

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

ANEXO IV

PROJETO BÁSICO DO EMPREENDIMENTO

REESTRUTURAÇÃO RODOFERROVIÁRIA DA REGIÃO LESTE DO  
PORTO DE PARANAGUÁ

Rev. 00

Os arquivos PDF e editáveis podem ser acessados em:

<https://www.drive.celepar.pr.gov.br/s/DtoAxALfXnC4iyt>

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

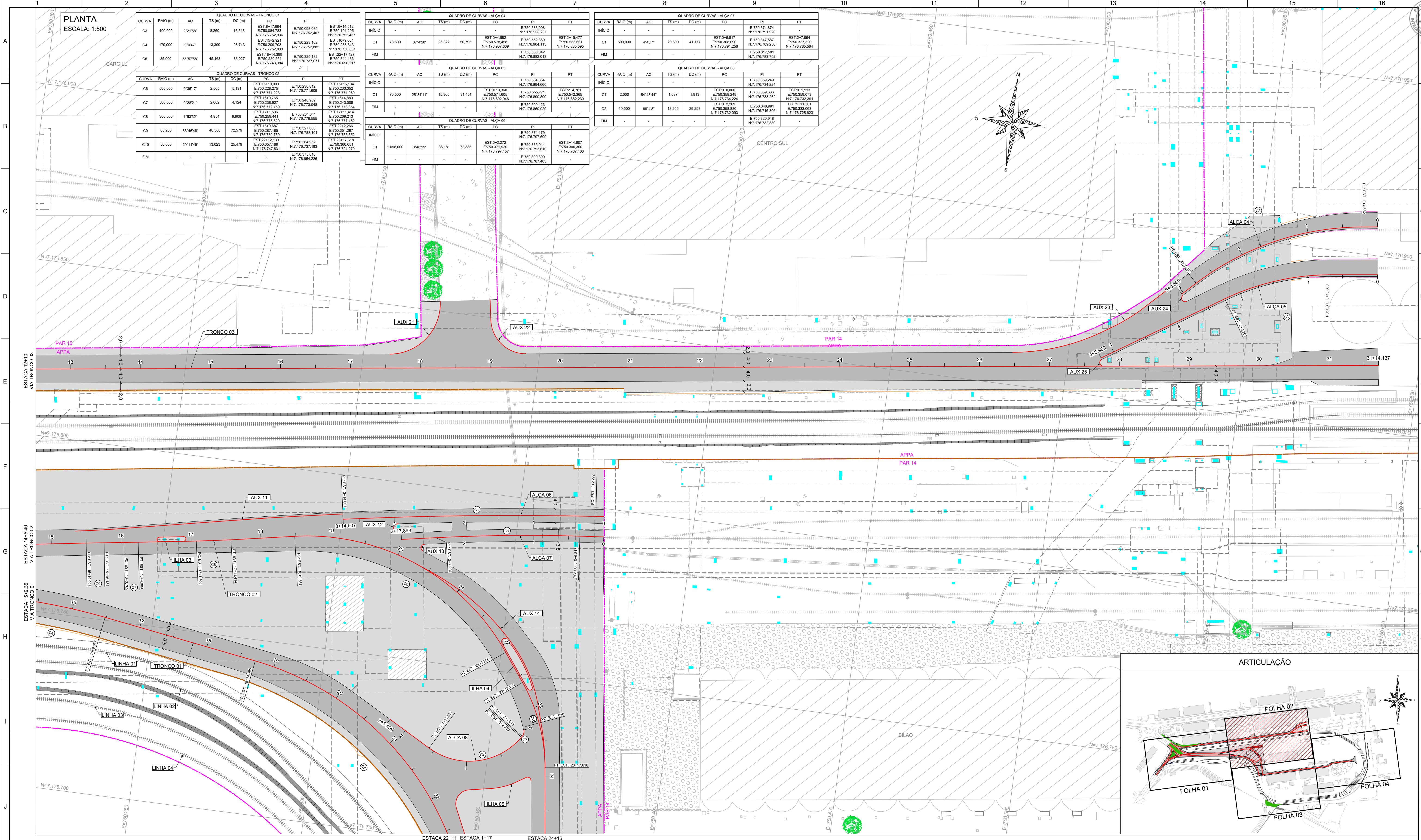
DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

