

## TERMO DE REFERÊNCIA

**CONTRATAÇÃO DA FERRAMENTA *MEP – MARITIME EMISSIONS PORTAL* FORNECIDA PELA EMPRESA RIGHTSHIP PARA RANQUEAMENTO DE NAVIOS “VERDES”, VERIFICAÇÃO DOS RISCOS, SEGURANÇA, SUSTENTABILIDADE E RESPONSABILIDADE SOCIAL DOS NAVIOS, ALÉM DO MONITORAMENTO DA EMISSÃO DE GASES DE EFEITO ESTUFA DAS EMBARCAÇÕES, ATRAVÉS DE SISTEMA AIS, QUE DEMANDAM A ÁREA POLIGONAL DOS PORTOS ORGANIZADOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA.**

## 1 OBJETO

O presente Termo de Referência tem como objetivo a contratação por dispensa de licitação, a ferramenta *MEP – Maritime Emissions Portal* que se trata de um serviço prestado exclusivamente pela empresa RIGHTSHIP PTY LTD, conforme Declaração de Exclusividade de produto fornecida pela Rightship (ANEXO-1) e Atestado de Capacidade Técnica fornecido pelo Porto de Quebec, bem como o contrato social fornecido pela Australian Securities and Investments Commission's (ASIC) (ANEXO-2). O MEP fornecerá subsídios para o ranqueamento de navios verdes, verificação dos riscos, segurança, sustentabilidade e responsabilidade social dos navios, além do monitoramento da emissão de gases de efeito estufa das embarcações, através de sistema AIS, que demandam as áreas de navegação da poligonal dos portos organizados de Paranaguá e Antonina.

## 2 JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

Considerando que desde 2013 a Portos do Paraná, vem desenvolvendo vários programas ambientais que estão vinculados às três principais licenças ambientais emitidas pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais - IBAMA: Licença de Operação do Porto de Paranaguá nº 1173/2013; Licença de Instalação para Dragagem de Aprofundamento nº 1144/2016; e Licença de Operação do Porto de Antonina nº 1364/2017, os quais estão relacionados com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e suas respectivas metas traçadas pela Organização das Nações Unidas, na “agenda 2030”, dos quais o Porto é signatário;

Considerando a crescente demanda por informações sobre as emissões de GEE (Gases de Efeito Estufa) como base para o estabelecimento de uma ferramenta de gestão mudança do clima oferecendo o desenho de uma estratégia de mitigação, preferencialmente alinhada com o Acordo de Paris;

Considerando que o Escopo 3 do inventário de emissões de Gases de Efeito Estufa contempla os navios e as operações destes dentro das áreas de navegação e operação da poligonal dos portos organizados de Paranaguá e Antonina, sendo este responsável pelas maiores emissões relacionadas a atividade portuária;

Considerando que a Portos do Paraná busca pela melhoria da eficiência energética das operações portuárias e do transporte, com o objetivo de minimizar o impacto do meio ambiente, garantindo sua rentabilidade econômica;

Considerando que o inventário de emissões de GEE DO Escopo auxilia na identificação das oportunidades de melhorias na eficiência operacional e, conseqüentemente, de redução nos custos institucionais, e ainda na possibilidade de participação da Autoridade Portuária no mercado de carbono e de compensação de emissões de GEE;

Considerando que as emissões de GEE dentro da Poligonal dos Portos Organizados de Paranaguá e Antonina gerada pelos os navios são de difícil mensuração;

Considerando que a Portos do Paraná deseja incentivar a redução de emissões de GEE do seu Escopo 3, que contempla os navios que operam na Poligonal dos Portos de Paranaguá e Antonina, por meio de prioridade de atracação para Navios Verdes, ou sejam os que emitam menos GEE;

Considerando a necessidade de ranqueamento dos Navios Verdes para aplicação do benefício de prioridade de atracação previsto pelo item 2.26 da Portaria nº 326/2023;

Considerando que a alta direção, na figura do Sr. Diretor Presidente em conjunto com os demais Diretores - DIREXE, já autorizaram a deflagração de processo de contratação conforme ATA DE REUNIÃO DA DIRETORIA EXECUTIVA de 18/11/2024 (mov. 21 do Protocolo nº 21.744.099-8 – ANEXO-3);

