

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

Pergunta efetuada através de email dia 14/06/2024

1. Poderão ser utilizados materiais de reemprego na obra em questão (trilhos, fixações, materiais metálicos diversos e componentes de AMVs)?

Resposta:

O Termo de Referência estabelece a não reutilização de superestrutura:

O projeto consiste na construção de novas ferrovias e novo arruamento para permitir a operação ferroviária em pera nas moegas ferroviárias em construção, objeto de uma contratação à parte pela APPA (Licitação nº 006/2022,

Protocolo nº 18.295.646-5). Assim, o escopo do presente Termo de Referência envolve e detalhamento dos projetos, em nível executivo, e sequente realização das obras de remoção de linhas férreas existentes, construção de novas ferrovias

sem reutilização de superestrutura, demolição de pavimentação em concreto existente e implantação de novas vias em pavimento rígido. Para isso, além dos serviços de terraplanagem a remoção de interferências, serão implantados

novos sistemas de drenagem e iluminação, relocadas as infraestruturas existentes de distribuição de água, coleta de esgoto e energia elétrica e, por fim, urbanização, paisagismo e sinalização na área abrangida. A figura a seguir, extraída dos

documentos de Projeto Básico de Engenharia (Anexo IV), demonstra a localização do empreendimento no Porto de Paranaguá.