SEÇÃO 03  
PROJETO GEOMÉTRICO RODOVIÁRIO



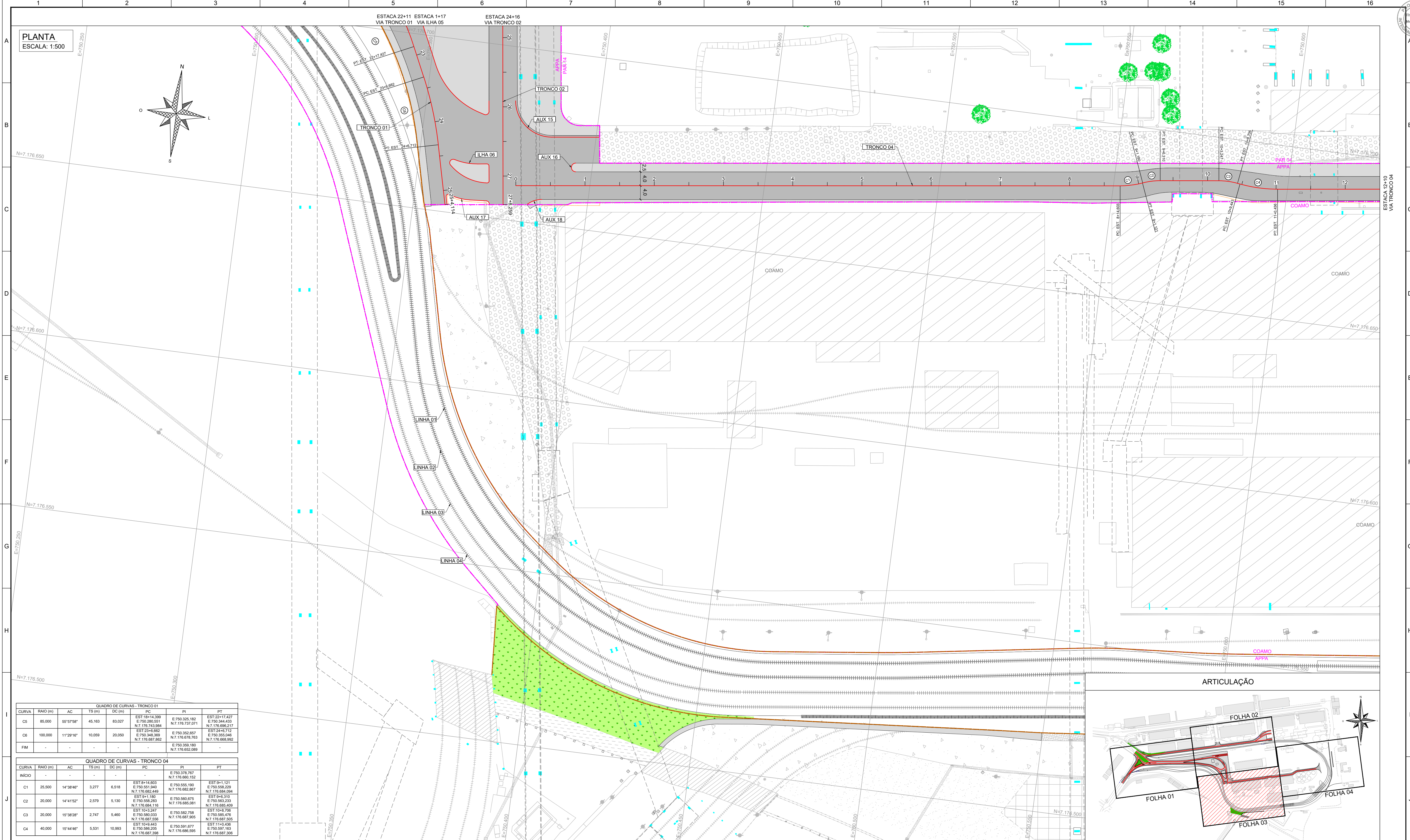






		VIA TRONCO 01		VIA ILHA 05		VIA TRONCO 02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
--	--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





QUADRO DE CURVAS - TRONCO 01									
CURVA	RAIO (m)	AC	TS (m)	DC (m)	PC	PI	PT		
C5	85.000	50°57'58"	45.163	83.027	EST 18+14.399 E 750.290.551 N 7 176.743.884	E 750.325.182 E 750.344.453 N 7 176.737.071	EST 22+17.427 E 750.344.453 N 7 176.696.217		
C6	100.000	11°29'16"	10.059	20.050	EST 23+6.602 E 750.348.369 N 7 176.687.862	EST 24+6.712 E 750.352.657 N 7 176.678.763	EST 24+6.712 E 750.355.046 N 7 176.668.992		
FIM	-	-	-	-	-	E 750.359.180 N 7 176.652.089	-		

QUADRO DE CURVAS - TRONCO 04									
CURVA	RAIO (m)	AC	TS (m)	DC (m)	PC	PI	PT		
INICIO	-	-	-	-	-	E 750.378.767 N 7 176.690.152	-		
C1	25.500	14°38'46"	3.277	6.516	EST 9+14.603 E 750.551.949 N 7 176.682.446	E 750.555.190 N 7 176.682.867	EST 9+11.121 E 750.552.229 N 7 176.684.094		
C2	20.000	14°41'52"	2.579	5.130	EST 9+1.180 E 750.556.283 N 7 176.684.116	E 750.560.675 E 750.563.253 N 7 176.686.581	EST 9+6.310 E 750.563.253 N 7 176.686.409		
C3	20.000	15°38'28"	2.747	5.460	EST 10+3.247 E 750.560.033 N 7 176.687.596	EST 10+6.708 E 750.562.758 N 7 176.687.905	EST 10+6.708 E 750.565.476 N 7 176.687.505		
C4	40.000	15°44'46"	5.531	10.993	EST 10+6.443 E 750.566.205 N 7 176.687.396	E 750.591.677 N 7 176.686.595	EST 11+0.438 E 750.597.163 N 7 176.687.306		

NOTAS

1 - COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

2 - O SISTEMA PLANIMÉTRICO (COORDENADAS) ESTÁ REFERENCIADO AS COORDENADAS PLANAS UTM (DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000 - FUSO 22S, MERIDIANO CENTRAL: 51°), CUJA ORIGEM É A R.B.M.C;

3 - PARA A LOCAÇÃO DO PROJETO (GEOMÉTRICO, DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, INTERFERÊNCIA, ETC) DEVE SER CONSIDERADO QUE O MESMO ESTÁ REFERENCIADO AO PLANO UTM, E QUE A CORREÇÃO DEVE-SE CONSIDERAR O COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K) = 1.0003719. LOGO, TODAS AS MEDIÇÕES COM ESTAÇÃO TOTAL DEVEM CONTEMPLAR ESTA DEFORMAÇÃO PARA A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE GPS (RTK OU POS PROCESSADO) A METODOLOGIA DE TRABALHO DEVE SER UTM E NÃO TOPOGRÁFICA.

4 - O SISTEMA ALTIMÉTRICO (COTAS) ESTÁ REFERENCIADO AO IBGE (DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC), TRANSPORTADO GEOMETRICAMENTE DO MARCO 2040R;

LEGENDA

CADASTRO

MEIO-FIO

CAÇADA

PAVIMENTO DE CONCRETO

PAVIMENTO INTERTRAVADO BLOCO SEXTAVADO

PAVIMENTO INTERTRAVADO BLOCO RETANGULAR

EDIFICAÇÃO

APARELHO DE MUDANÇA DE VIA - AMV

FERROVIA EXISTENTE

FERROVIA EXISTENTE

MURO

CERCA

NORTE

ÁRVORE

POSTE

LUMINÁRIA

CAIXA DE CONCRETO

REDE DE DRENAGEM

PONTE

BALANÇA RODOVIÁRIA E FERROVIÁRIA

CORREIA TRANSPORTADORA (PROJEÇÃO)

PILAR

PROJETO

EIXO ESTAKEADO

PAVIMENTO DE CONCRETO

CANTEIRO

CAÇADA

FERROVIA

APARELHO DE MUDANÇA DE VIA - AMV

MARCO DE SEGURANÇA

PASSAGEM EM NÍVEL

CERCA

MURO

ATERRO

CORTE

LIMITE DE BATERIA DO PROJETO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1 - IM22-ATX01-3-GEM002 (PROJETO GEOMÉTRICO FERROVIÁRIO).

0	EMIÇÃO FINAL	VK	PCL	05/06/23
B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS	VK	PCL	11/11/22
A	EMIÇÃO INICIAL	VK	PCL	02/09/22
Nº	DESCRIÇÃO	ELAB.	VERIF.	DATA
REVISÕES				

ATEXP

PORTOS DO PARANÁ

LOGÍSTICA INTELIGENTE

PROJETO

REESTRUTURAÇÃO DA REGIÃO LESTE DO PORTO DE PARANAGUÁ

TÍTULO

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA FERROVIA E ACESSOS VIÁRIOS

PROJETO GEOMÉTRICO RODOVIÁRIO PLANTA E PERFIL

CÓDIGO DO STATUS

PR - Preliminar  
PA - Para Aprovação  
PI - Para Informação  
PC - Para Cotação  
LE - Liberado p/ Execução  
CC - Conforme Construído  
CE - Certificado  
CA - Cancelado