Considerando o alinhamento com metas institucionais e governamentais, a Portos do Paraná desenvolve o projeto de elaboração do Plano de Descarbonização de todo o complexo portuário, abrangendo escopos 1, 2 e 3 que consiste em propor medidas de redução nas emissões de gases de efeito estufa em um período definido na atividade operacional desenvolvida, estabelecendo um acompanhamento periódico das fontes poluidoras e suas emissões de forma a atribuir estratégias econômicas que viabilizem e acelerem o processo de redução das emissões de carbono;

Considerando a implementação do plano de descarbonização e o incentivo de navios verdes com prioridade de atracação para navios menos poluentes, irá contribuir com o objeto do plano de descarbonização do Porto, alcance de metas de sustentabilidade, ou ainda, no planejamento de processos que garantam eficiência econômica, energética ou operacional, inclusive por meio de processos de inovação;

Dessa forma, justifica-se a contratação para ranqueamento dos navios verdes, verificação dos riscos, segurança, sustentabilidade e responsabilidade social dos navios, além do monitoramento da emissão de gases de efeito estufa das embarcações, através de sistema AIS, que demandam as áreas de navegação da poligonal dos portos organizados de Paranaguá e Antonina.

### **3 ESCOPO DOS SERVIÇOS**

#### **3.1. Portal MEP – Maritime Emissions Portal**

O portal online provido pela Rightship irá fornecer os seguintes produtos e outros listados na proposta técnica-financeira presente do ANEXO-4:

- a) Visualização do GHG Rating de mais de 50 mil embarcações e informações sobre

- ESG, para ranqueamento das embarcações;
- b) Visibilidade do mercado pela parceria com a Rightship, líder global em Due Dilligence de terceira parte para a indústria marítima e única plataforma 100% voltada aos portos para controle de emissões de gases de efeito estufa;
  - c) Geolocalização e apresentação em mapas de calor dos resultados dos navios por AIS e mensuração das emissões de mais de 15 (quinze) gases poluentes;
  - d) Georreferencia da área do porto com inclusão de pontos de interesse de acordo com a estratégia do porto;
  - e) Modos de operação dos navios no porto: ancoragem, trânsito, manobra, carga e descarga;
  - f) Revisão e análise dos direcionadores de mercado e comerciais para 'pontos críticos' de emissões de GEE, para identificar oportunidades de redução de emissões. Incluindo o desenvolvimento de uma estratégia holística de redução de emissões para ajudá-lo a melhorar sua eficiência e desempenho;
  - g) Disponibilização de dados e filtros por tipo de gases, por pontos de interesse, por tipo de embarcação e por modo de operação para personalizar as análises;
  - h) Insights de dados que fornecem as informações e os dados necessários para tomar decisões baseadas em fatos;
  - i) Acesso a relatórios das análises realizadas;
  - j) Construir e manter MEP RightShip configurável com a logomarca da Portos do Paraná, utilizando recursos baseados em energia e metodologia para criar inventários anuais de emissões para os PORTOS DO PARANÁ, incluindo um registro de todos os navios escalados no porto e sua classificação de GEE associada;
  - k) Possibilidade de fixar e alterar metas de descarbonização para acompanhamento da evolução ao longo do tempo;
  - l) Suporte 24/7, com atendimento no também no Brasil e em português;
  - m) Constante atualização, novos dados e relatórios disponíveis e atualizados;
  - n) Fornecimento de 20 usuários configuráveis, sendo 1 usuário destinado a comunidade portuária com acesso somente ao serviço de consulta de navios;
  - o) Criação de banco de dados pretéritos (referentes a 2024), alimentação da plataforma e fornecimento relatório deste período com apresentação de mapas de calor das emissões computadas no ano de 2024.

