

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Gerência de Engenharia Marítima

Edital nº 179/2025

De: Gerência de Engenharia Marítima

Para: Coordenadoria de Licitações

Assunto: Avaliação técnica da documentação apresentada pela empresa SPECTRAH OCEANOGRAFIA E MEIO AMBIENTE LTDA, referente ao Edital nº179/2025.

Prezado Presidente da CPLC,

A partir da documentação complementar apresentada pela proponente primeira classificada do Edital nº179/2025, através do documento, “RESPOSTA APPA 179-25.pdf”, foram analisados os requisitos técnicos do Edital, como: Proposta de Preços, Habilitação Técnica Operacional da Empresa, Habilitação Técnica Profissional e Demais Documentos. Após análise deste corpo técnico, identificaram-se os seguintes pontos:

Do erro de digitação:

A proponente primeira classificada no certame, vulgo, SPECTRAH OCEANOGRAFIA E MEIO AMBIENTE LTDA, após diligência concedida pela APPA, apresentou trechos do último parecer técnico desta Diretoria, a qual constou divergências entre o número efetivo deste edital (nº179/2025) com os números citados no parecer, sendo, equivocadamente, nº179/2024 e nº151/2024.

Não há o que discutir que ocorreu um mero erro de digitação durante a elaboração do referido parecer, uma vez que resta claro que o teor da análise apresentada refere-se ao edital nº179/2025, o qual tem por objeto a “contratação de empresa especializada para execução de serviços de levantamentos hidrográficos multifeixe, categorias A e B, conforme padrões estabelecidos pela NORMAM-501/DHN, nos canais de acesso, bacias de evolução, berços de atracação, áreas de fundeio, áreas de despejo e estudo, da Portos do Paraná”

Logo, um simples erro de digitação não gera margem de comprometer a segurança jurídica e a confiabilidade da análise técnica previamente apresentada.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO****Gerência de Engenharia Marítima**Do direito de complementação documental:

Além disso, a proponente alega de maneira equivocada que não lhe foi concedida a possibilidade de complementação documental, mesmo diante de dúvidas quanto à comprovação de aproveitamento de levantamentos pela Marinha do Brasil.

Todavia, a própria diligência realizada pela Comissão Permanente de Licitação e Cadastro (CPLC) se deu para que a proponente apresentasse documentação complementar. Neste sentido, resta claro que foi concedido o direito de complementação documental através da diligência realizada pela CPLC em 05/05/2025, com o prazo de 3 (três) dias úteis.

Dos requisitos de habilitação técnica:

Por fim, em relação ao requisito de habilitação técnica onde cita que a licitante deva comprovar, no mínimo, 01 (um) Atestado Técnico expedido por pessoa jurídica de direito público ou privado, atestando que a LICITANTE tenha realizado serviço(s) de levantamento(s) batimétrico(s) multifeixe Categoria “A” aproveitado(s) pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), que somados totalizem 10 km², traz-se o seguinte.

Conforme exposto no parecer prévio desta Diretoria, a proponente comprovou apenas 1,527 km² de levantamentos batimétricos multifeixe Categoria “A” aproveitados pelo CHM, estando inferior ao mínimo de 10 km² exigidos no Edital, e que os documentos referentes aos levantamentos atestados pelo Porto de São Francisco do Sul e Porto de Santos não trouxeram evidências de aproveitamento pelo CHM.

Após diligência realizada pela CPLC, a própria proponente informou que as autorizações dos referidos levantamentos batimétricos se encontram em análise pelo CHM, logo, não foram aproveitadas até a data do certame, não sendo passíveis de habilitação técnica.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Gerência de Engenharia Marítima

III – DOS DOCUMENTOS APRESENTADOS E DAS AUTORIZAÇÕES PENDENTES

O parecer técnico em questão afirma que os atestados apresentados pela empresa não permitiriam aferir com segurança o cumprimento integral do item 13, alínea “b” do Termo de Referência, notadamente quanto à exigência de que os serviços de levantamento batimétrico multifeixe, categoria “A”, tenham sido aproveitados pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), no total mínimo de 10 km².

