	#DIV/0!	0,39%	0,44%	0,48%	#DIV/0!
3.2	TERRAPLENAGEM			R\$	-	#DIV/0!	0,56%	0,63%	0,69%	#DIV/0!
3.2.1	CORTE E ATERRO			R\$	-	#DIV/0!	0,56%	0,63%	0,69%	#DIV/0!
3.2.1.1	Remoção da camada vegetal, Escavação, Carga, Transporte, Destinação, Aterro, Compactação, Recuperação pontual de pavimento existente. (Intervenções na largura total da via e passeios, ao longo do caminharmento das estacas do projeto)	m	1.387,00	R\$	-	#DIV/0!	0,56%	0,63%	0,69%	#DIV/0!
3.3	DRENAGEM			R\$	-	#DIV/0!	6,07%	6,74%	7,42%	#DIV/0!
3.3.1	SERVIÇOS INICIAIS			R\$	-	#DIV/0!	0,77%	0,85%	0,94%	#DIV/0!
3.3.1.1	Demolição, escavação de valas, transporte, destinação, execução de berço, escoramento, reaterro e compactação	m	1.401,00	R\$	-	#DIV/0!	0,77%	0,85%	0,94%	#DIV/0!
3.3.2	GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS			R\$	-	#DIV/0!	4,26%	4,73%	5,20%	#DIV/0!
3.3.2.1	Corpo de BSTC ø 0,40 - Armação dupla PA-2	m	226,00	R\$	-	#DIV/0!	0,18%	0,20%	0,22%	#DIV/0!
3.3.2.2	Corpo de BSTC ø 0,60 - Armação dupla PA-2	m	44,00	R\$	-	#DIV/0!	0,08%	0,09%	0,10%	#DIV/0!
3.3.2.3	Corpo de BSTC ø 0,80 - Armação dupla PA-2	m	395,00	R\$	-	#DIV/0!	1,20%	1,34%	1,47%	#DIV/0!
3.3.2.4	Corpo de BSTC ø 1,00 - Armação dupla PA-2	m	106,00	R\$	-	#DIV/0!	0,57%	0,63%	0,69%	#DIV/0!
3.3.2.5	Corpo de BSTC ø 0,60 - Armação dupla PA-2	m	55,00	R\$	-	#DIV/0!	1,00%	1,11%	1,23%	#DIV/0!
3.3.2.6	Corpo de BSTC ø 0,40 - Armação simples	m	40,00	R\$	-	#DIV/0!	0,03%	0,03%	0,04%	#DIV/0!
3.3.2.7	Corpo de BSTC ø 0,60 - Armação simples	m	535,00	R\$	-	#DIV/0!	0,84%	0,94%	1,03%	#DIV/0!
3.3.2.8	Boca de BSTC ø 0,80	ud	1,00	R\$	-	#DIV/0!	0,01%	0,01%	0,01%	#DIV/0!
3.3.2.9	Boca de BSTC ø 1,00	ud	1,00	R\$	-	#DIV/0!	0,01%	0,01%	0,01%	#DIV/0!
3.3.2.10	Boca de BSTC ø 2,00	ud	2,00	R\$	-	#DIV/0!	0,09%	0,10%	0,11%	#DIV/0!
3.3.2.11	Boca de BDCC 2,00x2,00 m	ud	2,00	R\$	-	#DIV/0!	0,24%	0,26%	0,29%	#DIV/0!
3.3.3	CAIXAS / POÇOS			R\$	-	#DIV/0!	1,05%	1,16%	1,28%	#DIV/0!
3.3.3.1	Caixa de Ligação/Queda 0,60	ud	7,00	R\$	-	#DIV/0!	0,06%	0,07%	0,08%	#DIV/0!
3.3.3.2	Caixa de Ligação/Queda 0,80	ud	9,00	R\$	-	#DIV/0!	0,11%	0,13%	0,14%	#DIV/0!
3.3.3.3	Caixa de Ligação/Queda 1,00	ud	2,00	R\$	-	#DIV/0!	0,03%	0,04%	0,04%	#DIV/0!
3.3.3.4	Boca de Lobo Simples com Grelha	ud	63,00	R\$	-	#DIV/0!	0,35%	0,39%	0,43%	#DIV/0!
3.3.3.5	Poço de Visita/Queda - 0,40	ud	1,00	R\$	-	#DIV/0!	0,01%	0,01%	0,01%	#DIV/0!
3.3.3.6	Poço de Visita/Queda - 0,60	ud	11,00	R\$	-	#DIV/0!	0,14%	0,15%	0,17%	#DIV/0!
3.3.3.7	Poço de Visita/Queda - 0,80	ud	3,00	R\$	-	#DIV/0!	0,04%	0,05%	0,05%	#DIV/0!
3.3.3.8	Poço de Visita/Queda - 1,00	ud	2,00	R\$	-	#DIV/0!	0,03%	0,04%	0,04%	#DIV/0!
3.3.3.9	Poço de Visita/Queda - 1,50	ud	1,00	R\$	-	#DIV/0!	0,03%	0,03%	0,03%	#DIV/0!
3.3.3.10	Poço de Visita/Queda - 2x2,00	ud	1,00	R\$	-	#DIV/0!	0,06%	0,06%	0,07%	#DIV/0!