### **3.2. Treinamento e configuração do Portal MEP – Maritime Emissions Portal**

- a) Deverá ser realizado treinamento e capacitação iniciais (online), abrangendo todas as funcionalidades do sistema;
- b) Durante o treinamento as poligonais dos Portos e áreas de interesse, como: canal de acesso, áreas de fundeio, e berços deverão ser fornecidas pela CONTRATANTE e implementadas pela RIGHTSHIP no Portal;
- c) Fornecer envolvimento da equipe de consultoria de sustentabilidade da Rightship (até 2 homens-dia) para ajudar avaliar critérios de linha de base e determinar e definir metas de emissões portuárias ou de grupo
- d) Integração dos elementos específicos do CONTRATANTE necessários a Plataforma.

#### **4 PESQUISA DE PREÇO**

Em decorrência das especificidades dos serviços propostos e de maneira a atender o Art.77 do Regulamento de Licitações e Contratos da Portos do Paraná, bem como, em virtude do demonstrado pelos documentos acostados pelo setor competente, onde explanados os preços praticados no mercado para a realização de projetos similares pela Contratada, ficou justificada o valor da cotação em razão da exclusividade dos serviços ofertados (ANEXO-5).

#### **5 PARCELAMENTO DO OBJETO**

O parcelamento não será adotado em razão da natureza do objeto e de suas peculiaridades.

#### **6 SUSTENTABILIDADE**

A CONTRATADA deverá adotar práticas de sustentabilidade, quando couber, nos termos do Art. 49º do Decreto Estadual nº 4993/2016, como:

- Adotar medidas para evitar o desperdício de água tratada, priorizando a utilização de água não potável e/ou de reuso;
- Os bens utilizados devem ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, que utilize materiais recicláveis;
- Fornecer aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários, para a execução de serviços;
- Respeitar as Normas Brasileiras – NBR publicadas pela ABNT, assim como a legislação correspondente, sobre o correto gerenciamento dos resíduos sólidos;
- Realizar programa interno de treinamento de seus empregados, nos três primeiros

meses de execução contratual, para redução de consumo de energia elétrica, de consumo de água e de produção de resíduos sólidos, observadas as normas ambientais vigentes.

As aquisições dos materiais relacionados no art. 33 da Lei nº 12.305/2012 devem obedecer rigorosamente aos princípios da “Logística Reversa”, devendo apresentar, à APPA, o respectivo certificado.

## 7 CONTRATAÇÃO DE MICRO EMPRESA E EMPRESAS DE PEQUENO PORTE

Não se aplica devido ao objeto a ser contratado ser singular e de notória especialização, portanto, há inviabilidade de competição no presente caso.

## 8 CLASSIFICAÇÃO DE BENS E SERVIÇOS

Os serviços descritos a serem executados no presente Termo de Referência, tendo em vista suas particularidades, não são considerados como bens e serviços comuns, uma vez que seu escopo é singular e não há possibilidade de compará-lo com outras opções do mercado.

## 9 CRONOGRAMA E CONTROLE DE EXECUÇÃO

A CONTRATADA deverá seguir o seguinte cronograma de execução em meses e produtos a serem entregues (E), conforme segue:

Produto	Mês											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Acesso ao portal de consulta de navios	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Início do desenvolvimento dos demais produtos (áreas de interesse, lista de berços, e poligonal)	X											
Processamento dos dados de 2023 e 2024	X	X	X	X								
Entrega relatório de emissões de 2023 e 2024					X							
Processamento dos dados de 2025						X	X					
Entregas mensais de relatório de emissões juntamente com o retroativo de 2025								X	X	X	X	X

Produto	Mês											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Acesso ao portal de consulta de navios	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Entregas mensais de relatório de emissões	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## 10 PRAZO E LOCAL DA EXECUÇÃO

O prazo para prestação do objeto desta contratação é de 24 (vinte) meses, com

acompanhamento especializado da equipe Rightship para início dos trabalhos, e demais trabalhos de desenvolvimento realizados remotamente, sendo que fornecimento do produto principal será o portal em sitio eletrônico da Rightship, fornecendo o produto MEP – *Maritime Emissions Portal*, sendo que o início da prestação do objeto se dará imediatamente após a autorização para execução dos serviços pela CONTRATANTE, conforme cronograma.