STATUS

PI

Nº IM ENGENHARIA

IM22-ATX01-3-GEM001

ESCALA

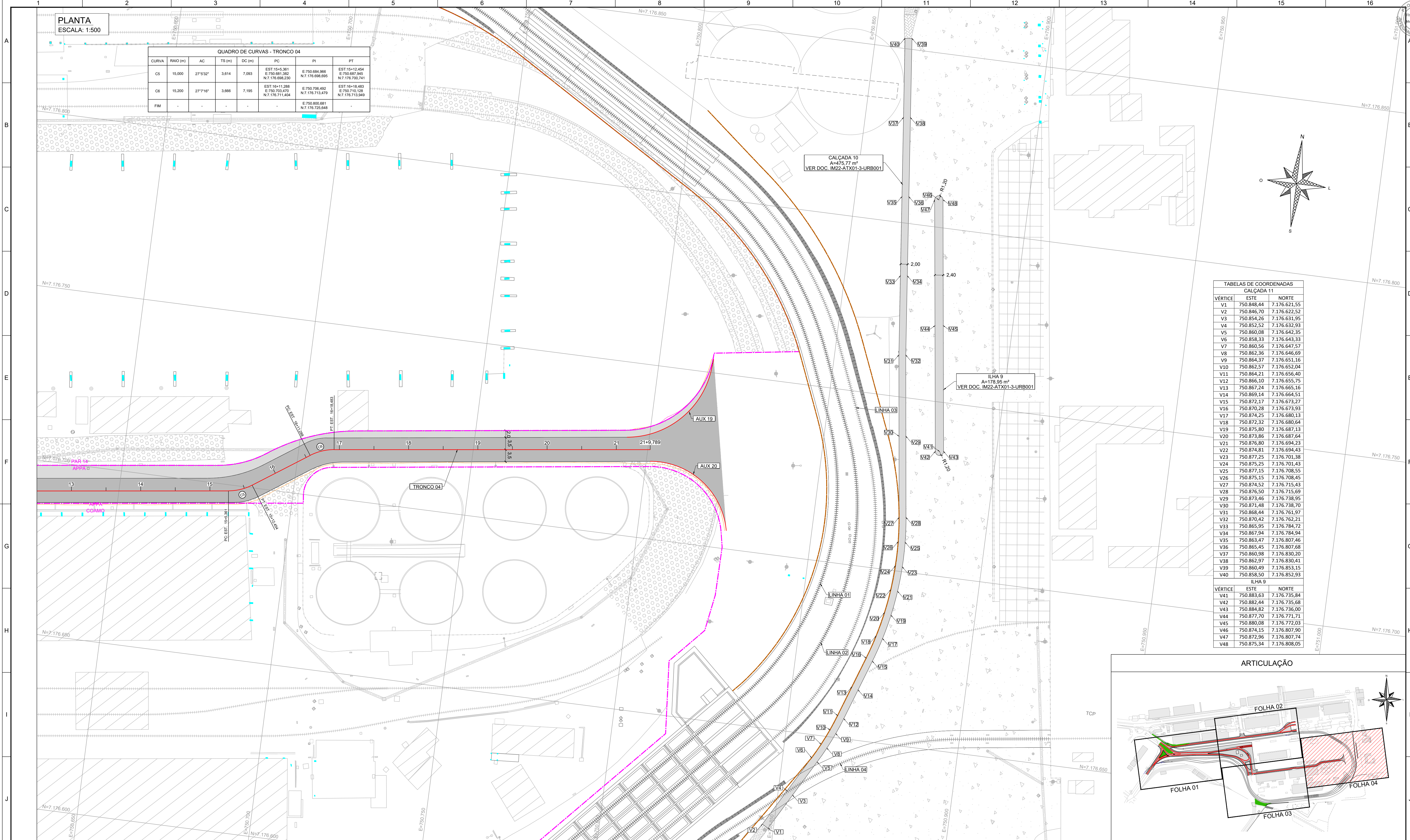
INDICADA

FOLHA

03/08

Assinatura Avançada realizada por: **Guilherme Luis Gonçalves de Souza (XXX.979.119-XX)** em 16/02/2024 09:33 Local: APPA/DEM, **Victor Yugo Kengo (XXX.367.669-XX)** em 16/02/2024 09:42 Local: APPA/DEM. Assinatura Simples realizada por: **Rafael Eidi Matuguma (XXX.201.389-XX)** em 16/02/2024 09:40 Local: APPA/GMAG. Inserido ao protocolo **21.675.368-2** por: **Guilherme Luis Gonçalves de Souza** em: 16/02/2024 09:02. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: **436821f5276609263a51f72764051b0**.





NOTAS

1 - COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

2 - O SISTEMA PLANIMÉTRICO (COORDENADAS) ESTÁ REFERENCIADO AS COORDENADAS PLANAS UTM (DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000 - FUSO 22S, MERIDIANO CENTRAL: 51°), CUJA ORIGEM É A R.B.M.C;

3 - PARA A LOCAÇÃO DO PROJETO (GEOMÉTRICO, DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, INTERFERÊNCIA, ETC) DEVE SER CONSIDERADO QUE O MESMO ESTÁ REFERENCIADO AO PLANO UTM, E QUE A CORREÇÃO DEVE-SE CONSIDERAR O COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K) = 1.0003719. LOGO, TODAS AS MEDIÇÕES COM ESTAÇÃO TOTAL DEVEM CONTEMPLAR ESTA DEFORMAÇÃO PARA A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE GPS (RTK OU PÓS PROCESSADO) A METODOLOGIA DE TRABALHO DEVE SER UTM E NÃO TOPOGRÁFICA.

4 - O SISTEMA ALTIMÉTRICO (COTAS) ESTÁ REFERENCIADO AO IBGE (DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC), TRANSPORTADO GEOMETRICAMENTE DO MARCO 20480;

LEGENDA

CADASTRO

MEIO-FIO

CAIÇADA

PAVIMENTO DE CONCRETO

PAVIMENTO INTERTRAVADO BLOCO SEXTAVADO

PAVIMENTO INTERTRAVADO BLOCO RETANGULAR

EDIFICAÇÃO

APARELHO DE MUDANÇA DE VIA - AMV

FERROVIA EXISTENTE

FERROVIA EXISTENTE

MURO

CERCA

NORTE

ÁRVORE

POSTE

LUMINÁRIA

CAIXA DE CONCRETO

REDE DE DRENAGEM

PONTE

BALANÇA RODOVIÁRIA E FERROVIÁRIA

CORREIA TRANSPORTADORA (PROJEÇÃO)

PILAR

PROJETO

EIXO ESTACADO

PAVIMENTO DE CONCRETO

CANTEIRO

CAIÇADA

FERROVIA

APARELHO DE MUDANÇA DE VIA - AMV

MARCO DE SEGURANÇA

PASSAGEM EM NÍVEL

CERCA

MURO

ATERRO

CORTE

LIMITE DE BATERIA DO PROJETO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1 - IM22-ATX01-3-GEM002 (PROJETO GEOMÉTRICO FERROVIÁRIO).