A SPECTRAH apresentou atestados técnicos consistentes, entre os quais se destaca os emitidos pelo Porto de São Francisco do Sul e pela Santos Port Authority (SPA), que comprova a realização de levantamentos multifeixe Categoria “A” em áreas de 12,5 km² e 11,736 km², respectivamente, totalizando 24,236 km².

No mais, quanto as autorizações de levantamento expedidas pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), encontram-se em fase de análise, e referem-se exatamente às áreas declaradas nos atestados, como já informado e devidamente instruído no

SPECTRAH Oceanografia e Meio Ambiente www.spectrah.com.br
CNPJ: 09.450.148/0001-00

3/5



processo. Todavia, há documentos técnicos e institucionais suficientes que demonstram a execução dos serviços conforme as exigências editalícias.

Figura 1: Resposta Spectrah em Diligência.

Conforme extraído do item 9. do Termo de Referência, é importante reforçar que “é dever desta Autoridade Portuária a execução de LHs Categoria A, com periodicidade bi-anual, de todos os trechos navegáveis dos Portos de Paranaguá e Antonina, para avaliação da Autoridade Marítima (51 km²)”.

Adicionalmente, a NORMAM-501/DHN ressalta que as finalidades que se enquadrem nos seguintes propósitos serão, obrigatoriamente, associadas a um LH classificado como Categoria “A”:

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO****Gerência de Engenharia Marítima**

- a) Subsidiar proposta de definição ou alteração dos parâmetros operacionais de navegação de portos e terminais portuários, tais como: delimitação de canais de acesso, bacias de evolução e manobra; e definição de calado máximo de operação. Os LH realizados em portos e terminais portuários com este propósito deverão, obrigatoriamente, contemplar a batimetria atualizada dos berços de atracação;
- b) Subsidiar projeto de estabelecimento ou alteração permanente de auxílios à navegação, em vias/áreas navegáveis, cartografadas e hidrografadas, de acordo com a NORMAM-601/DHN;
- c) Atualizar batimetria com LH de “fim de dragagem” (pós-dragagem), em vias/áreas navegáveis, cartografadas e hidrografadas, de acordo com a NORMAM-303/DPC;
- d) Georreferenciar qualquer obra sobre, sob e às margens das AIB, em vias/áreas navegáveis, cartografadas e hidrografadas, tal como: pontes, instalações portuárias, píeres, cabos, dutos submarinos etc., de acordo com a NORMAM-303/DPC;
- e) Posicionar pontos notáveis e sinais de auxílios à navegação; e
- f) Outras finalidades que possam afetar a segurança da navegação.

Deste modo, não basta a licitante comprovar a mera execução de levantamentos hidrográficos, mas também que estes levantamentos foram aproveitados pelo Centro de Hidrografia da Marinha do Brasil, comprovando que os levantamentos executados foram realizados em conformidade com as normas técnicas aplicáveis e de acordo com os níveis de qualidade esperados de um levantamento Categoria “A”.

Conclusão:

Diante da análise realizada, verificou-se que a empresa **SPECTRAH OCEANOGRAFIA E MEIO AMBIENTE LTDA** não apresentou comprovação documental suficiente para atendimento integral dos requisitos de habilitação técnica exigidos no Edital nº 179/2025.

Registra-se, assim, a **inexistência de comprovação documental apta a atender os critérios estabelecidos** para a habilitação técnica da licitante.

Paranaguá, 12 de maio de 2025

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

Gerência de Engenharia Marítima

Eng. Willian Kienen Fronza

Coordenador de Infraestrutura e Acostagem

(Assinado eletronicamente)

Ciente e de acordo,

Eng. João Luiz Jardim Vila Verde

Gerente de Engenharia Marítima

(Assinado eletronicamente)

COMUNICAÇÃO INTERNA 3094/2025.

Documento: **2_Parecer_Avaliacao_Habilitacao_v01.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **João Luiz Jardim Vila Verde (XXX.785.034-XX)** em 12/05/2025 12:03.

Assinatura Simples realizada por: **Willian Kienen Fronza (XXX.973.309-XX)** em 12/05/2025 11:43.

Inserido ao documento **1.402.783** por: **Willian Kienen Fronza** em: 12/05/2025 11:43.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:

<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
4c50795735cb43e1107f42e281d98aee.