

Brasília, 22 de janeiro de 2025

Prezado Senhor **Luiz Antonio Garcia**
DD. Presidente da **APPA**

O cenário atual é marcado por diálogos fragmentados e pela superficialidade do conhecimento em questões cruciais de infraestrutura. Essa realidade leva muitas empresas a tomar decisões baseadas em informações insuficientes, resultando em perda de tempo e recursos ao longo dos processos.

Diante disso, convidamos Vossa Senhoria a conhecer mais sobre nossa proposta e a participar no MASTERMIND Infraestrutura e Logística, uma iniciativa da ILC que visa promover a troca de conhecimentos de alto nível e a colaboração entre líderes do setor. O programa busca fortalecer a tomada de decisões estratégicas e a construção de soluções inovadoras, integradas e sustentáveis.

Assunto: Proposta de participação no MASTERMIND Infraestrutura e Logística da ILC

Prezado Senhor,

Temos a grata satisfação de apresentar a Vossa Senhoria nossa empresa, **ILC – Infraestrutura e Logística Conectada** e nossos produtos.

A ILC foi criada com o objetivo de suprir uma lacuna crucial no setor de Logística e Infraestrutura no Brasil, atualmente impactado por informações dispersas e comunicação ineficiente. Esses obstáculos frequentemente dificultam o entendimento e a solução dos complexos problemas logísticos no país.

Diálogos unilaterais e a falta de profundidade no conhecimento ainda predominam no setor de infraestrutura de transporte no Brasil, e essa situação tende a persistir. Como resultado, muitas empresas e instituições públicas e privadas acabam tomando decisões pouco fundamentadas, o que gera desperdício de tempo e recursos ao longo dos processos.

Com o propósito de superar essas deficiências de mercado, a ILC foi criada como **um centro de inteligência e inovação em infraestrutura e logística**.

Atendemos empresas de infraestrutura, fundos de investimento, consultorias especializadas, e instituições públicas e privadas, tanto nacionais quanto internacionais dentre outros. Nosso portfólio é amplo e inclui produtos e serviços como o MASTERMIND, palestras especializadas,

SRTVN Quadra 701, Conjunto C, Bloco B Sala 235 | ASA NORTE | Brasília/DF - 70.719-903

curso, treinamentos, estruturação de projetos e consultorias nas áreas de infraestrutura e logística (aquaviário, ferroviário e rodoviário), sempre pautadas pela inovação e sustentabilidade.

Tudo isso para apoiar empresas e instituições do setor para uma compreensão abrangente da logística nacional. Todas as nossas iniciativas são pautadas pela inovação e sustentabilidade, visando proporcionar às empresas e instituições do setor uma compreensão ampla e estratégica da logística no Brasil.

Além disso, contamos com um corpo técnico composto por profissionais de renome, tanto no Brasil quanto no exterior, todos com vasta experiência nos setores público e privado, com destaque para os seguintes nomes:

- **Adalberto Tokarski**
- **César Meirelles**
- **Edeon Vaz Ferreira**
- **Frederico Bussinger**
- **Luís Henrique Baldez**

Obs. Os currículos detalhados desses profissionais estão disponíveis em nosso site.

MASTERMIND Infraestrutura

A ILC inovou ao lançar o MASTERMIND Infraestrutura, um programa pioneiro que rapidamente se destacou no setor. Sua proposta atraiu importantes players, incluindo grandes empresas privadas, instituições, órgãos da administração direta do Governo Federal e empresas públicas de economia mista, entre outros. Nos últimos três anos, o MASTERMIND tornou-se um sucesso absoluto, consolidando-se como uma referência no mercado. A seguir, apresentamos alguns dos clientes que aderiram ao programa treinamento MASTERMIND Infraestrutura:





Outros clientes



MASTERMIND Infraestrutura 2025/ estrutura do treinamento com total de 40 horas aula:

- **Pinga-Fogo** - 30 minutos dedicados a notícias de bastidores, insights e repercussões de temas do setor.
- **Pílulas do Conhecimento** - 30 minutos de apresentação com benchmarking internacional relacionado ao tema do mês.
- **Relatoria do Tema** - De 1h30 a 2 horas, com apresentação de um especialista renomado no tema do módulo.
- **Debate e Aprofundamento** - De uma hora a uma hora e meia de debate, com foco em tirar conclusões sobre o tema relatado.