REVISÕES

Nº	DESCRIÇÃO	ELAB.	VERIF.	DATA
0	EMIÇÃO FINAL	VK	PCL	05/06/23
B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS	VK	PCL	11/11/22
A	EMIÇÃO INICIAL	VK	PCL	02/09/22

ATEXP

PORTOS DO PARANÁ

LOGÍSTICA INTELIGENTE

PROJETO

REESTRUTURAÇÃO DA REGIÃO LESTE DO PORTO DE PARANAGUÁ

TÍTULO

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA FERROVIA E ACESSOS VIÁRIOS PROJETO GEOMÉTRICO RODOVIÁRIO PLANTA E PERFIL

CÓDIGO DO STATUS

PR - Preliminar

PA - Para Aprovação

PI - Para Informação

PC - Para Cotação

LE - Liberado p/ Execução

CC - Conforme Construído

CE - Certificado

CA - Cancelado

STATUS

PI

Nº IM ENGENHARIA

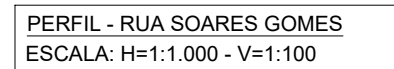
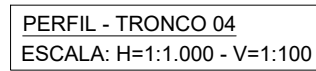
IM22-ATX01-3-GEM001

INDICADA

04/08

Assinatura Avançada realizada por: Guilherme Luis Goncalves de Souza (XXX.979.119-XX) em 16/02/2024 09:33 Local: APPA/DEM, Victor Yugo Kenzo (XXX.367.669-XX) em 16/02/2024 09:42 Local: APPA/DEM. Assinatura Simples realizada por: Rafael Eidi Matuguma (XXX.201.389-XX) em 16/02/2024 09:40 Local: APPA/GMAG. Inserido ao protocolo 21.675.368-2 por: Guilherme Luis Goncalves de Souza em: 16/02/2024 09:02. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spibw/validarDocumento> com o código: 436821f5276609263a51f72764f051b0.





1 - COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

2 - O SISTEMA PLANIMÉTRICO (COORDENADAS) ESTÁ REFERENCIADO AS COORDENADAS PLANAS UTM (DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000 - FUSO 22S, MERIDIANO CENTRAL: 51º), CUJA ORIGEM É A R.B.M.C;

3 - PARA A LOCAÇÃO DO PROJETO (GEOMÉTRICO, DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, INTERFERÊNCIA, ETC) DEVE SER CONSIDERADO QUE O MESMO ESTÁ REFERENCIADO AO PLANO UTM, E QUE A CORREÇÃO DEVE-SE CONSIDERAR O COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K) = 1.0003719. LOGO, TODAS AS MEDIÇÕES COM ESTAÇÃO TOTAL DEVEM CONTEMPLAR ESTA DEFORMAÇÃO PARA A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE GPS (RTK OU PÓS PROCESSADO) A METODOLOGIA DE TRABALHO DEVE SER UTM E NÃO TOPOGRÁFICA.

4 - O SISTEMA ALTIMÉTRICO (COTAS) ESTÁ REFERENCIADO AO IBGE (DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC), TRANSPORTADO GEOMETRICAMENTE DO MARCO 2048U;

## LEGENDA

## PERFIL

GREIDE DE TERRAPLENAGEM

GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO

— — — — — TERRENO NATURAL

PCV/PIV/PTV ELEMENTOS DE CURVAS VERTICAIS



CORTE



ATERRO

## DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

0	EMISSION FINAL	VK	PCL	05/06/23
B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS	VK	PCL	11/11/23
A	EMISSION INICIAL	VK	PCL	02/09/23
Nº	DESCRIÇÃO	ELAB.	VERIF.	DATA

## REVISÕE:



PROJETO	
---------	--

# REESTRUTURAÇÃO DA REGIÃO LESTE DO PORTO DE PARANAGUÁ

TÍTULO

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA  
FERROVIA E ACESSOS VIÁRIOS  
PROJETO GEOMÉTRICO RODOVIÁRIO  
PLANTA E PERFIL