3.3.3.11	Chaminé para Poço de Visita	ud	20,00	R\$	-	#DIV/0!	0,18%	0,20%	0,22%	#DIV/0!
3.4	BASE / SUB-BASE			R\$	-	#DIV/0!	4,06%	4,52%	4,97%	#DIV/0!
3.4.1	SUB-LEITO			R\$	-	#DIV/0!	2,33%	2,58%	2,84%	#DIV/0!
3.4.1.1	Regularização e Compactação do Sub-leito	m²	11.671,92	R\$	-	#DIV/0!	0,28%	0,31%	0,34%	#DIV/0!
3.4.1.2	Reforço do Subleito	m²	11.671,92	R\$	-	#DIV/0!	2,05%	2,27%	2,50%	#DIV/0!
3.4.2	SUB-BASE			R\$	-	#DIV/0!	1,74%	1,93%	2,13%	#DIV/0!
3.4.2.1	Execução da Sub-Base	m²	11.671,92	R\$	-	#DIV/0!	1,74%	1,93%	2,13%	#DIV/0!
3.5	MEIO-FIO E SARJETA			R\$	-	#DIV/0!	1,05%	1,17%	1,28%	#DIV/0!
3.5.1	SERVIÇOS INICIAIS			R\$	-	#DIV/0!	0,25%	0,28%	0,30%	#DIV/0!
3.5.1.1	Remoção de meio-fio (inclui transporte e destinação)	m	2.766,00	R\$	-	#DIV/0!	0,25%	0,28%	0,30%	#DIV/0!
3.5.2	MEIO-FIO			R\$	-	#DIV/0!	0,80%	0,89%	0,98%	#DIV/0!
3.5.2.1	Instalação de meio-fio de concreto com sarjeta e guia rebaxada nos acessos (inclui camada de assentamento, rejunte e juntas)	m	2.766,00	R\$	-	#DIV/0!	0,80%	0,89%	0,98%	#DIV/0!
3.6	PAVIMENTO			R\$	-	#DIV/0!	10,45%	11,61%	12,78%	#DIV/0!
3.6.1	Pavimento Rígido - em concreto (inclui os acessos junto às outras ruas e o reforço com tela necessário nas placas com dimensões irregulares)	m²	10.300,59	R\$	-	#DIV/0!	10,45%	11,61%	12,78%	#DIV/0!
3.7	PASSEIO / ACESSIBILIDADE			R\$	-	#DIV/0!	3,44%	3,82%	4,21%	#DIV/0!
3.7.1	SERVIÇOS INICIAIS			R\$	-	#DIV/0!	1,21%	1,34%	1,48%	#DIV/0!
3.7.1.1	Demolição de Calçada em Concreto e Remoção da Calçada existente (inclui transporte e destinação)	m³	1.169,73	R\$	-	#DIV/0!	0,93%	1,03%	1,14%	#DIV/0!
3.7.1.2	Brita Graduada - Faixa Permeável (inclui o nivelamento e compactação)	m³	363,73	R\$	-	#DIV/0!	0,28%	0,31%	0,34%	#DIV/0!
3.7.2	CALÇADA			R\$	-	#DIV/0!	2,09%	2,32%	2,55%	#DIV/0!
3.7.2.1	Calçada em Paver e=6cm (inclui regularização, nivelamento, guias de travamento lateral em concreto pré-moldado, camada de base e compactação)	m²	3.637,34	R\$	-	#DIV/0!	2,09%	2,32%	2,55%	#DIV/0!
3.7.3	RAMPAS DE ACESSIBILIDADE			R\$	-	#DIV/0!	0,15%	0,16%	0,18%	#DIV/0!
3.7.3.1	Rampa de Acesso PNE - 5,64 m²	ud	16,00	R\$	-	#DIV/0!	0,06%	0,07%	0,08%	#DIV/0!
3.7.3.2	Rampa de Acesso PNE - 7,65 m²	ud	16,00	R\$	-	#DIV/0!	0,08%	0,09%	0,10%	#DIV/0!
3.8	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO			R\$	-	#DIV/0!	0,41%	0,45%	0,50%	#DIV/0!
3.8.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL			R\$	-	#DIV/0!	0,20%	0,22%	0,24%	#DIV/0!
3.8.1.1	Placa de Sinalização	m2	18,55	R\$	-	#DIV/0!	0,06%	0,07%	0,08%	#DIV/0!
3.8.1.2	Suporte metálico, galv. fogo d=2,5" c/tampa e aletas anti-giro h=3,00m	ud	58,00	R\$	-	#DIV/0!	0,14%	0,15%	0,17%	#DIV/0!
3.8.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			R\$	-	#DIV/0!	0,19%	0,22%	0,26%	#DIV/0!