TEMAS

- 1 **Intermodalidade e Acessos** – Exploração das conexões entre os modais rodoviário, ferroviário, hidroviário e cabotagem, destacando suas interações e desafios. (Virtual – 4 horas)
- 2 **Alfandegamento e Recintos Alfandegados** – Discussão sobre os principais gargalos e desafios, bem como soluções possíveis soluções e oportunidades. (Virtual – 4 horas)
- 3 **Navegação Interior** – Visão geral do estado atual da navegação interior, análise das políticas públicas sob a nova Secretaria Nacional de Hidrovias, concessões hidroviárias e perspectivas de avanços no setor. (Presencial – 4 horas)
- 4 **Ferrovias** – Avaliação da nova legislação ferroviária e do novo plano para o setor, além de estratégias para ampliar a participação das ferrovias na matriz de transporte. (Virtual – 4 horas)
- 5 **Cabotagem/BR do Mar** – Discussão sobre os avanços e retrocessos do programa, além do que é necessário para atrair novos players e fomentar a competição no setor. (Virtual – 4 horas)
- 6 **ORM (Operational Risk Management)** – Gestão de risco operacional e socioambiental, com foco em ESG (Governança Ambiental, Social e Corporativa), tendências internacionais e como os portos brasileiros estão lidando com as mudanças climáticas nas operações e proteção da infraestrutura portuária. (Presencial – 4 horas)
- 7 **INOVAÇÃO E AUTOMAÇÃO** – Uso de tecnologias que impactam a sustentabilidade dos portos brasileiros e a relação porto cidade, com benchmarking internacional e casos de sucesso no Brasil. (Virtual – 4 horas)
- 8 **INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** – Análise do Orçamento Geral da União 2025, resultados do PAC Transportes e estratégias para otimizar os investimentos em infraestrutura. (Presencial – 4 horas)
- 9 **LOGÍSTICA EM 2025** – Panorama do sistema portuário brasileiro: evolução, demandas, situação atual e os principais indicadores. (Virtual – 4 horas)

INVESTIMENTO PARA ADEÇÃO

Para aderir ao treinamento MASTERMIND INFRA 2025 e usufruir dos serviços oferecidos pela ILC - Infraestrutura e Logística Conectada, os contratantes deverão investir R\$ 54.000,00 (cinquenta e quatro mil reais). Este valor garante acesso total aos 9 módulos do programa, participação nas discussões, acesso ao grupo exclusivo no WhatsApp, em eventos como Happy hour durante encontros presenciais, além de acesso às gravações dos módulos e às apresentações, que estarão disponíveis em uma área exclusiva no site da ILC. A adesão permite a participação de um titular e, na sua ausência, de um suplente.

O pagamento deverá ser realizado da seguinte forma: R\$ 20.000,00 (vinte mil reais) no ato da assinatura do contrato e 3 parcelas de R\$ 10.000,00 (dez mil reais), com

vencimento em 30, 60, 90 e uma parcela de R\$4.000,00 aos 120 dias, dias após o pagamento inicial. Estamos abertos a discutir a possibilidade de parcelamento adicional.

CONVITE

A ILC tem a honra de convidar a APPA para participar do MASTERMIND Infraestrutura 2025 ao celebrar CONTRATO DE ADESÃO e fazer parte desse seleto grupo.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Edeon Vaz Ferreira

Diretor Comercial

- A empresa ILC – Infraestrutura e Logística Conectada encontra-se regularmente inscrita na Junta Comercial do Distrito Federal sob o NIRE nº 5320260449-1 e CNPJ nº 45.338.625/0001-04, com sede em Brasília – DF.