CÓDIGO DO STATUS

PA - Para Aprovação PC - Para Co

IM22-ATX01-3-GEM001

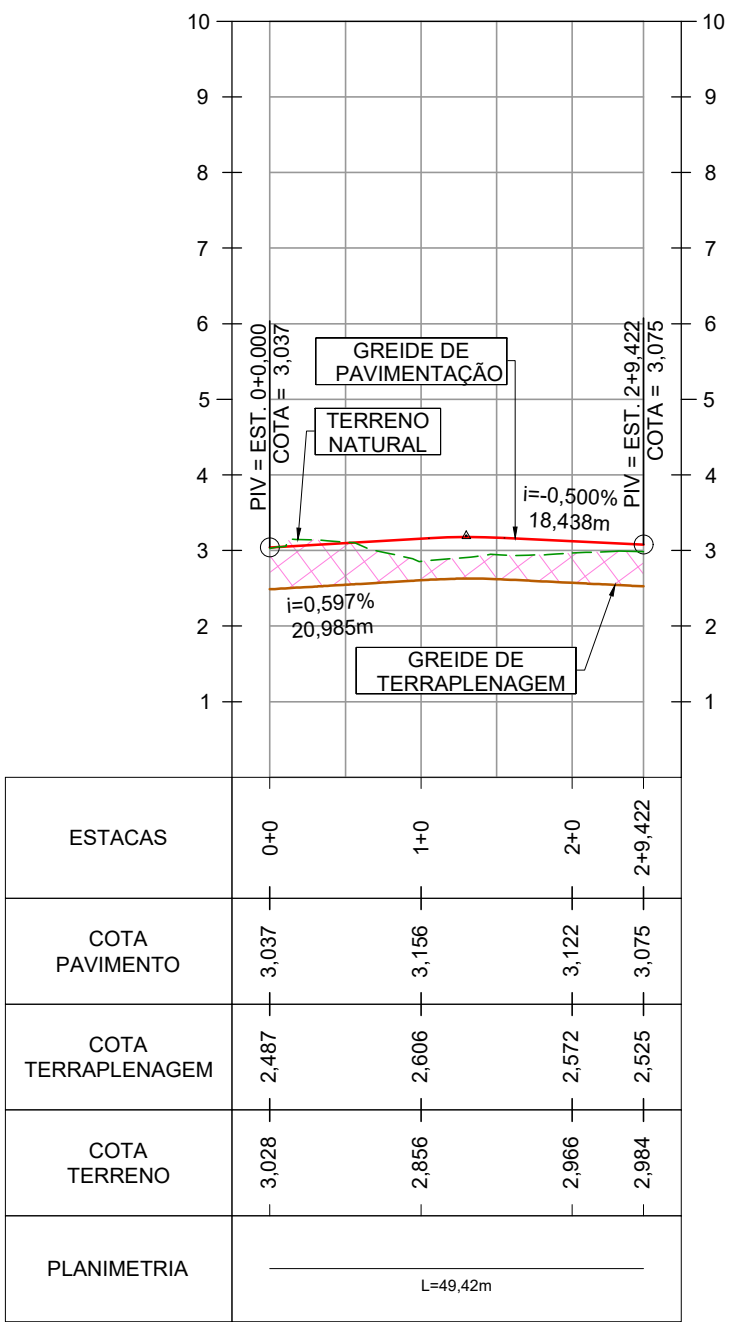
STATUS	RI
--------	----

ESCALA INDICADA

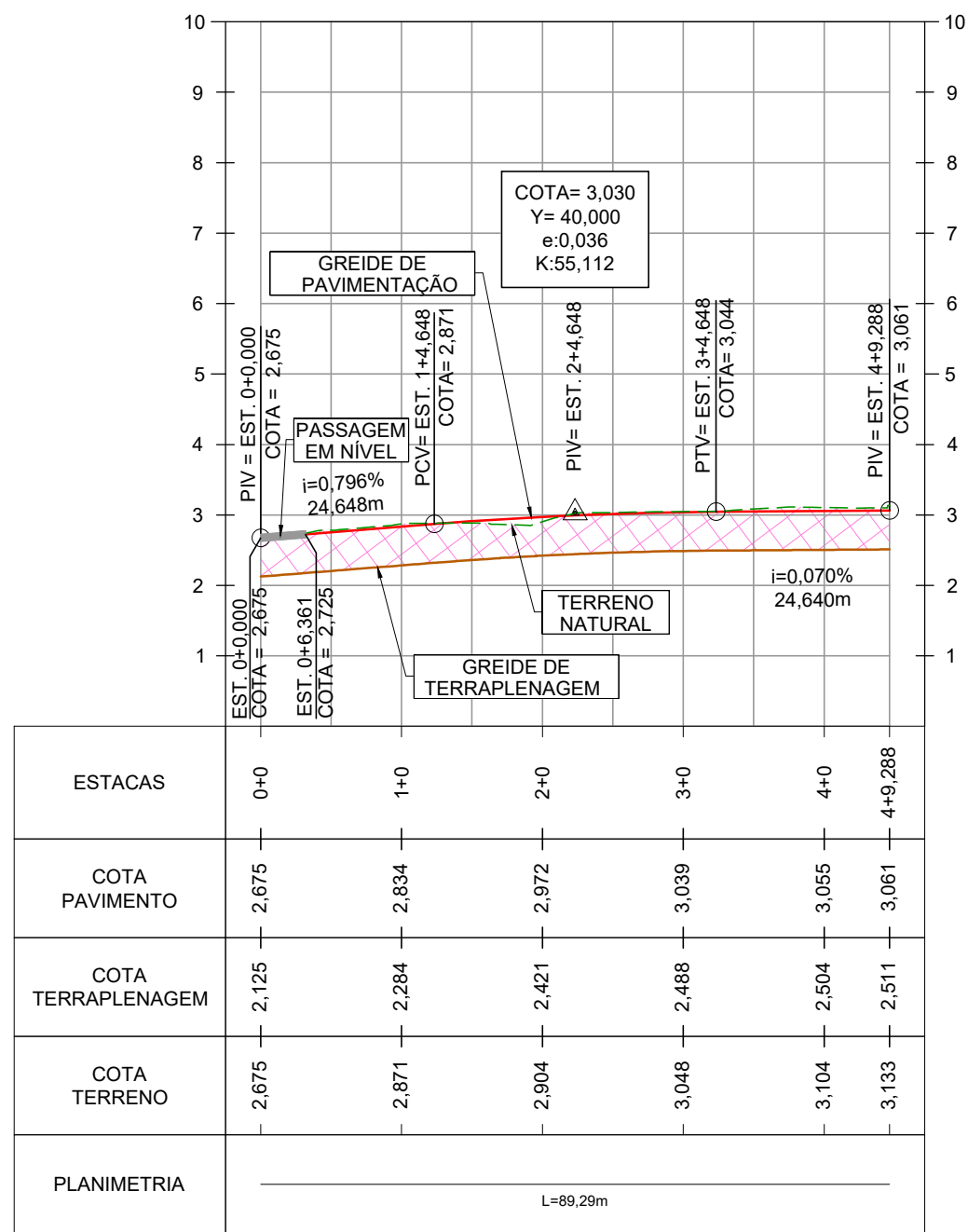
FOLHA 05/08

PERFIL  
ESCALA: H=1:1.500  
V=1:150

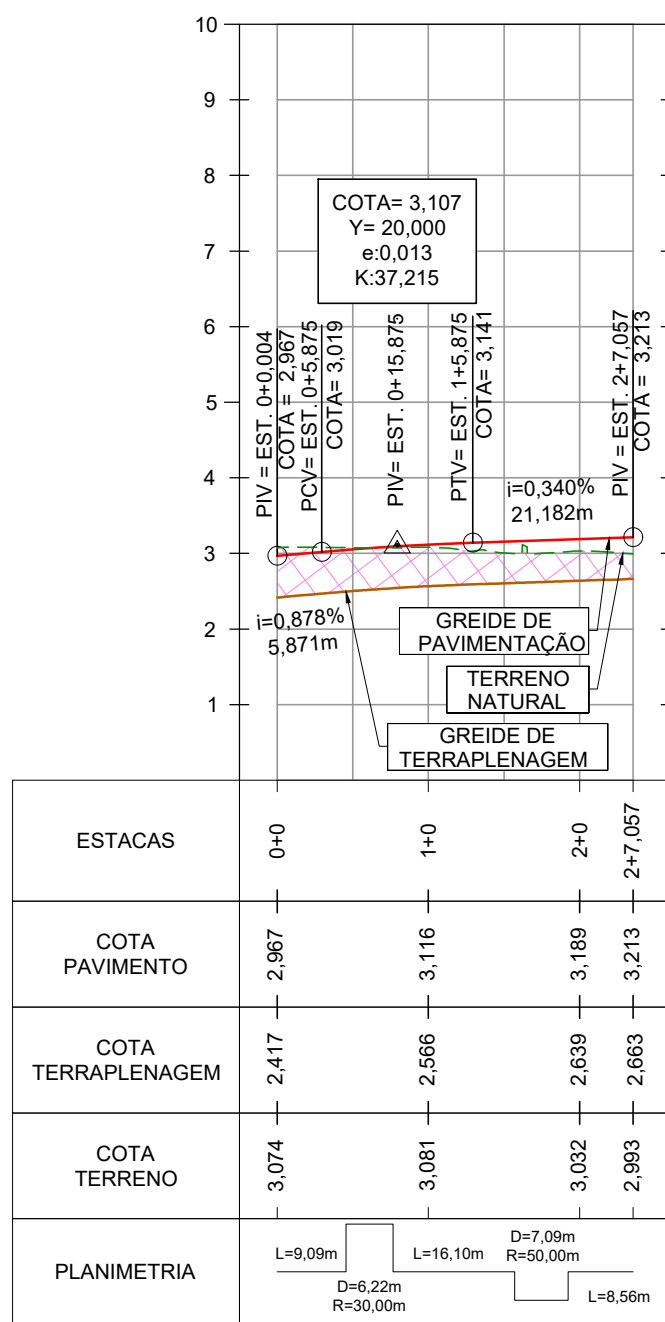
PERFIL - ALÇA 01  
ESCALA: H=1:1.000 - V=1:100