3.8.2.1	Faixa de sinalização horizontal - termoplástico por aspersão - e=1,5 mm (inclui promotor de aderência e contraste para pavimento em concreto)	m²	696,63		R\$	-	#DIV/0!	0,19%	0,22%	0,26%	#DIV/0!
3.8.3	SERVIÇOS DIVERSOS				R\$	-	#DIV/0!	0,01%	0,01%	0,01%	#DIV/0!
3.8.3.1	Remoção de placas de trânsito	ud	51,00		R\$	-	#DIV/0!	0,01%	0,01%	0,01%	#DIV/0!
3.9	SERVIÇOS DIVERSOS				R\$	-	#DIV/0!	0,44%	0,49%	0,54%	#DIV/0!
3.9.1	DIVERSOS				R\$	-	#DIV/0!	0,44%	0,49%	0,54%	#DIV/0!
3.9.1.1	Fabricação e Instalação de Abrigo de Ponto de Ônibus	ud	10,00		R\$	-	#DIV/0!	0,38%	0,43%	0,47%	#DIV/0!
3.9.1.2	Remoção de Abrigo de Ponto de Ônibus (inclui transporte e destinação)	ud	7,00		R\$	-	#DIV/0!	0,03%	0,03%	0,03%	#DIV/0!
3.9.1.3	Relocação de Postes	gl	1,00		R\$	-	#DIV/0!	0,03%	0,03%	0,04%	#DIV/0!
VALOR TOTAL C/ BDI					R\$	-					