## 11 PREÇO E FORMA DE PAGAMENTO

O orçamento para execução por 24 meses dos serviços previstos neste Termo de Referência é de US\$ 78.400 dólares americanos (USD - US\$ 39,200/ano) (sem impostos brasileiros incluídos), pelo qual a Rightship esclareceu ser formado em razão dos preços praticados no mercado para o escopo dos serviços ofertados e em consideração ao porte da instalação portuária e o volume de navios e *portcalls* praticados pela Portos do Paraná, conforme sua proposta técnica-comercial (ANEXO-4).

### Este valor inclui:

- Todas as despesas de assistência técnica e elaboração de relatórios técnicos contidos neste documento pela equipe da CONTRATADA. Cumprimento do cronograma e prazos estabelecidos e, obviamente, suas entregas correspondentes.
- Fornecimento da ferramenta MEP on-line e todos os sub-serviços listados neste TR e na proposta técnica-comercial do ANEXO-4.

### Este valor NÃO inclui:

- Qualquer aspecto não mencionado neste Termo de Referência.

O pagamento pelo efetivo cumprimento das obrigações deverá ser efetuado mediante apresentação de conta bancária para transferência (*invoice*) dos valores exigidos pela instituição prestadora do serviço.

O pagamento será executado em parcelas, através de Ordem de Pagamento emitida pelo CONTRATANTE obedecendo ao cronograma estabelecido neste Termo de Referência, após prestação dos serviços correspondentes a entrega do produto.

Para efetivação do pagamento a CONTRATADA deverá apresentar correspondente Nota Fiscal/Fatura devidamente atestada pelos fiscais e gestor do Contrato.

Os preços propostos serão fixos, conforme orçamento apresentado, atendendo a legislação em vigor.

O valor da proposta da CONTRATADA inclui todos os custos diretos e indiretos, inclusive despesas com material de segurança e apoio, despesas de viagens, transporte próprios e de

terceiros, seguros, material de expediente, servidores, recursos computacionais, cópias e comunicações e outros necessários a execução integral dos serviços previstos neste TR, de forma que a soma dos pagamentos pela realização dos serviços não exceda o valor proposto.

## **12 REQUISITOS DE HABILITAÇÃO**

Os requisitos de habilitação necessários de que trata este Termo de Referência, serão instruídos, no que couber, com os elementos contidos no Art. 80 do Regulamento Interno de Licitações e Contratos da APPA. Tratando-se de uma contratação direta por inexigibilidade conforme o §1º do artigo supracitado, a justificativa de preços praticados pelo proponente é apresentada no ANEXO-5 por meio de evidências de contratações similares celebradas em outros portos públicos. Além disso apresenta-se o ANEXO-2 com o atestado de capacidade técnica fornecida pelo Porto de Quebec, bem como o contrato social fornecido pela Australian Securities and Investments Commission's (ASIC).

## **13 SUBCONTRATAÇÃO**

Considerando as peculiaridades do objeto deste Termo de Referência, não se admite-se a subcontratação do objeto, por se tratar de um produto único e exclusivo desenvolvido pela Rightship.

## **14 ALTERAÇÃO SUBJETIVA**

É admissível a continuidade do contrato administrativo quando houver cisão, ou incorporação da CONTRATADA com outra pessoa jurídica, desde que:

- Sejam observados pela nova pessoa jurídica todos os requisitos de habilitação exigidos na licitação original;
- Sejam mantidas as demais cláusulas e condições do contrato;
- Não haja prejuízo à execução do objeto pactuado, bem como a expressa anuência da APPA a continuidade do contrato;
- Haja a anuência expressa da Administração à continuidade do contrato;
- A alteração subjetiva a que se refere o presente item deverá ser feito mediante termo aditivo ao contrato.