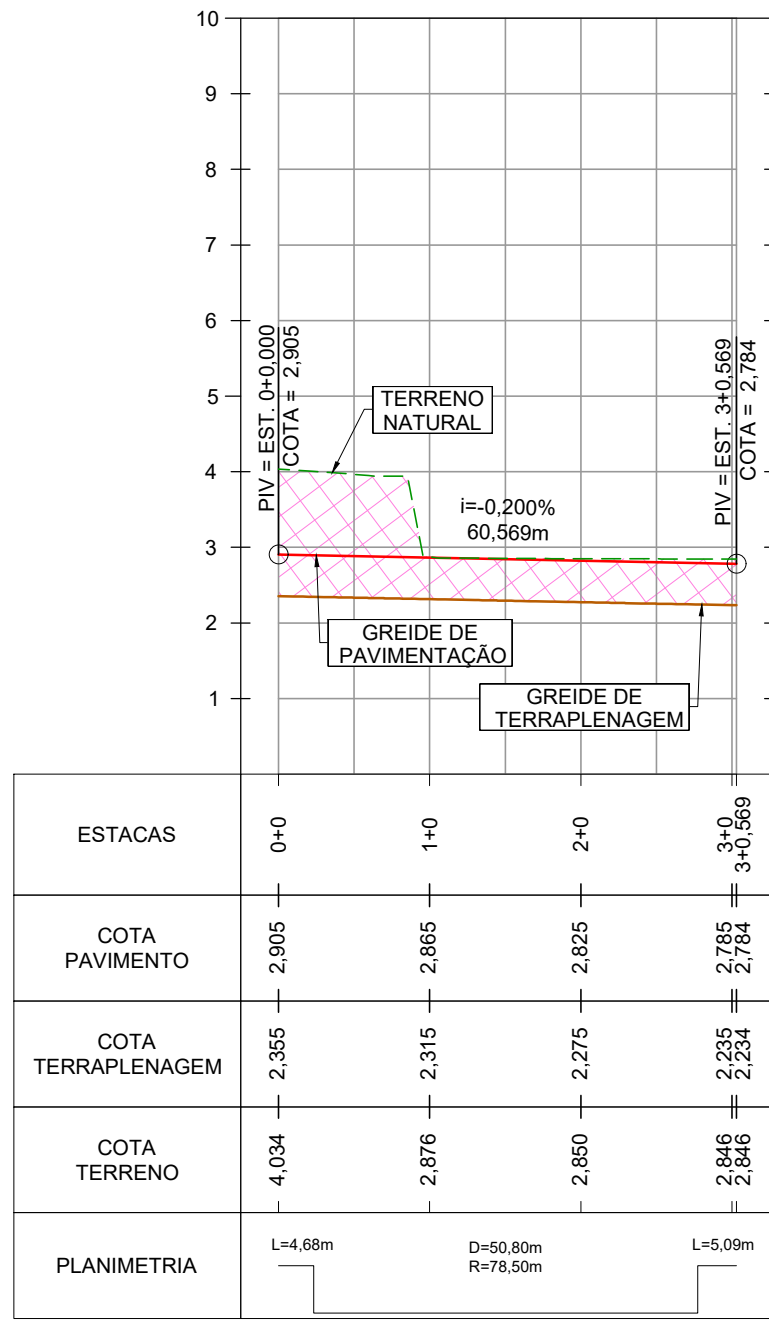
PERFIL - ALÇA 02  
ESCALA: H=1:1.000 - V=1:100



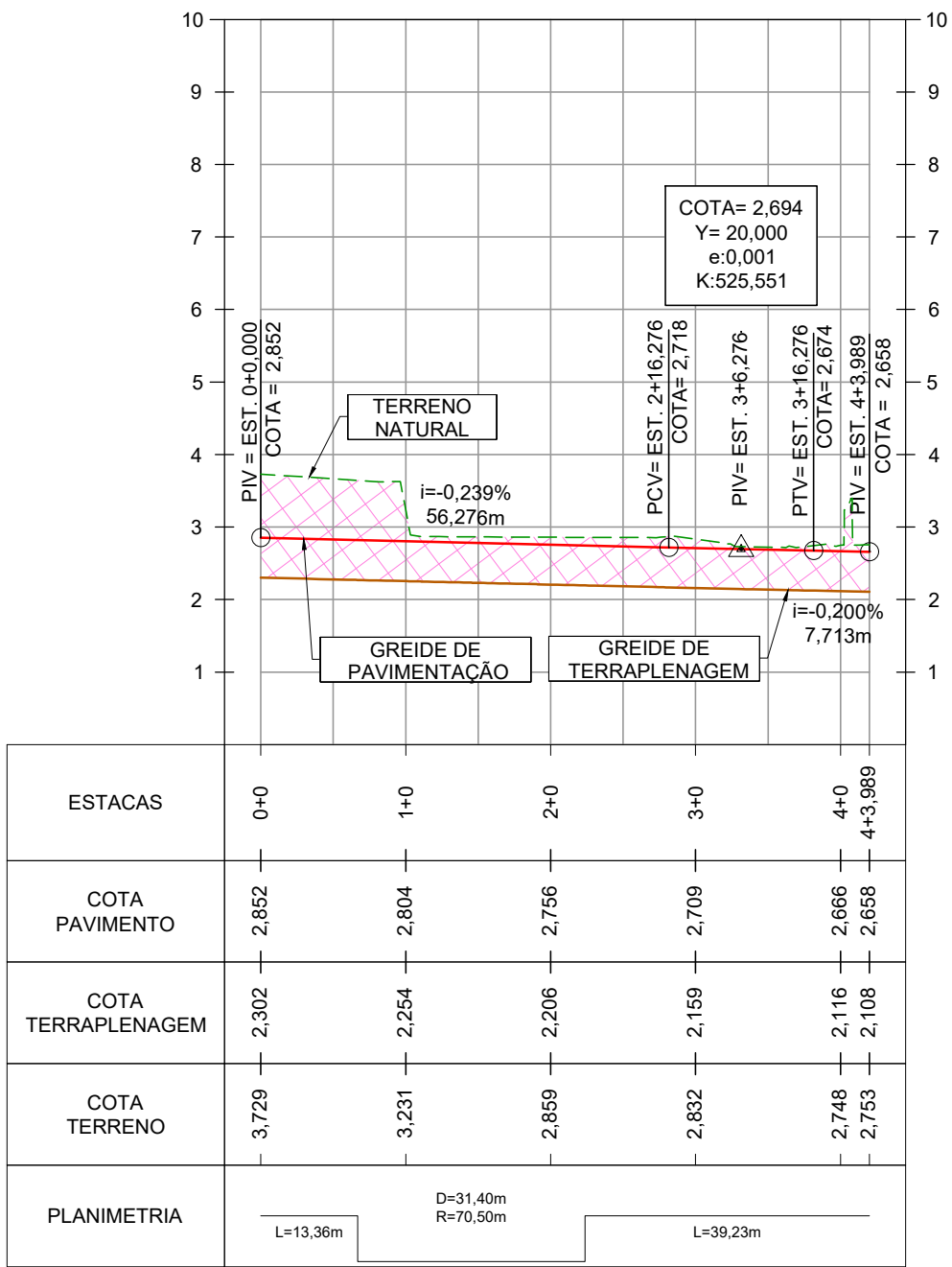
PERFIL - ALÇA 03  
ESCALA: H=1:1.000 - V=1:100