Notas:

* 01: Os custos foram obtidos nas tabelas referenciais: DER-PR 09/2023, SINAPI 12/2023, SICRO 10/2023, DAER e SMOP Curitiba 04/2023

* 02: Já estão considerados os encargos sociais, conforme tabelas de referência utilizadas pelos órgãos

* 03: Os custos unitários apresentados pela contratada devem prever todos os materiais, mão de obra, equipamentos e controles técnicos para que seja possível concluir o item em questão, dados as características do local

* 04: Materiais e/ou resíduos excedentes dos serviços de demolição, escavação e aterro devem incluir seu transporte e disposição/destinação final

* 05: Preencher os campos Preço Unitário incluso o BDI (em verde)

* 06: A formação dos custos unitários pela contratada deve atender aos requisitos do termo de referência, projetos e demais especificações técnicas.

* 07: A licitante deverá apresentar composição do BDI (adequado à realidade da concorrente)

* 08: Utilizar arredondamento de duas casas decimais nas operações matemáticas

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

"Contratação semi-integrada de empresa técnica especializada para elaboração do projeto executivo e execução da revitalização do acesso ao Porto de Antonina, incluindo os serviços de pavimentação em concreto, ciclovia, calçadas, terraplanagem, drenagem, sinalização e demais serviços complementares em vias importantes para o fluxo de caminhões que acessam o Porto Barão de Teffé e o Terminal Ponta do Felix no Município de Antonina"

ANEXO IV - MODELO PARA APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS - COMPOSIÇÃO DO BDI

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	TAXA (%)	OBSERVAÇÃO	SITUAÇÃO DO INTERVALO ADMISSÍVEL	PARCELAS DO BDI (%)		
					1 Quartil	Médio	3 Quartil
1	AC - ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	0,00%		DIFERE	3,80%	4,01%	4,67%
2	SG - SEGUROS + GARANTIA	0,00%		DIFERE	0,32%	0,40%	0,74%
3	R - RISCOS	0,00%		DIFERE	0,50%	0,56%	0,97%
4	DF - DESPESAS FINANCEIRAS	0,00%		DIFERE	1,02%	1,11%	1,21%
5	L - LUCRO BRUTO	0,00%		DIFERE	6,64%	7,30%	8,69%
6	I - IMPOSTOS	0,00%					
6.1	PIS	0,00%					
6.2	COFINS	0,00%					
6.3	ISS (CONFORME LEGISLAÇÃO MUNICIPAL)	0,00%					
6.4	CONTRIB.PREV. SOBRE REC. BRUTA - CPRB	0,00%					
TOTAL DO BDI (R\$)				Parâmetros do Acórdão 2.622/2013 - Plenário			
PREÇO DE VENDA (R\$)				Sem CPRB	19,60%	20,97%	24,23%
BDI (%)				Com CPRB	19,60%	20,97%	24,23%

Equação Acórdão TCU 2.622/2013 - Plenário

$$BDI = \left[\frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1 \right] \times 100$$

Onde:

AC: taxa de administração central;

S: taxa de seguros;

G: taxa de garantias;

R: taxa de riscos;

DF: taxa de despesas financeiras;

L: taxa de lucro/remuneração;

I: taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, ISS, CPRB).

A LICITANTE DEVERÁ APRESENTAR O BDI DE ACORDO COM OS ÍNDICES DE SUA EMPRESA E INTERVALOS ADMISSÍVEIS

* 01: Preencher células em verde



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

"Contratação semi-integrada de empresa técnica especializada para elaboração do projeto executivo e execução da revitalização do acesso ao Porto de Antonina, incluindo os serviços de pavimentação em concreto, ciclovia, calçadas, terraplanagem, drenagem, sinalização e demais serviços complementares em vias importantes para o fluxo de caminhões que acessam o Porto Barão de Tefé e o Terminal Ponta do Felix no Município de Antonina"

ANEXO IV - MODELO PARA APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS - CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS		MÊS															TOTAL			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	SERVIÇO	ACUMULADO		
1	SERVIÇOS PRELIMINARES E ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	RS																		-	-
		%																		#DIV/0!	#DIV/0!
2	DEMOLIÇÃO E TERRAPLANAGEM	RS																		-	-
		%																		#DIV/0!	#DIV/0!
3	DRENAGEM	RS																		-	-
		%																		#DIV/0!	#DIV/0!
4	BASE / SUB-BASE	RS																		-	-
		%																		#DIV/0!	#DIV/0!
5	MEIO-FIO E SARIETA	RS																		-	-
		%																		#DIV/0!	#DIV/0!
6	PAVIMENTO	RS																		-	-
		%																		#DIV/0!	#DIV/0!
7	PASSEIO / ACESSIBILIDADE	RS																		-	-
		%																		#DIV/0!	#DIV/0!
8	SINALIZAÇÃO DE TRANSITO	RS																		-	-
		%																		#DIV/0!	#DIV/0!
9	SERVIÇOS DIVERSOS	RS																		-	-
		%																		#DIV/0!	#DIV/0!
TOTAL DA PARCELA		RS																		-	-
		%	#DIV/0!	#DIV/0!																	
TOTAL ACUMULADO		RS																		-	-
		%	#DIV/0!	#DIV/0!																	

- Notas:
- * 01: Os prazos devem seguir os requisitos do Projeto e do Termo de Referência
 - * 02: A proponente deve considerar a finalização do projeto executivo previamente ao efetivo início das obras.
 - * 03: A proponente deve considerar duas frentes de serviços simultâneas (uma na Av. Conde Matarazzo e outra na Rua Eng. Luiz)
 - * 04: O Cronograma será revisado na etapa de elaboração do projeto executivo, etapa na qual o cronograma executivo deverá ser aprovado pela APPA e pelo município.