## **15 OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DA CONTRATANTE**

- Propiciar todas as facilidades necessárias, assegurando aos técnicos da CONTRATADA, o acesso aos locais para a execução dos serviços, se necessário.
- Fornecer elementos e dados essenciais ao bom desempenho dos serviços pela



#### CONTRATADA.

- Efetuar o pagamento em até 30 (trinta) dias a contar da apresentação da fatura correspondente, após conferência da execução, no valor acordado em contrato específico.
- Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato através de um ou mais representantes designados por esta Administração para este fim.
- O executor do contrato manterá registros de todas as ocorrências relacionadas com a execução do contrato, determinando o que for necessário à regularização das falhas ou irregularidades observadas;
- As providências que ultrapassem a competência do executor serão determinadas pelos seus superiores, em tempo hábil para adoção das medidas convenientes;
- Manter controle de implementação dos serviços em objeto.

### **16 OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DA CONTRATADA**

- A CONTRATADA deverá entregar a CONTRATANTE os objetos descritos no item 3, respeitado o respectivo cronograma e, conseqüentemente, o prazo do contrato conforme item 9.
- Responder por perdas e danos que vier a causar ao CONTRATANTE ou a terceiros, em razão de omissão dolosa ou culposa, sua ou de seus prepostos, independentemente de outras cominações contratuais ou legais, a que estiver sujeita.
- Apresentar Nota Fiscal/Fatura correspondente aos serviços executados, contendo os custos e eventuais descontos concedidos, acompanhada de relatório de execução dos serviços.
- Manter durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação sob pena de retenção dos pagamentos, sem que venha a contratante a sofrer penalidades, até que a pendência seja sanada.
- O pagamento de todos os impostos, taxas, contribuições e outros que por ventura incidam sobre o serviço em objeto.
- Não transferir, no todo ou em parte, os serviços em objeto.
- Realizar os serviços com elevada qualidade técnica, de acordo com as disposições deste Projeto, com estrita observância da legislação em vigor.
- Observar, no transcorrer da execução de suas atividades, as orientações emanadas pela CONTRATANTE, elaboradas com base no acompanhamento e supervisão.
- Responsabilizar-se integralmente pela contratação e pagamento do pessoal que vier a ser necessário e se encontrarem efetivo exercício nas atividades inerentes à execução do objeto deste Projeto, inclusive pelos encargos sociais e trabalhistas decorrentes, sendo que a inadimplência da contratada, com referências aos encargos trabalhistas,

previdenciários, fiscais e comerciais, resultantes da execução do contrato.

- Guardar sigilo em relação às informações adquiridas em decorrência das atividades.
- Manter registro das ocorrências durante toda a vigência do contrato em que as partes lançarão os eventos, servindo para dirimir dúvidas, quando for o caso.

## **17 FORMA E CRITÉRIO DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR**

Notório conhecimento e exclusividade do serviço prestados, demonstradas as evidências nos ANEXOS 1 e 2. Fornecimento do mesmo serviço em outros portos públicos e privados no cenário nacional e mundial, auxiliando-os com as melhores práticas e soluções de ponta nas áreas de operação, meio ambiente, sustentabilidade, combustíveis alternativos e eficiência energética no escopo 3 do inventário de emissões atmosféricas.

## **18 SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

A CONTRATADA, em caso de inadimplemento parcial ou total de suas obrigações, garantido o contraditório e ampla defesa anteriormente a sua aplicação definitiva, ficará sujeito às sanções previstas na Lei nº 13.303/2016 e no Regulamento Interno de Licitações e Contratos da APPA, conforme especificado no respectivo item do Edital da Licitação.

## **19 MATRIZ DE RISCO**

Pelo o objeto ser caracterizado com um escopo específico de fornecimento de serviço via plataforma digital exclusiva do fornecedor Rightship, com cronograma pré-estabelecido, seus riscos serão mitigados pelo acompanhamento próximo na execução das ações necessárias, não sendo necessária a implementação de Matriz de Risco.

## **20 ANEXOS**

- ANEXO 1 – Declaração de Exclusividade – MEP;
- ANEXO 2 – Atestado de capacidade técnica - Porto de Quebec (Traduzido) + Contrato Social - ASIC registration – Rightship;
- ANEXO 3 – Processo\_21.744.099-8 - Navios Verdes
- ANEXO 4 – Proposta técnica financeira
- ANEXO 5– Justificativa de preços - Portos Rio Grande - 2023