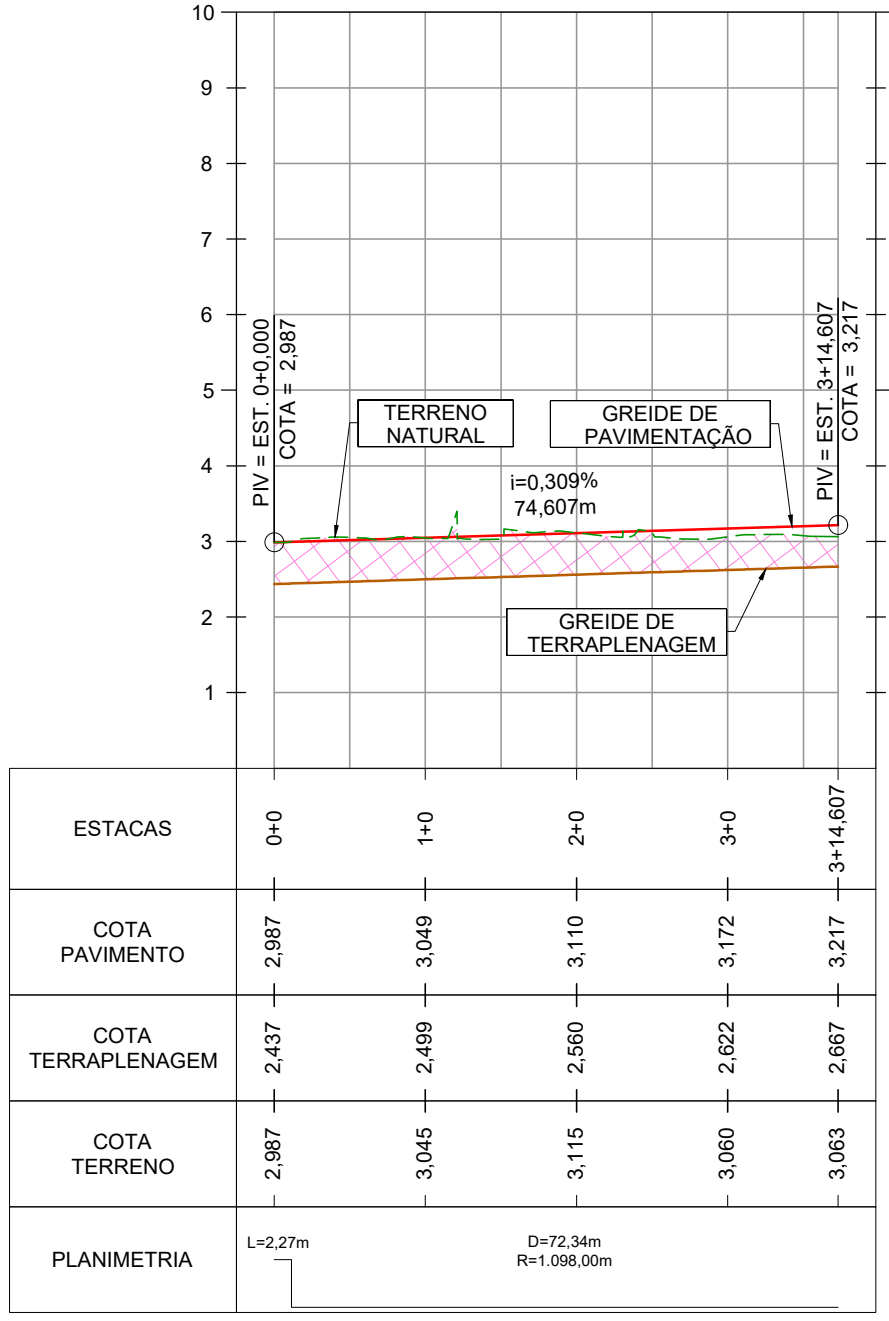
PERFIL - ALÇA 04  
ESCALA: H=1:1.000 - V=1:100



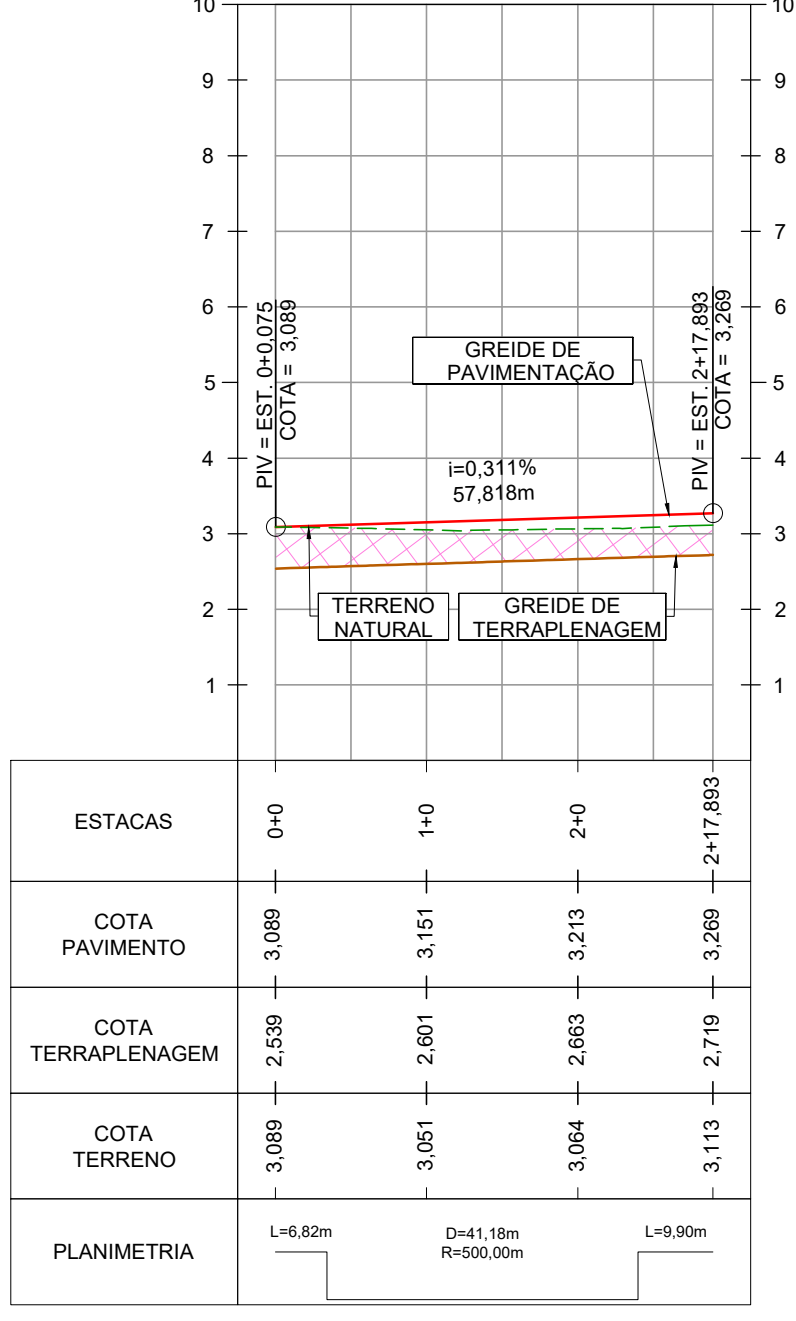
PERFIL - ALÇA 05  
ESCALA: H=1:1.000 - V=1:100



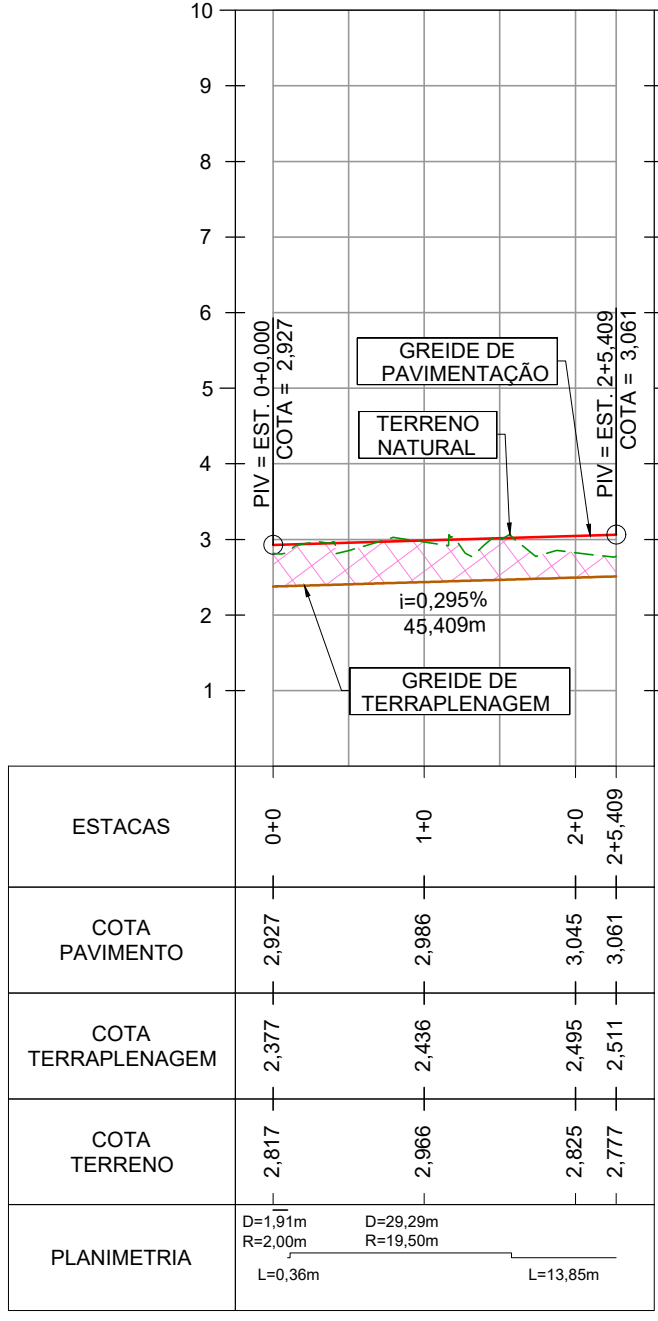
PERFIL - ALÇA 06  
ESCALA: H=1:1.000 - V=1:100



PERFIL - ALÇA 07  
ESCALA: H=1:1.000 - V=1:100



PERFIL - ALÇA 08  
ESCALA: H=1:1.000 - V=1:100



#### NOTAS

- 1 - COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - O SISTEMA PLANIMÉTRICO (COORDENADAS) ESTÁ REFERENCIADO AS COORDENADAS PLANAS UTM (DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000 - FUSO 22S, MERIDIANO CENTRAL: 51°), CUJA ORIGEM É A R.B.M.C.;
- 3 - PARA A LOCAÇÃO DO PROJETO (GEOMÉTRICO, DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, INTERFERÊNCIA, ETC) DEVE SER CONSIDERADO QUE O MESMO ESTÁ REFERENCIADO AO PLANO UTM, E QUE A CORREÇÃO DEVE-SE CONSIDERAR O COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K) = 1.0003719. LOGO, TODAS AS MEDIÇÕES COM ESTAÇÃO TOTAL DEVEM CONTEMPLAR ESTA DEFORMAÇÃO PARA A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE GPS (RTK OU PÓS PROCESSADO) A METODOLOGIA DE TRABALHO DEVE SER UTM E NÃO TOPOGRÁFICA.
- 4 - O SISTEMA ALTIMÉTRICO (COTAS) ESTÁ REFERENCIADO AO IBGE (DATUM VERTICAL: IMB/TUBA-SC), TRANSPORTADO GEOMETRICAMENTE DO MARCO 2048U;

#### LEGENDA

- PERFIL
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
  - GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO
  - TERRENO NATURAL
- ELEMENTOS DE CURVAS VERTICAIS
- PCV/PIV/PTV
  - CORTE
  - ATERRO

#### DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

0	EMIÇÃO FINAL	VK	PCL	05/06/23
B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS	VK	PCL	11/11/22
A	EMIÇÃO INICIAL	VK	PCL	02/09/22
Nº	DESCRIÇÃO	ELAB.	VERIF.	DATA
REVISÕES				



PROJETO

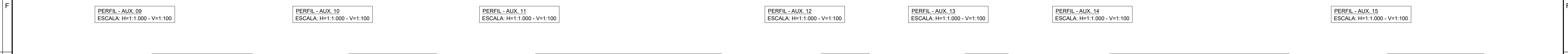
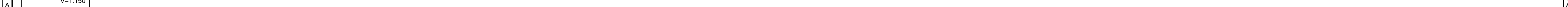
REESTRUTURAÇÃO DA REGIÃO LESTE DO PORTO DE PARANAGUÁ

TÍTULO

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA FERROVIA E ACESSOS VIÁRIOS  
PROJETO GEOMÉTRICO RODOVIÁRIO PLANTA E PERFIL

CÓDIGO DO STATUS	PR - Preliminar	PI - Para Informação	LE - Liberado p/ Execução	CE - Certificado	STATUS	PI
	PA - Para Aprovação	PC - Para Cotação	CC - Conforme Construído	CA - Cancelado	ESCALA	INDICADA
Nº IM ENGENHARIA	IM22-ATX01-3-GEN001				FOLHA	06/08





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

DIRETOS AUTOMAS RESERVADOS - PROIBIDA QUALQUER REPRODUÇÃO SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA - FORMATO ORIGINAL







Documento: **ANEXOIVSECA003PROJETOGOMETRICORODOVIARIO.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Guilherme Luis Goncalves de Souza (XXX.979.119-XX)** em 16/02/2024 09:33 Local: APPA/DEM, **Victor Yugo Kengo (XXX.367.669-XX)** em 16/02/2024 09:42 Local: APPA/DEM.

Assinatura Simples realizada por: **Rafael Eidi Matuguma (XXX.201.389-XX)** em 16/02/2024 09:40 Local: APPA/GMAG.

Inserido ao protocolo **21.675.368-2** por: **Guilherme Luis Goncalves de Souza** em: 16/02/2024 09:02.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
**<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento>** com o código:  
**436821f5276609263a517f2764f051b0.**